

❖ HÌNH ẢNH BỘ THIẾT BỊ**❖ GIỚI THIỆU CHUNG**

- **MOTOSCAN** là một sản phẩm ấn tượng được nghiên cứu và chế tạo sản phẩm đầu tiên từ năm 2013 của Nhóm Công nghệ DTDAuto – Viện Vật Lý, Viện Hàn lâm Khoa Học và Công Nghệ Việt Nam. Sau 5 năm phát triển MOTOSCAN trở thành một sản phẩm hàng đầu về công nghệ chuẩn đoán và sửa chữa xe máy thể hệ PGM-FI hiện nay. Nói đến máy chẩn đoán lỗi xe máy chuyên nghiệp, chất lượng cao là mọi người sẽ nhắc đến MOTOSCAN của nhà sản xuất DTDAuto Vietnam.
- MOTOSCAN được sử dụng cho các xưởng sửa chữa, các trường đào tạo nghề để xác định lỗi, sửa chữa hệ thống điện và điện tử của hầu hết các loại xe máy thể hệ mới sử dụng hệ thống phun xăng và đánh lửa điện tử ở thị trường Việt Nam và các nước trên thế giới.
- MOTOSCAN là người bạn thân thiện với người thợ trong các xưởng sửa chữa mô tô, xe máy nhiều năm qua để: **Xác định lỗi, Sửa chữa lỗi, Hỗ trợ công cụ đo chuyên dụng và Tra cứu thông tin, sơ đồ mạch điện, thông số kỹ thuật chuẩn cho hầu hết các loại mô tô, xe máy.**
- Từ năm 2017, **MOTOSCAN 6** đã hỗ trợ các chức năng cao cấp giao tiếp với hệ thống SCU (Smartkey Control Unit) để giải quyết các yêu cầu về làm chìa khóa Smartkey khi mất hết các chìa khóa, thay thế mới SCU, thay thế ECM. Đặc biệt, với phụ kiện nâng cao cộng thêm là MOTOBOX, bộ sản phẩm giúp cho người sửa chữa điện tử xe máy chuyên nghiệp như: hiệu chỉnh chuẩn công tơ mét, lập trình lại ECM, mô phỏng tín hiệu ECU... nhằm mục đích sửa chữa các vấn đề chuyên sâu trong hệ thống điện tử của xe máy thể hệ mới ngày nay
- **MOTOSCAN 6** hỗ trợ chức năng cao cấp sử dụng giải pháp chẩn đoán bằng phân tích dữ liệu tự động có khả năng tìm thấy các lỗi khó không báo đèn MIL như: lỗi chế độ Idling stop, hụt ga khi tăng tốc đột ngột, òa ga, hao xăng (ăn xăng), yếu máy không bốc, khó khởi động, lỗi cơ khí kim phun và kể cả những lỗi phần cơ khí mà các máy chẩn đoán thông thường không thể thực hiện được.
- Hỗ trợ mạnh mẽ, chuẩn xác các chức năng lập trình, hiệu chỉnh và cài đặt các tham số trong ECU như: lập trình chìa khóa điện tử, lập trình điểm 0 của cảm biến TPS, lập trình tỷ lệ hòa khí, tốc độ không tải và hiệu chỉnh độ rộng xung điều khiển phun nhiên liệu vv...
- Hỗ trợ chức năng thông tin như: phiên bản của ECM, sơ đồ mạch điện, thông số kỹ thuật tiêu chuẩn và gợi ý sửa chữa bằng MOTODATA

- Sản phẩm được thiết kế dạng thiết bị cầm tay, nhỏ gọn, sử dụng đơn giản với tiếng Việt, giá thành thấp, phù hợp với các xưởng sửa chữa vừa và nhỏ.
- Sử dụng MOTOSCAN chuẩn xác về thông số kỹ thuật, phần mềm dữ liệu, chức năng cao cấp mạnh mẽ, cập nhật liên tục, hệ thống dịch vụ chuyên nghiệp, không lo lỗi ECU khi nạp phần mềm, không lo lỗi thời, không bị "bỏ rơi".

