

A. ĐỐI TƯỢNG HỌC VIÊN

1. thợ sửa chữa mô tô, xe máy thế hệ xe cũ muốn cập nhật kiến thức mới
2. Giáo viên dạy nghề mô tô, xe máy các trường dạy nghề muốn nâng cao nghiệp vụ
3. Sinh viên, học sinh các trường cao đẳng, đại học kỹ thuật điện, điện tử
4. Thợ sửa chữa điện tử, điện lạnh dân dụng muốn chuyển nghề sửa chữa xe máy
5. Nhân viên phòng tư vấn kỹ thuật muốn cập nhật kiến thức mới
6. Quản lý xưởng muốn hiểu biết thêm về công nghệ mới và đầu tư trang thiết bị
7. Các công ty, doanh nghiệp, đơn vị quân đội, trường đào tạo nghề muốn hợp tác đào tạo bồi dưỡng giáo viên, kỹ thuật viên

B. THỜI GIAN HỌC: 45 ngày (*Học cả ngày, không bao gồm thứ 7, chủ nhật*)**C. ĐỊA ĐIỂM**

- Địa chỉ 2: Phòng đào tạo DTDAuto, Tầng 3, Tòa nhà A25, Viện Vật lý, Viện Hàn lâm KH&CN Việt Nam, số 18 Hoàng Quốc Việt, Hà Nội
- Địa chỉ 4: Địa điểm đào tạo DTDAuto, Hội trường lầu 1, Văn phòng đại diện tại TP.HCM của Phân viện Hàn lâm KH&CN Việt Nam, số 1 Mạc Đĩnh Chi, P.Bến Nghé, Q.1, Tp.Hồ Chí Minh

D. SỐ LƯỢNG TUYỂN SINH: 60 học viên/ khóa**E. GIẢNG VIÊN**

1. Ths. DƯƠNG TUẤN DŨNG (giảng viên chính, Viện KH&CN VN)
2. KS. TRẦN VIỆT PHÚ (giảng viên, PGD. DTDAUTO VIETNAM)
3. Ths. BÙI MINH HẰNG (giảng viên, DTDAUTO VIETNAM)
4. KS. TRẦN ANH TUẤN
5. KTV. PHÙNG VĂN HÙNG

F. DỤNG CỤ HỌC TẬP

- Giáo trình, thiết bị đào tạo chuyên dụng và xe máy thế hệ mới thực hành các loại
- Máy tính, Internet, phần mềm tra cứu dữ liệu sửa chữa và giáo trình đào tạo
- Thiết bị đo kiểm tra chuyên dụng, máy chẩn đoán phân tích dữ liệu
- MOTOSCAN, tài liệu kỹ thuật
- Thực hành tại xưởng sửa chữa

- Máy tính xách tay (*học viên tự trang bị*)

G. KHAI GIẢNG:

H. HỌC PHÍ: Liên hệ chi tiết số điện thoại 19002228

I. NỘI DUNG, HỌC PHẦN

Chương trình và nội dung học được DTDAuto biên soạn tương đương với trình độ kỹ sư điện, điện tử mô tô, xe máy của các nước phát triển trên thế giới.

1. Kỹ thuật điện và điện tử cơ bản trong sửa chữa xe máy
2. Kỹ thuật điều khiển tự động trong cấu tạo và hoạt động của xe máy thể hệ mới
3. Tiếng Anh kỹ thuật chuyên ngành, máy tính và Internet trong tìm kiếm dữ liệu, tra cứu thông tin sửa chữa mô tô, xe máy
4. Kỹ thuật tra cứu, phân tích và chẩn đoán lỗi bằng sơ đồ mạch điện: sơ đồ khối chức năng, sơ đồ nguyên lý, sơ đồ lắp ráp
5. Kỹ thuật tra cứu, phân tích và chẩn đoán lỗi bằng các phương pháp:
 - ▶ Thay thế, phân đoạn loại trừ (*kiểu truyền thống*)
 - ▶ Phân tích sơ đồ nguyên lý mạch điện, đo kiểm bằng dụng cụ đo chuyên dụng (*Multi-meter, AutoScope, signal simulator*)
 - ▶ Công nghệ OBD và máy kiểm tra, phân tích và chẩn đoán chuyên dụng: Fault Code, Live data, Active test, Programming
6. Kỹ thuật xác định lỗi và sửa chữa các xe thông dụng: **Honda, Yamaha, Piaggio, SYM** (*bao gồm điều khiển điện từ độc lập, điện tử và điều khiển tập trung (ECU)*)
 - ▶ Hệ thống cung cấp nguồn điện, Nạp điện, Khởi động an toàn
 - ▶ Hệ thống chiếu sáng, tín hiệu cảnh báo và chỉ thị định kỳ bảo dưỡng (*Oil service soon*)
 - ▶ Hệ thống đánh lửa (*CDI, TCI*) và phun xăng điện tử (PGM-FI) bao gồm: cung cấp khí nạp, nhiên liệu và điều khiển điện tử các thể hệ
 - ▶ Hệ thống ECM tích hợp (*STARTING, CHARGING, IGNITION, FI, ACG, IDLING STOP, HEAD LAMP...*)
 - ▶ Hệ thống chẩn đoán (*OBD On-Board Diagnostic*) bao gồm các giao thức: MIL Code, K-line, OBD-II

