

❖ **HÌNH ẢNH THIẾT BỊ**



❖ **GIỚI THIỆU CHUNG**

- Ngày nay, các sản phẩm công nghệ ngày một thông minh, hiện đại, văn minh hơn, đặc biệt gần gũi thân thiện hơn với người thợ, cập nhật công nghệ mới của thời đại công nghiệp 4.0 "tích hợp vạn vật, tích hợp kiến thức, tích hợp dữ liệu"
- Bạn là chuyên gia sửa chữa điện tử xe máy thế hệ trẻ và có điều kiện tài chính tốt? Bạn thích khám phá, chinh phục công nghệ cao cấp, ấn tượng? Bạn thích phong cách mới, hiện đại và thời thượng?
- Giờ đây các công cụ sửa chữa xe máy của anh em không chỉ còn là một thiết bị cầm tay khô khan, đơn điệu tẻ nhạt thông thường, mà nó cần hỗ trợ một giao diện đồ họa đẹp, thân thiện, sinh động, đa ngôn ngữ, đa chức năng tích hợp chuyên nghiệp mọi thứ trong một, giao tiếp giọng nói, kết nối dữ liệu không dây, kết nối cơ sở dữ liệu toàn cầu, cập nhật và đồng bộ đơn giản, điều khiển "touch screen" thời thượng...mà giá bán rất phù hợp cho mọi đối tượng.
- Công ty DTDAuto xin trân trọng giới thiệu đến toàn cộng đồng anh em thợ sửa chữa xe máy trong nước và quốc tế một thiết bị thuộc dòng sản phẩm cao cấp phân tích và xác định lỗi xe máy phun xăng điện tử đó là: **MOTOSCAN TAB**.

- **MOTOSCAN TAB** là một sản phẩm ấn tượng được nghiên cứu và chế tạo của DTDAuto Vietnam sử dụng để xác định lỗi, sửa chữa hệ thống điện và điện tử của hầu hết các loại xe máy thế hệ mới sử dụng hệ thống khởi động, phun xăng, đánh lửa, ABS, Smart key, ODO, ECU...ở thị trường Việt Nam và các nước trên thế giới.

Sản phẩm thiết kế tích hợp nhỏ gọn "mọi thứ trong một" thời thượng, kết nối với xe qua truyền thông Bluetooth sử dụng để **xác định lỗi, sửa chữa lỗi hệ thống động cơ, ABS; tự động lập trình smart key; tự động kiểm tra ECU, tự động phân tích kỹ thuật động cơ, chẩn đoán thông minh chuyên nghiệp khi không có mã lỗi OBD, hiệu chỉnh chuẩn ODO, mô phỏng tín hiệu ECU, nạp và nâng cấp phần mềm tiêu chuẩn bên trong ECM, SCU** và nạp tràn các chức năng đo, kiểm tra cao cấp đầy đủ tính năng cho một xưởng sửa chữa xe máy chuyên nghiệp. Thiết bị phù hợp với các thợ sửa chữa yêu thích công nghệ Multi-Media, hiển thị đồ họa đẹp, tra cứu phong phú, ấn tượng và kết nối đa phương tiện.

- Hỗ trợ cho 9 ngôn ngữ trên thế giới: Anh, Pháp, Thái, Khmer, Hàn, Bồ Đào Nha, Indonesia, Malaysia và Việt Nam

- Hỗ trợ tra cứu dữ liệu sửa chữa nhanh, tiện lợi, thông minh và hướng đối tượng cho hầu hết các loại mô tô, xe máy bao gồm cả xe thế hệ cũ sử dụng bộ chế hòa khí và các xe thế hệ mới phun xăng điện tử PGM-FI của các nhà sản xuất HONDA, YAMAHA, SUZUKI, SYM, KYMCO, PIAGGIO/ VESPA.

- Tặng 1 năm sử dụng phần mềm tra cứu **MOTODATA** chuyên nghiệp cài đặt trên điện thoại hoặc máy tính cho khách hàng mua MOTOSCAN TAB.

