

❖ HÌNH ẢNH BỘ THIẾT BỊ**❖ GIỚI THIỆU CHUNG****AFO4 SCAN 2.0 - MÁY CHẨN ĐOÁN LỖI XE MÁY GIÁ RẺ NHẤT THẾ GIỚI, CHẤT LƯỢNG VÀ ĐA DẠNG MỤC ĐÍCH SỬ DỤNG**

- Sản phẩm 2 trong 1 nhiều chức năng, tiện ích đặc biệt, đa dạng mục đích kinh doanh cho người thợ sửa chữa
- Sản phẩm chẩn đoán lỗi giá siêu rẻ, nhỏ gọn phù hợp với các xưởng sửa chữa nhỏ, kinh tế còn khó khăn chỉ đầu tư tối thiểu
- Hiệu chỉnh công suất động cơ chủ động, online, tức thì ngay khi xe đang chạy trên đường do người dùng tùy chọn.
- Không cần REMAP chữa xe hụt ga, yếu máy. Tự động tối ưu thông minh tỷ lệ hòa khí (A/F) từng thời điểm cần thiết nên không gây hao xăng nhiều, đen buzi như cách làm Remap ECU lỗi thời, thiếu an toàn, nhiều rủi ro chết ECM.
- Theo dõi tình trạng kỹ thuật và hoạt động của động cơ online, điều chỉnh tay ga hiệu quả, tối ưu ở chế độ tiết kiệm nhiên liệu
- Tối ưu nhiên liệu ở chế độ tiết kiệm nhất mà vẫn không bị hụt ga phù hợp với người đi xe trong phố, phụ nữ cần xe chạy nhẹ nhàng, êm ái và siêu tiết kiệm nhiên liệu khi giá xăng đang tăng cao như hiện nay.
- Bảo vệ xe, chống trộm an toàn bằng chính chìa khóa là điện thoại của bạn,

không gây tiêu điện ắc quy khi tắt máy như các giải pháp khác. Tự động khóa xe khi kẻ trộm lấy xe cách chỗ để điện thoại khoảng 10m

- Tích hợp Google Map theo dõi hành trình và dẫn đường trên cùng một màn hình điện thoại
- Cảnh báo và hạn chế tốc độ tối đa của xe theo ý muốn.
- Liên hệ dịch vụ hỗ trợ kỹ thuật, cứu hộ khi xe có sự cố hư hỏng

" SẢN PHẨM ĐÃ ĐĂNG KÝ BẢN QUYỀN CỦA CÔNG TY DTDAUTO VIỆT NAM VÀ ĐƯỢC PHÁP LUẬT BẢO HỘ "

❖ GÓI LỰA CHỌN

GÓI LỰA CHỌN	MÔ TẢ	GIÁ SẢN PHẨM
LỰA CHỌN 1 Mã sản phẩm: MT0010A	Sử dụng cho các xe phun xăng điện tử của HONDA	1.500.000 VND
LỰA CHỌN 2 Mã sản phẩm: MT0010B	Sử dụng cho các xe phun xăng điện tử của YAMAHA	1.500.000 VND
CẬP NHẬT	Sử dụng để cập nhật phiên bản mới của phần cứng AFO4 SCAN	300.000 VND

❖ CHỨC NĂNG

1. CHẨN ĐOÁN LỖI HỆ THỐNG ĐỘNG CƠ CHO XE HONDA PGM-FI, YAMAHA FI

- Xác định lỗi hệ thống động cơ, tra cứu và hỗ trợ sửa chữa nhanh, tiện lợi
- Xem thông số hiện hành
- Xóa mã lỗi lưu trong ECU
- Reset ECU
- Kích hoạt cơ cấu chấp hành (cho YAMAHA)

2. TỰ ĐỘNG KHẮC PHỤC CÁC LỖI TRUYỀN THỐNG NHƯ YẾU MÁY, HỤT GA ĐẦU CHO XE HONDA PGM-FI, YAMAHA FI

Không cần REMAP chữa xe hụt ga, yếu máy.

3. TỰ ĐỘNG TỐI ƯU THÔNG MINH TỶ LỆ HÒA KHÍ (A/F) TỪNG THỜI ĐIỂM

- Chủ động hiệu chỉnh tối ưu nhất tỷ lệ hòa khí để khắc phục các lỗi liên quan đến ĐẬM/ NHẠT nhiên liệu do lỗi bên trong ECU như: hao xăng, yếu máy, mòn kim, đậm xăng, không hoạt động Idling Stop... mà không cần thay thế ECU mới
- Không gây hao xăng nhiều, đen buzi như cách làm Remap ECU lỗi thời, thiếu an toàn, nhiều rủi ro chết ECM.