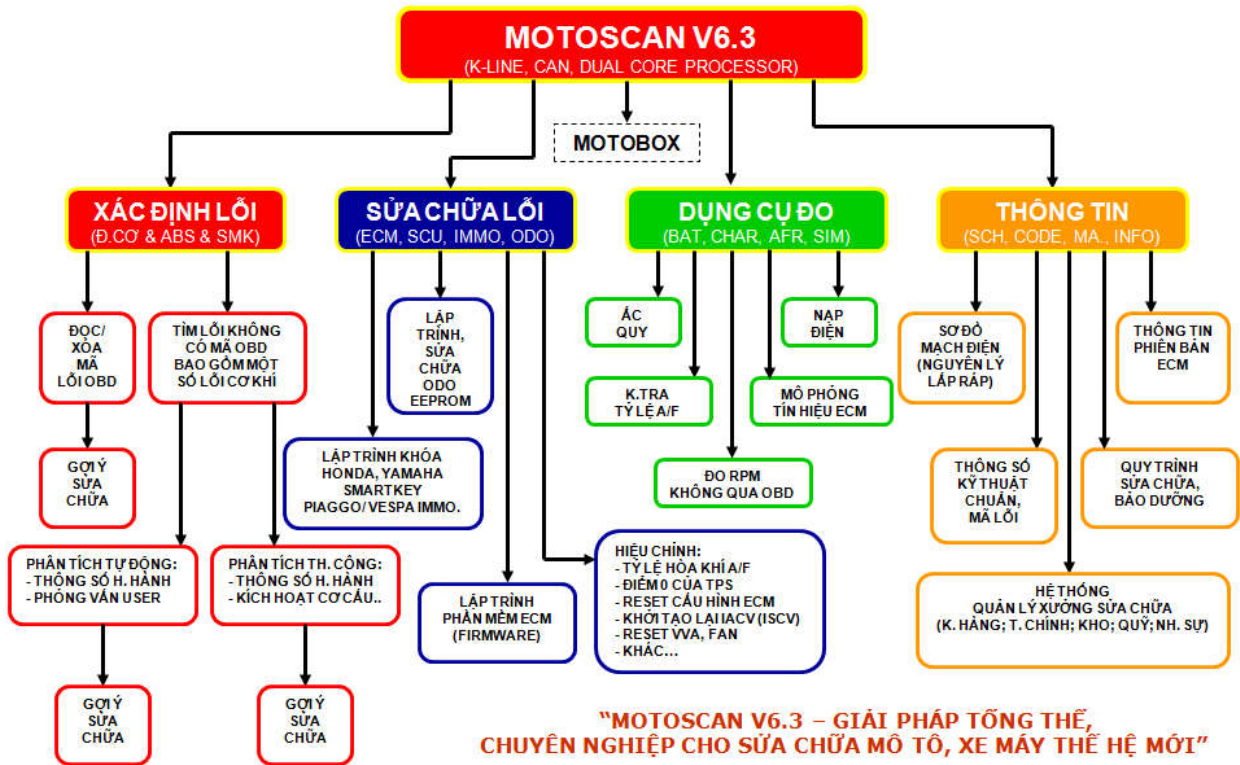
❖ **LỰA CHỌN CÁC PHIÊN BẢN**

CÁC LỰA CHỌN	KIỂU/MẪU	PHIÊN BẢN	PHẠM VI ỨNG DỤNG
PHIÊN BẢN MỘT DÒNG XE	6H	6.3	Tất cả các xe phun xăng điện tử của HONDA
	6Y	6.3	Tất cả các xe phun xăng điện tử của YAMAHA
	6S	6.3	Tất cả các xe phun xăng điện tử của SYM
PHIÊN BẢN HAI DÒNG XE	6HY	6.3	Tất cả các xe phun xăng điện tử của HONDA, YAMAHA
	6HS	6.3	Tất cả các xe phun xăng điện tử của HONDA, SYM
PHIÊN BẢN NHIỀU DÒNG XE	6M	6.3	Tất cả các xe phun xăng điện tử của HONDA, YAMAHA, SYM, SUZUKI
PHIÊN BẢN CHUYÊN NGHIỆP	6	6.3	Tất cả các xe phun xăng điện tử của HONDA, YAMAHA, PIAGGIO/VESPA (và các hãng xe GILERA, APRILIA, DERBI, PEUGEOT dùng chung ECU), SUZUKI, SYM, KYMCO
PHỤ KIỆN CỘNG THÊM <u>MOTOBOX</u>		1.7	Hỗ trợ các chức năng cao cấp cho MOTOSCAN như: nạp phần mềm ECM, hiệu chỉnh chuẩn ODO, mô phỏng tín hiệu input và output của ECM để sửa chữa phần cứng. Sử dụng cho tất cả các xe phun xăng điện tử của HONDA, YAMAHA, PIAGGIO/VESPA (và các hãng xe GILERA, APRILIA, DERBI, PEUGEOT dùng chung ECU), SUZUKI, SYM, KYMCO