❖ **ĐỊA CHỈ & PHẠM VI ỨNG DỤNG**



Thiết bị phù hợp với thợ sửa chữa thế hệ trẻ yêu thích công nghệ, không thích công cụ cầm tay truyền thống, đơn điệu, cổ điển và nhàm chán

- Các bạn đam mê công nghệ Muti-Media, Big data, IoT..hiển thị đồ họa đẹp, tra cứu phong phú, ấn tượng và kết nối đa phương tiện
- Một thiết bị kiểm tra an toàn cho các hội câu lạc bộ mô tô và xe cá nhân

❖ **LỰA CHỌN GÓI SẢN PHẨM**

GIÁ MOTOSCAN TAB (giá trị sử dụng 10 năm)			
LỰA CHỌN	LỰA CHỌN 1 GÓI TIÊU CHUẨN (cho cửa hàng sửa chữa)	LỰA CHỌN 2 GÓI THỢ KHÓA (cho thợ khóa)	LỰA CHỌN 3 GÓI ĐẶC BIỆT (cho cửa hàng sửa chữa)
MÃ SẢN PHẨM	MT008A	MT008K	MT008S
GIÁ SẢN PHẨM	18.900.000 VND	23.350.000 VND	35.560.000 VND
DANH MỤC GÓI TIÊU CHUẨN	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Phần cứng MOTOSCAN TAB ✓ Phần mềm MOTOSCAN TAB ✓ Các cấp tiêu chuẩn ✓ Quà tặng phần mềm MOTODATA cho 1 năm 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Phần cứng MOTOSCAN TAB ✓ Phần mềm MOTOSCAN TAB ✓ Các cấp tiêu chuẩn ✓ Quà tặng phần mềm MOTODATA cho 1 năm 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Phần cứng MOTOSCAN TAB ✓ Phần mềm MOTOSCAN TAB ✓ Các cấp tiêu chuẩn ✓ Quà tặng phần mềm MOTODATA cho 1 năm
DANH MỤC GÓI NÂNG CAO (TÙY CHỌN CẤP CHO CHỨC NĂNG KIỂM TRA SCU)	GÓI 14 - SCU TESTER	✓ GÓI 14 - SCU TESTER	✓ GÓI 14 - SCU TESTER
DANH MỤC GÓI NÂNG CAO (TÙY CHỌN GÓI CHỨC NĂNG)	✗ GÓI 18 - RENEW ECMID	✓ GÓI 18 - RENEW ECMID	✓ GÓI 18 - RENEW ECMID