4. THAY ĐỔI TIÊU THỤ NHIÊN LIỆU VÀ CÔNG SUẤT ĐỘNG CƠ CHO HẦU

HẾT CÁC XE PGM-FI TRONG TRƯỜNG HỢP CÓ NHU CẦU CÁ NHÂN ĐẶC BIỆT GIỐNG NHƯ CÀI ĐẶT CHẾ ĐỘ ECO MODE HOẶC SPORT MODE

- Hiệu chỉnh công suất động cơ chủ động, online, tức thì ngay khi xe đang chạy trên đường do người dùng tùy chọn.
- Tối ưu nhiên liệu ở chế độ tiết kiệm nhất mà vẫn không bị hụt ga phù hợp với người đi xe trong phố, phụ nữ cần xe chạy nhẹ nhàng, êm ái và siêu tiết kiệm nhiên liệu khi giá xăng đang tăng cao như hiện nay.
- Chủ động hiệu chỉnh đậm nhiên liệu hơn thiết kế bình thường của xe trong trường hợp người sử dụng xe là thanh niên năng động, thích động cơ tăng tốc nhanh "bốc máy".

5. KIỂM SOÁT HÀNH TRÌNH

Cài đặt chế độ cảnh báo và hạn chế tốc độ tối đa của xe theo ý muốn của bạn.

6. GIẢM THIỂU KÈ XẤU ẮN TRỘM XE

Để tăng cường một lớp bảo mật an toàn, chống trộm cho chiếc xe, bạn có thể khóa xe bằng chính điện thoại của mình hoặc đặt chế độ tự động khóa xe khi điện thoại rời xa xe 10m.

7. GIÁM SÁT HOẠT ĐỘNG XE

Theo dõi tình trạng kỹ thuật và hoạt động của động cơ online, điều chỉnh tay ga hiệu quả, tối ưu ở chế độ tiết kiệm nhiên liệu

8. HỖ TRỢ THEO DÕI HÀNH TRÌNH BẰNG GOOGLE MAP

Tích hợp Google Map để theo dõi hành trình và dẫn đường cho xe của bạn trên cùng một màn hình điện thoại

❖ ĐẶC ĐIỂM KỸ THUẬT

- Phần mềm điều khiển được cài đặt trên điện thoại di động của người sử dụng
- Phần cứng thiết kế bằng vi điều khiển thông minh, nó như một ECU thứ cấp tối ưu hệ số A/F tùy theo trạng thái tải thực tế của động cơ một cách phi tuyến mà không làm điều chỉnh tuyến tính (tăng đều hoặc giảm đều ở tất cả các chế độ tải như các giải pháp khác)
- Chỉ xử lý tối ưu A/F hụt ga khi tăng tốc mà không làm thay đổi lượng xăng phun ở các trạng thái tải khác nên không gây đậm xăng khi hoạt động ở các chế độ tải bình thường
- Có thể chỉnh A/F theo cả hai chiều đậm và nhạt tùy thuộc vào yêu cầu sửa chữa lỗi của mỗi xe cũng như nhu cầu chạy xe ở chế độ tiết kiệm xăng (ECO) hay chạy ở chế độ thể thao (SPORT) theo ý muốn của người dùng
- Giữ nguyên mạch dây gốc, không cần cắt nối dây trong khi lắp đặt
- Thời gian lắp đặt nhanh và thao tác đơn giản bằng kẹp dây chuyên dụng
- Cập nhật, nâng cấp các phiên bản phần mềm mới kể tiếp đơn giản qua internet
- Thiết bị làm việc ổn định, kín nước và tiêu thụ năng lượng rất thấp
- Hỗ trợ chức năng chống trộm xe máy
- Thiết bị có thể ứng dụng lắp đặt cho mọi loại xe máy FI sử dụng hệ thống phun xăng điện tử

❖ BỘ PHỤ KIỆN BAO GỒM

STT	MÔ TẢ	HÌNH ẢNH
-----	-------	----------

1	Phần mềm ứng dụng cài đặt trên điện thoại sử dụng hệ điều hành Android, iOS	
2	Phần cứng của bộ phụ kiện lắp đặt trên xe	
3	Cáp cập nhật sử dụng để cập nhật phần cứng (tùy chọn thêm, không có trong bộ tiêu chuẩn)	
4	Hướng dẫn sử dụng nhanh	
5	Hộp giấy đựng thiết bị	

Công ty DTDAuto Vietnam Co., Ltd**Điện thoại:** 0913555416**Địa chỉ 1:** Nhà 12, Ngõ 93, Đường Cầu Giấy, Hà Nội**Địa chỉ 2:** (VPĐD) Phòng 2702, tòa nhà W2 Tower, Sunrise City Central, 23 Nguyễn Hữu Thọ, Quận 7, Hồ Chí Minh**Địa chỉ 3:** Địa điểm đào tạo DTDAuto, Văn phòng đại diện tại TP.HCM của Phân viện Hàn lâm KH&CN Việt Nam, số 1 Mạc Đĩnh Chi, P.Bến Nghé, Q.1, Hồ Chí Minh**Email:** dtdauto@gmail.com**Website:** <http://www.dtdauto.com>***(Khách hàng có thể lưu lại thông tin này để liên hệ mỗi khi cần thiết)***