Chú ý: Quý khách mua phiên bản một dòng xe, hai dòng xe khi cần có thể thêm chi phí để nâng cấp lên phiên bản nhiều dòng xe (6M) và phiên bản chuyên nghiệp (6).

❖ CHỨC NĂNG

SƠ ĐỒ KHỐI CHỨC NĂNG MOTOSCAN 6



☞ **CHỨC NĂNG THỨ NHẤT: XÁC ĐỊNH LỖI**

1. Đọc/Xóa mã lỗi OBD lưu trong hộp điều khiển điện tử (ECU) của các hệ thống động cơ, ABS

2. Tìm các lỗi không hiển thị đèn MIL bao gồm một số lỗi về cơ khí

- **Chẩn đoán bằng phân tích dữ liệu tự động và phỏng vấn kỹ thuật viên**

- + Không thể nổ máy
- + Hụt ga khi tăng tốc đột ngột
- + Lỗi chế độ dừng và tắt máy cầm chừng (Idling stop)
- + Hao xăng (ăn xăng) nhiều
- + Không quay đề
- + Òa ga ngẫu nhiên
- + Òa ga liên tục
- + Không có Galenti
- + Khó khởi động
- + Yếu máy, không bốc
- + Lỗi cơ khí kim phun

- **Chẩn đoán bằng phân tích dữ liệu hiện hành và kích hoạt cơ cấu chấp hành**

- + Điện áp & góc mở cảm biến vị trí bướm ga
- + Điện áp & nhiệt độ cảm biến nhiệt độ khí nạp
- + Điện áp & áp suất cảm biến áp suất khí nạp
- + Điện áp & nhiệt độ cảm biến ECT & EOT (nhiệt độ động cơ)
- + Điện áp cảm biến khí thải Oxy