- ▶ Hệ thống chỉ thị công tơ mét kỹ thuật số (*DIGITAL ODOMETER*) và chỉnh chuẩn công tơ mét kỹ thuật số
- ▶ Hệ thống kiểm soát bay hơi nhiên liệu (*EVAP*)
- ▶ Hệ thống tích hợp máy phát điện & khởi động (*ACG*)
- ▶ Hệ thống dừng tạm thời và chạy cầm chừng (*IDLING STOP*)
- ▶ Hệ thống tối ưu hoạt động của động cơ theo vị trí độ cao (*ALTITUDE*)
- ▶ Hệ thống bảo mật chìa khóa điện tử (*Immobiliser, Security*) và lập trình chìa khóa điện tử
- ▶ Hệ thống an toàn và cảnh báo sự cố trên mô tô, xe máy thế hệ mới
- ▶ Hệ thống cân bằng động điện tử và ổn định xe, góc lái trong khi phanh (*ABS*) trên xe SHi thế hệ mới (*yêu cầu đào tạo thêm*)

7. Sửa chữa hư hỏng thường gặp của khối điều khiển trung tâm (*ECU/ ECM*)

8. Kỹ thuật phân tích dữ liệu hiện hành (*live data*) trong chẩn đoán, hiệu chỉnh và sửa chữa các lỗi khó bằng máy MOTOSCAN.

9. Kỹ thuật hiệu chỉnh tốc độ không tải, tỷ lệ hòa khí và công suất động cơ trong hệ thống phun xăng điện tử PGM-FI.

10. Kỹ năng sử dụng và vận hành thiết bị chuyên dụng xúc rửa, làm sạch và kiểm tra chất lượng kim phun điện tử (*Motorcycle Injector Cleaner*)

11. Kỹ thuật Đọc/ Xóa/ Reset bộ nhớ lỗi và phân tích dữ liệu hiện hành (*Live data*) bằng máy chẩn đoán OBD chuyên dụng MOTOSCAN

12. Tra cứu tài liệu tra cứu sơ đồ điện, thông số kỹ thuật và hướng dẫn sửa chữa các loại xe máy **HONDA, YAMAHA, PIAGGIO, SUZUKI, SYM, KYMCO** bằng phần mềm MOTODATA

13. Phát triển tư duy, hiểu biết về kỹ thuật sửa chữa điện tử theo hướng chuyên nghiệp, giúp học viên có khả năng tự đọc tài liệu, nghiên cứu phát triển nghề trong những năm kế tiếp

14. Thực tập tại các xưởng của DTDAuto và xưởng sửa chữa xe máy tại Hà Nội

15. Kiểm tra, tổng kết, đánh giá xếp loại, cấp chứng nhận tốt nghiệp đào tạo của DTDAuto

J. HỒ SƠ ĐĂNG KÝ KHÓA HỌC

1. Hồ sơ lý lịch cá nhân
2. Đơn xin học

3. 03 ảnh 4x6
4. Chứng nhận khác (*liên quan nếu có*)
5. Đóng tạm ứng trước tiền học: 500.000 VND (*để thuận lợi cho việc quản lý và tổ chức lớp học*)

K. QUYỀN LỢI & CHÍNH SÁCH

1. Hỗ trợ tài liệu kỹ thuật miễn phí
2. Phần thưởng cuối khóa và miễn phí khóa học nâng cao cho học viên xuất sắc
3. Cấp chứng nhận cuối khóa về kết quả học tập cho học viên tham gia chương trình bồi dưỡng của DTDAUTO
4. Hỗ trợ giới thiệu việc làm tại các xưởng sửa chữa xe máy ở Hà Nội hoặc tuyển dụng làm nhân viên của DTDAUTO (*đối với học viên khá, giỏi*). Thông tin của các nhà tuyển dụng sẽ được thông báo trong lớp học.
5. Trở thành cộng tác viên từ xa của DTDAUTO
6. Hỗ trợ giảm giá cho học viên khi mua trang thiết bị của DTDAUTO
7. 2 suất học bổng tương đương 50% học phí cho học viên nghèo (*có xác nhận của chính quyền địa phương*)
8. Giảm giá 5% cho cơ sở cử 2 người đi học
9. Hỗ trợ tìm nhà cho học viên ngoại tỉnh
10. Tham gia các sự kiện và hoạt động khác của DTDAUTO trong thời gian học

M. THÔNG TIN KHÁC

Hoàn thiện hồ sơ và đăng kí học sớm trước khai giảng 1 đến 2 tháng. DTDAuto chỉ tuyển sinh đến khi đủ số lượng học viên. Học viên đăng kí muộn vui lòng chuyển sang học khóa kế tiếp.