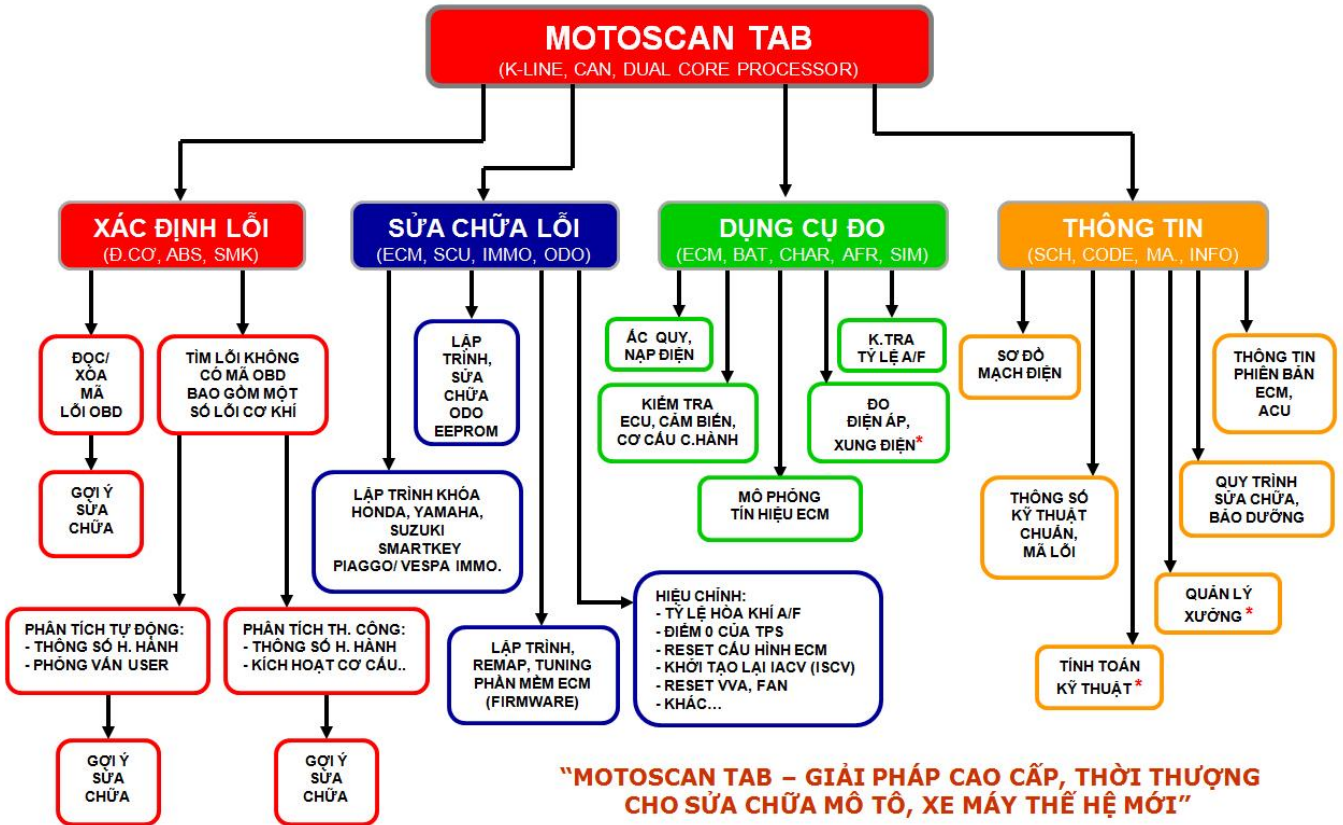
RENEW ECMID CHO XE MÁY HONDA SMARTKEY)			
DANH MỤC GÓI NÂNG CAO (TÙY CHỌN CẤP KIỂM TRA ECM KEIHIN CỦA HONDA)	✗ GÓI 1 - HONDA LD09- SCR	✗ GÓI 1 - HONDA LD09- SCR	✓ GÓI 1 - HONDA LD09- SCR
	✗ GÓI 2 - HONDA LD12- AB08	✗ GÓI 2 - HONDA LD12- AB08	✓ GÓI 2 - HONDA LD12- AB08
	✗ GÓI 3 - HONDA AB11- VS11	✗ GÓI 3 - HONDA AB11- VS11	✓ GÓI 3 - HONDA AB11- VS11
	✗ GÓI 4 - HONDA F125- WA10	✗ GÓI 4 - HONDA F125- WA10	✓ GÓI 4 - HONDA F125- WA10
	✗ GÓI 5 - HONDA WAVE- AT	✗ GÓI 5 - HONDA WAVE- AT	✓ GÓI 5 - HONDA WAVE- AT
	✗ GÓI 6 - HONDA FUX- NEO	✗ GÓI 6 - HONDA FUX- NEO	✓ GÓI 6 - HONDA FUX- NEO
	✗ GÓI 12 - HONDA SH150i- PS	✗ GÓI 12 - HONDA SH150i- PS	✓ GÓI 12 - HONDA SH150i- PS
DANH MỤC GÓI NÂNG CAO (TÙY CHỌN CẤP KIỂM TRA ECM ACG CỦA HONDA)	✗ GÓI 13 - HONDA ACG ECM TESTER	✗ GÓI 13 - HONDA ACG ECM TESTER	✓ GÓI 13 - HONDA ACG ECM TESTER
DANH MỤC GÓI NÂNG CAO (TÙY CHỌN CẤP CHO CHỨC NĂNG KIỂM TRA ECM YAMAHA)	✗ GÓI 7 - YAMAHA NOV- SI16	✗ GÓI 7 - YAMAHA NOV- SI16	✓ GÓI 7 - YAMAHA NOV- SI16
	✗ GÓI 8 - YAMAHA EXCITER 2018	✗ GÓI 8 - YAMAHA EXCITER 2018	✓ GÓI 8 - YAMAHA EXCITER 2018
	✗ GÓI 9 - YAMAHA JUPITER-16	✗ GÓI 9 - YAMAHA JUPITER-16	✓ GÓI 9 - YAMAHA JUPITER-16
	✗ GÓI 10 - YAMAHA EXCITER-19	✗ GÓI 10 - YAMAHA EXCITER-19	✓ GÓI 10 - YAMAHA EXCITER-19
DANH MỤC GÓI NÂNG CAO (TÙY CHỌN CẤP KIỂM TRA CẢM	✗ GÓI 11 - CKP & IACV	✗ GÓI 11 - CKP & IACV	✓ GÓI 11 - CKP & IACV
	✗ GÓI 15 - VSS & HALL	✗ GÓI 15 - VSS & HALL	✓ GÓI 15 - VSS & HALL