- + Giá trị áp suất khí quyển
 - + Tốc độ động cơ
 - + Tốc độ xe
 - + Tốc độ bánh xe phía trước và phía sau (với xe có ABS)
 - + Trạng thái bơm xăng
 - + Góc đánh lửa sớm
 - + Thời gian phun nhiên liệu
 - + Tín hiệu khởi động
 - + Tín hiệu trạng thái chân chống phụ (chân chống bên cạnh)
 - + Trạng thái cảm biến Hall
 - + Trạng thái tín hiệu ra từ ECM điều khiển Van hệ thống kiểm soát bay hơi nhiên liệu EVAP
 - + Trạng thái tín hiệu ra từ ECM điều khiển Rơ le khởi động
 - + Trạng thái tín hiệu ra từ ECM điều khiển Van PCV
 - + Trạng thái tín hiệu ra từ ECM điều khiển Van IACV
 - + Trạng thái tín hiệu ra từ ECM điều khiển đèn báo lỗi MIL
 - + Trạng thái nổi (-) hoặc không nổi (-) của tín hiệu SCS
 - + Trạng thái mở của van không tải (IACV) kiểu mô tơ bước hoặc cuộn dây điện từ
 - + Trạng thái bộ sậy cảm biến khí thải Oxy
 - + Trạng thái tay phanh
 - + Trạng thái đèn báo chế độ Start& Stop
 - + Trạng thái nút chế độ Start&Stop
 - + Trạng thái nút khởi động
 - + Trạng thái định vị ban đầu của động cơ
 - + Trạng thái chiều quay trục cơ khi dừng máy
 - + Trạng thái áp suất dầu bôi trơn tối thiểu
 - + Lệnh dừng động cơ từ hệ thống xử lý tín hiệu
 - + Điện áp ắc quy/Điện áp máy phát điện
 - + Dòng điện ắc quy
 - + Hệ số tối ưu môi trường của ECM ở vòng lặp kín
 - + Hệ số tối ưu nhiên liệu của ECM ở vòng lặp kín
 - + Chế độ vòng lặp tối ưu tỷ lệ hòa khí
 - + Mã lỗi và số lượng mã lỗi
 - + Và một số thông số khác vv...
- **Kích hoạt và reset cơ cấu chấp hành:** bơm xăng, kim phun, bugi đánh lửa, van IACV (ISCV), cuộn tạo nhiệt cảm biến O2, bơm nước, quạt gió, đèn chiếu sáng pha/cos, đèn cảnh báo FI, đèn cảnh báo ABS, đèn báo IMMO, đèn báo START&STOP, đèn báo áp suất dầu máy, van VVA, reset vị trí ban đầu của trục cơ...

☞ CHỨC NĂNG THỨ HAI: SỬA CHỮA LỖI

1. Lập trình HONDA, YAMAHA Smart key, đọc các mã ID từ SCU để xử lý các trường hợp: làm thêm chìa, mất tất cả khóa, thay mới nhiều lần SCU, ECM và đồng bộ hóa SCU & ECM trực tiếp từ MOTOSCAN cho:

- **HONDA:** X-ADV, SH 125/150/125D/150D/SM (2016-2018), SH 300i ABS (2016-2018), PCX (2016-2018), SH MODE (2016-2017), LEAD 125 (2017-2018), AIR BLADE 2018, VISION 2018-2019, CLICK 125i 2018, VARIO 125/150

- **YAMAHA:** JANUS 125, NVX 125, NVX 155 Camo, NVX 155 ABS

2. Lập trình chìa khóa, đọc mã chìa khóa bảo mật điện tử cho các xe PIAGGIO/VESPA (và các hãng xe GILERA, APRILIA, DERBI, PEUGEOT dùng chung ECU) từ thế hệ bộ chế hòa khí sử dụng IC: AC13I, AC19I, AC19I, AC20I, AC21I, AC23I, AC24I, AC25I, AC27I, AC32I, AC5I, AC8I, ACI600, AC601, ACI602, ACI603, ACI604, ACI605, ACI606, ACII, AC2I, AC5I, AC8I, AC13I đến các thế hệ ECM: MIU1, MIU2, MIU G3/RIU1, MIU4, PGU09, PGN04/PGS02/PGT01 và PGQ16*

Đăng ký chìa khóa mới khi mất hết các chìa, đăng ký thêm chìa khóa... bằng các phương pháp: KEY to IMMO hoặc IMMO to KEY

3. Lập trình, hiệu chỉnh chuẩn Công tơ mét điện tử, phục hồi lại dữ liệu gốc công tơ mét (ODO) đã bị lỗi cho: **

- **HONDA:** AIR BLADE 125, CBR 250, FUTURE NEO Fi, FUTURE X Fi, LEAD 125 (2013-2016), LEAD 125 (2017-2018), PCX (2008-2018), SH 300i (2008-2015), SH 300i (2016-2017), SH 125/150/125D/150D/SM (2013-2017), SH MODE (2013-2017), MSX, VARIO 150, WINNER, DYLAN, WAVE 125 (Thái Lan), CLICK 125i (2013-2014), CLICK 125i (2015-2017), SCOOPY-i

- **YAMAHA:** NVX, JANUS, TFX, EXCITER 2019, ACRUZO, EXCITER, FZ 150, FZ 150i, GRANDE, NOUVO SX, NOUVO LX, YZF-R3, RIS

- **SUZUKI:** RAIDER 150

Biên tập, giải mã dữ liệu, chuyển đổi thông tin trong EEPROM tự động

4. Lập trình phần mềm ECM (firmware) cho:**

- **HONDA:** AIR BLADE 125, LEAD 125, SH MODE, VISION 110, VISION ESP*

- **PIAGGIO/VESPA (và các hãng xe GILERA, APRILIA, DERBI, PEUGEOT dùng chung ECU):** từ thế hệ bộ chế hòa khí sử dụng IC AC19I, AC20I, AC24I, AC25I, AC27I, AC32I đến các thế hệ ECM MIU G3/RIU1, ECM PGN04/PGS02/PGT01 và ECM PGQ16*

- **YAMAHA:** NVX*

Khởi tạo mới, sửa chữa lỗi dữ liệu, nạp lại phần mềm và nâng cấp phiên bản MCU, EEPROM. Đặc biệt MOTOSCAN có thể tự động sửa chữa, phục hồi lại các ECM nói trên khi bị hỏng, lỗi phần mềm do nạp sai phần mềm, nạp lỗi, đang nạp bị mất điện bằng các máy Trung Quốc, máy nhà sản xuất đang lưu hành trên thị trường

5. Lập trình hiệu chỉnh hệ số điều khiển bên trong ECM:

- Hiệu chỉnh tỷ lệ hoà khí (A/F): YAMAHA, PIAGGIO/VESPA (và các hãng xe GILERA, APRILIA, DERBI, PEUGEOT dùng chung ECU), SYM

- Reset về giá trị gốc cấu hình ECM xe: HONDA, YAMAHA, PIAGGIO/VESPA (và các hãng xe GILERA, APRILIA, DERBI, PEUGEOT dùng chung ECU)...

- Offset vị trí điểm 0 (zero), cài đặt dải cảm biến vị trí bướm ga các xe PIAGGIO/VESPA (và các hãng xe GILERA, APRILIA, DERBI, PEUGEOT dùng chung ECU) có ECM MIUG3, PGN04, PGT01, PGS02, PGQ16

- Đồng bộ điều khiển Van khí không tải (IACV): HONDA, YAMAHA, PIAGGIO/VESPA (và các hãng xe GILERA, APRILIA, DERBI, PEUGEOT dùng chung ECU), KYMCO...

- Hiệu chỉnh thời gian mở Ti của kim phun và tốc độ không tải: YAMAHA, SYM

- Tạo mới, sửa chữa lỗi dữ liệu, nâng cấp phiên bản MCU, EEPROM

☞ CHỨC NĂNG THỨ BA: DUNG CỤ ĐO

1. Đo, đánh giá nhanh dung lượng và chất lượng ắc quy trên xe
2. Đánh giá trạng thái nạp điện và đánh giá chất lượng máy phát, tiết chế
3. Đo tỷ lệ hòa khí A/F để đánh giá mức tiêu thụ nhiên liệu tức thời
4. Đo tốc độ động cơ (RPM) cho các xe có ECU "độ" mở tua máy và các xe sử dụng bộ chế hòa khí cơ khí
5. Giả lập các tín hiệu trên xe giúp chẩn đoán lỗi, sửa chữa phần cứng ECU*