BIÊN VÀ CƠ CẤU CHẤP HÀNH)			
DANH MỤC GÓI NÂNG CAO (TÙY CHỌN CẤP KIỂM TRA HỆ THỐNG CHIẾU SÁNG LED VÀ BẢNG ĐỒNG HỒ TÁP LÔ (DASHBOARD))	✘ GÓI 16 - LED & DAS	✘ GÓI 16 - LED & DAS	✔ GÓI 16 - LED & DAS
DANH MỤC GÓI NÂNG CAO (TÙY CHỌN CẤP KIỂM TRA CHẤT LƯỢNG ÁP SUẤT BUỒNG ĐÓT CHO CÁC LOẠI XE MÁY)	✘ GÓI 17 - P TEST	✘ GÓI 17 - P TEST	✔ GÓI 17 - P TEST
DANH MỤC GÓI NÂNG CAO (TÙY CHỌN CẤP KIỂM TRA CHẤT LƯỢNG DẦU ĐỘNG CƠ)	✘ GÓI 19 - OIL TEST	✘ GÓI 19 - OIL TEST	✔ GÓI 19 - OIL TEST

❖ **CHỨC NĂNG**



SƠ ĐỒ KHỐI CHỨC NĂNG MOTOSCAN TAB



DANH SÁCH CÁC CHỨC NĂNG CỦA MOTOSCAN TAB
 (CẬP NHẬT 18/10/2024)

HỆ THỐNG ENGINE/ ABS

STT	MÔ TẢ CHUNG	CHỨC NĂNG THÔNG DỤNG (máy thông thường trên thị trường có)	CHỨC NĂNG CHUYÊN SÂU (một vài máy thông thường trên thị trường có thể có)	CHỨC NĂNG ĐẶC BIỆT PHÁT TRIỂN BỞI DTD AUTO (máy thông thường trên thị trường không có)
1	Đọc mã lỗi lưu trong ECM	✓		
2	Hiển thị nâng cao thông tin mã lỗi (trên 1 màn hình) bao gồm: nội dung mã lỗi, vị trí cấu kiện, sơ đồ điện nguyên lý chi tiết mã lỗi, sơ đồ nguyên lý tổng thể			✓
3	Xoá mã lỗi lưu trong ECM	✓		

4	Reset, khởi tạo ECM	✓		
5	Hiển thị thông số hiện hành	✓		
6	Xem nhiều chế độ: Danh sách Analog Đồ họa Biểu đồ			✓
7	Kích hoạt cơ cấu chấp hành: kim phun, mô bin, bơm xăng, van điện từ, mô tơ bước, đèn báo...	✓		
8	Cài đặt TP, Reset IACV, độ cao Altitude	✓		
9	Thông tin ECM	✓		
10	Kiểm tra chuyên sâu tỷ lệ hòa khí A/F			✓
11	Hiệu chỉnh tỷ lệ hoà khí A/F	✓		
12	Hiệu chỉnh tỷ lệ hòa khí bằng Remap cho ECM	✓		
13	Nâng cấp và nạp lại phần mềm gốc của nhà sản xuất cho ECM	✓		
14	Nạp phần mềm người dùng tự biên tập riêng cho ECM			✓
15	Nạp phần mềm người dùng tùy chọn cho ECM (lựa chọn mềm các chế độ)			✓
16	Cứu hộ ECM			✓
17	Chẩn đoán nâng cao có mã lỗi (phân tích để tìm chính xác chi tiết, vị trí lỗi) cho lỗi ngoài dải			✓
18	Chẩn đoán nâng cao khi không có mã lỗi OBD (phân tích bằng công nghệ AI, tìm chính xác nguyên nhân, vị trí lỗi) cho lỗi trong dải			✓
19	Kiểm tra chuyên sâu các loại cảm biến (MAP, TP, ECT, IAT, O2, CKP) cho cả lỗi ngoài dải và lỗi trong dải			✓
20	Kiểm tra hoạt động và chất lượng của cơ cấu chấp hành (IACV, ISC...)			✓
21	Kiểm tra hoạt động, chất lượng phần cứng, phần mềm (chỉ rõ vị trí linh kiện, vị trí cắt vỏ) của ECU động cơ cho các nhà sản xuất HONDA, YAMAHA...			✓
22	Giả lập các loại tín hiệu đầu vào (input) và các tín hiệu truyền thông để kiểm tra, chẩn đoán lỗi hệ thống động cơ (CKP, MAP, TP, IAT, ECT, O2, VSS)			✓