☞ CHỨC NĂNG THỨ TƯ: THÔNG TIN

1. Xem phiên bản phần mềm hiện tại bên trong ECM, ACU
2. Tra cứu từ viết tắt, chân tín hiệu các hệ thống: ECM, SCU, ACU, ODO, IMMO, SMARTKEY
3. Tra cứu đồ mạch điện: sơ đồ nguyên lý, sơ đồ lắp ráp, reset đèn cảnh báo
4. Tra cứu quy trình tháo lắp, sửa chữa, bảo dưỡng cơ khí
5. Quản lý xưởng sửa chữa: khách hàng, tài chính, kho, quỹ, nhân sự, nhắc định kỳ bảo dưỡng
6. Cập nhật thiết bị và dữ liệu qua internet

CHÚ Ý:

- Các chức năng có dấu (*) sẽ có ở phiên bản tiếp theo
- Các chức năng cao cấp có dấu (**) ở trên cần phải mua thêm **MOTOBOX**

❖ ĐỊA CHỈ VÀ PHẠM VI ỨNG DỤNG

- MOTOSCAN là thiết bị hàng đầu về chất lượng, chức năng và phạm vi ứng dụng cho thị trường xe Việt Nam. Khách hàng mua MOTOSCAN tại các đại lý chính thức của DTDAuto sẽ được hỗ trợ các dịch vụ chuyên nghiệp từ DTDAuto.
- Thiết bị rất hữu dụng cho các xưởng sửa chữa mô tô, xe máy
- Giáo cụ cho các trung tâm, trường đào tạo kỹ thuật sửa chữa xe máy
- Một bán thành phẩm sử dụng ghép nối với mô hình dạy học tổng thành phun xăng điện tử mô tô, xe máy
- Một thiết bị kiểm tra an toàn cho các hội câu lạc bộ mô tô và xe cá nhân
- Danh sách xe tham khảo như dưới đây
(Chú ý: tên xe có thể gọi riêng theo tên địa phương khác nhau, nhiều xe không có tên dưới đây vẫn có thể tương thích với thiết bị vì chỉ cần giống kiểu ECM là được):

- **PIAGGIO:** VESPA LX, GTS125, LT125/150, LXV125/150, S125/150, X10 125/350, VESPA PRIMAVERA, VESPA S/S3V, VESPA SPRINT, VESPA GTS, VESPA LT3V, VESPA LXV, LIBERTY, FLY, BEVERLY, MEDLEY vv...
- **HONDA:** LEAD 110, LEAD 125, AIR BLADE FI, FUTURE NEO FI, FUTURE X FI, FUTURE 125 FI, PCX, PCX HYBRID, VISION, WAVE RSX FI AT, WINNER, WINNER X, SH 125i, SH 150i, SH125 ESP, SH150 ESP, SH MODE, SH 300I, SCR, SONIC 150, PS, SCOOPY-I, SUPER CUP C125, WAVE RSX FI, MSX 125, WAVE 110-I, WAVE 125-I, CLICK-I, VARIO 150, ZOOMER-X vv...
- **YAMAHA:** ACZURO, CUXI, EXCITER FI, JUPITER FI GRAVITA, JUPITER FI GRAVITA GREEN, JUPITER FI RC, LATTE, LUVIAS GTX FI, LUVIAS FI, NOZZA, NOZZA LIMITED, NOUVO LX, NOUVO SX RC, NOUVO SX STD, NOUVO SX GP, NM-X, NVX 155, NVX 155 ABS, SIRIUS FI, YZF, FREEGO, FREEGO S, FZ-S FI, YZF R6, FZ1 FAZER, YBR vv...
- **SUZUKI:** ADDRESS, HAYATE 125 SS, UA125-T, RAIDER 150, VIVA 115, GSX R150, GZ150-A, EN150-A, THUNDER150/150S, IMPLUSE, STAR RS 125 EFI, STAR SR 170 ABS vv...
- **SYM:** ELIZABETH 110, ELIZABETH EFI, ELIZABETH 20 năm, ELIZABETH SMART, JOYRIDE, SHARK 125, SHARK 125 CBS, PASSING EFI, POWER EFI, VENUS EFI vv...
- **KYMCO:** PEOPLE S FI, PEOPLE 16 FI, MANY MACAROL FI, MANY FI, LIKE FI, JOCKEY FI vv...