23	Giả lập các loại tín hiệu đầu ra (output) để kiểm tra, chẩn đoán lỗi hệ thống động cơ (INJ, IGPLS, RELAY, VAN ĐIỆN TỬ...)			✓
HỆ THỐNG ODO				
24	Đọc giá trị ODO hiện hành		✓	
25	Hiệu chỉnh chuẩn và biên tập giá trị ODO để sửa chữa hoặc thay thế ODO		✓	
26	Nạp lại phần mềm gốc ODO để sửa chữa hoặc thay thế ODO		✓	
27	Tra cứu vị trí, sơ đồ kết nối, chân chức năng để kiểm tra trên cùng một màn hình, thuận tiện cho việc thao tác hiệu chỉnh, sửa chữa			✓
28	Giả lập tín hiệu Vss thường, Vss kiểu K-line để kiểm tra, sửa chữa ODO			✓
HỆ THỐNG SMART KEY				
29	Kiểm tra hoạt động của linh kiện điện tử phân cứng (chỉ rõ vị trí linh kiện, vị trí cắt vỏ) của SCU cho HONDA, YAMAHA, SUZUKI...			✓
30	Lập trình SCU - đăng ký thêm khoá (FOB)			✓
31	Lập trình SCU - đăng ký khoá (FOB) mới khi mất tất cả khoá			✓
32	Lập trình SCU – huỷ sử dụng FOB khi bị mất			✓
33	Lập trình SCU – kích hoạt sử dụng FOB (sau khi đã huỷ sử dụng)			✓
34	Lập trình SCU – đồng bộ ECMID giữa SCU và ECM			✓
35	Kiểm tra kết quả đồng bộ FOB và SCU			✓
36	Kiểm tra giá trị bảo lãnh của KEYID			✓
37	Đọc KEYID trực tiếp từ SCU			✓
38	Xóa KEYID trong SCU			✓
39	Copy dữ liệu SCU (từ SCU A sang SCU B) trong sửa			✓

	chữa			
40	Nạp dữ liệu mẫu SCU khi sửa chữa			✓
HỆ THỐNG IMMOBILISER				
41	Đăng ký thêm khoá		✓	
42	Đăng ký khoá mới khi mất tất cả các khoá		✓	
43	Đọc KEYID từ ECM/ IC		✓	
44	Kiểm tra khoá, đọc KEYID khoá hiện hành thông qua ăng ten (với xe Medley có mã ECM: PGQ16)		✓	
45	Reset Immobiliser		✓	
46	Thay thế ECM		✓	
CÁC CHỨC NĂNG ĐO KHÁC				
47	Thao tác kết nối nhanh chức năng mà không cần thao tác tuần tự (lưu lịch sử kết nối và chọn nhanh chức năng từ lịch sử)			✓
48	Đánh giá nhanh áp suất buồng đốt xe máy bằng công nghệ điện tử			✓
49	Kiểm tra chất lượng hoạt động hệ thống chiếu sáng LED (HEAD LIGHT) và hệ thống bảng chỉ thị táp lô (DASHBOARD)			✓
50	Kiểm tra chất lượng, dung lượng của ắc quy			✓
51	Kiểm tra tình trạng nạp, hoạt động và chất lượng của hệ thống nạp điện			✓
52	Đo chính xác cao điện áp DC từ 0V – 20V			✓
53	Kiểm tra chất lượng dầu động cơ cho xe máy và ô tô			✓
TRA CỨU TÀI LIỆU KỸ THUẬT				
54	Hỗ trợ tính năng tính toán tự động cho thợ sửa chữa điện tử xe máy: tính giá trị điện trở theo vành màu và theo ký hiệu trên điện trở SMD; tính điện trở cho mạch LED; tính điện trở hiệu chỉnh bộ tiết chế, chỉnh lưu; tính điện trở phụ hiệu chỉnh cảm biến...			✓

55	Tích hợp tra cứu tài liệu, dữ liệu sửa chữa, sơ đồ điện các loại, thông số kỹ thuật điện, cơ khí cùng trên một ứng dụng			✓
56	Tra cứu các loại sơ đồ mạch điện nguyên lý, lắp ráp cho các hệ thống trên xe			✓
55	Tra cứu thông số kỹ thuật điện			✓
57	Tra cứu thông số kỹ thuật cơ khí động cơ và hướng dẫn tháo lắp			✓
58	Tra cứu vị trí chân chức năng của ECU, ABS, SCU...			✓
59	Hỗ trợ chức năng DATALINK trên sơ đồ điện			✓
60	Tra cứu từ viết tắt, màu dây, thông tin mã lỗi, SCU, FOB...			✓
61	Chức năng quản lý xưởng sửa chữa: quản lý kho, dịch vụ, nhân sự, khách hàng, bảo dưỡng...			✓

❖ THÔNG SỐ KỸ THUẬT

- Hệ điều hành: Android, iOS
- Kích thước màn hình: 10.1 inch hoặc lớn hơn
- Giao thức kết nối: Bluetooth

Công ty DTDAuto Vietnam Co., Ltd

Điện thoại: 0913555416

Email: dtdauto@gmail.com

Web: www.dtdauto.com

(Khách hàng có thể lưu lại thông tin này để liên hệ mỗi khi cần thiết)