Các phiên bản nâng cấp kế tiếp sẽ cập nhật thêm dữ liệu và loại xe.

❖ ƯU ĐIỂM VƯỢT TRỘI CỦA THIẾT BỊ

- Sản phẩm được nghiên cứu và chế tạo từ các cán bộ khoa học Việt Nam
- Chức năng chuyên sâu, tương thích với hầu hết các loại mô tô, xe máy ở thị trường Việt Nam và Asian
- Giải pháp mới an toàn, tiện dụng hỗ trợ giao thức CAN Bus, MIL và K-Line
- Sử dụng đơn giản với tiếng Việt, thao tác đơn giản với Keypad
- Thiết bị tích hợp nhỏ gọn, thiết kế đẹp, chuyên nghiệp, độ bền cơ học cao
- Hiệu quả, nhanh, chính xác, tin cậy, thông tin rõ ràng, chi tiết, chuẩn mực
- Tra cứu thông tin đồng bộ với phần mềm **MOTODATA**
- Tư vấn, trợ giúp kỹ thuật sửa chữa trực tiếp từ đơn vị sản xuất
- Cập nhật từ xa qua Internet
- Bảo hành 12 tháng, bảo trì theo yêu cầu

❖ MỘT BỘ SẢN PHẨM BAO GỒM

- 01 Thiết bị cầm tay
- 01 Cáp dữ liệu đọc lỗi chuẩn CAN, K-line
- 01 Cáp dữ liệu chuẩn CAN Bus cho YAMAHA
- 01 Cáp thu tín hiệu và cảm biến quang
- 02 Cáp phụ đọc lỗi bằng đèn MIL
- 02 Cáp lập trình HONDA Smart Key
- 01 Cáp lập trình YAMAHA Smart Key
- 01 Cáp dữ liệu kiểm tra dung lượng, chất lượng ắc quy
- 01 Cáp nguồn 12V/DC

- 01 Bộ chuyển đổi nguồn 220V/AC - 12V/DC
- 01 Cáp nối dài cho xe Yamaha
- 01 Bộ phụ kiện cộng thêm MOTOBOX (tùy chọn thêm không bao gồm trong báo giá)
- 01 Cáp RPM đo tốc độ động cơ không sử dụng OBD (tùy chọn thêm không bao gồm trong báo giá)
- 01 Cáp dữ liệu MT0006 - LINK (tùy chọn thêm không bao gồm trong báo giá)
- 01 Phụ kiện cộng thêm đo khí thải (tùy chọn thêm không bao gồm trong báo giá)
- 01 Cáp Update
- 01 CD video hướng dẫn sử dụng và phần mềm dữ liệu sửa chữa xe máy **MOTODATA**
(Tặng miễn phí 1 năm sử dụng phần mềm MOTODATA phiên bản đầy đủ cài đặt cho máy tính hoặc điện thoại sử dụng hệ điều hành Andoid O.S hoặc iOS khi mua MOTOSCAN)
- 01 Tài liệu hướng dẫn sử dụng
- 01 Túi vải đựng thiết bị

Lưu ý: CD phần mềm MOTODATA được tặng kèm theo khách hàng khi mua MOTOSCAN.
Khách hàng cần chuẩn bị máy tính hoặc điện thoại và [liên hệ với DTDAuto](http://www.dtdauto.com) để làm thủ tục đăng ký bản quyền và sử dụng phần mềm.

Công ty DTDAuto Vietnam Co., Ltd

Điện thoại: 19002228

Email: dtdauto@gmail.com

Web: www.dtdauto.com ; www.cartools.com.vn ; www.cartraining.com.vn

(Khách hàng có thể lưu lại thông tin này để liên hệ mỗi khi cần thiết)