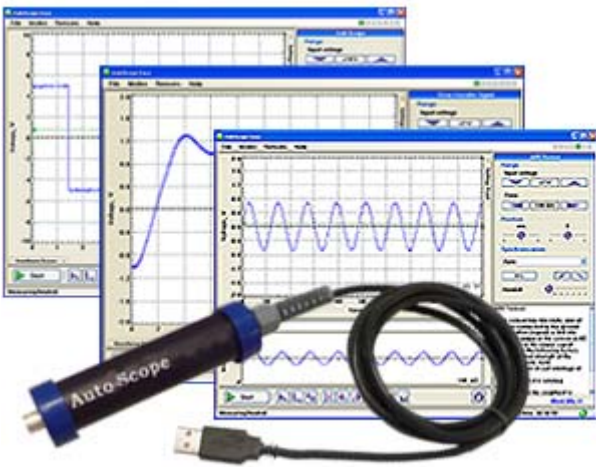


**❖ Ảnh thiết bị****❖ Giới thiệu chung**

- Ngày nay, ô tô, xe máy thế hệ mới sử dụng điều khiển bằng công nghệ điện tử vi điều khiển. Việc đo, kiểm tra và xác định lỗi khó khăn hơn vì công nghệ này sử dụng nhiều các xung tín hiệu điện biến đổi nhanh mà không thể đo kiểm tra bằng đồng hồ thông thường.

Ví dụ:

+ Đo kiểm tra và chẩn đoán lỗi máy phát điện, cuộn dây tĩnh và cuộn dây động, đi ốt chỉnh lưu bên trong.....

+ Đo kiểm tra xung tín hiệu cảm biến trục cơ, trục cam, cảm biến tốc độ xe, cảm biến ABS, cảm biến va đập...

+ Đo kiểm các xung tín hiệu điều khiển đánh lửa như: Ne, Igt, Igf, Igc, G... các tín hiệu điều khiển phun xăng như: Ti, Ro, Ks...

+ Đo và kiểm tra tín hiệu truyền dữ liệu trong các IC, tín hiệu điều khiển các tầng công suất bên trong ECU và của mạng CAN bus và nhiều các tín hiệu khác

**❖ Chức năng**

- Cho phép khảo sát giá trị xung điện và dạng tín hiệu của các cảm biến và điều khiển trên ô tô, xe máy:

- + Cảm biến vị trí trục cơ (CKP)
- + Cảm biến vị trí trục Cam (CMP)
- + Cảm biến nhiệt độ nước làm mát động cơ

(ECT)

- + Cảm biến Hall
- + Cảm biến va đập (KS)
- + Cảm biến lưu lượng khí nạp (MAF)
- + Cảm biến áp suất khí nạp (MAP)
- + Cảm biến khí thải (O2)
- + Cảm biến tốc độ động cơ
- + Cảm biến tốc độ xe (VSS) vv...

- Lưu kết quả của các phép đo

- Cho phép người dùng thêm các dạng tín hiệu của các cảm biến vào cơ sở dữ liệu

- Phần mềm tích hợp các đồ thị tiêu chuẩn của các dạng tín hiệu và thông tin nguyên lý cấu tạo hoạt động của các cảm biến xung cơ bản trên ô tô, xe máy từ đó người sử dụng có thể hiểu về cảm biến, so sánh được tín hiệu hiện thời với tín hiệu mẫu để chẩn đoán lỗi và sửa chữa.

- Thiết bị tích hợp bộ nhớ có khả năng lưu trữ dữ liệu như một USB

**❖ Thông số kỹ thuật**

- Kênh tín hiệu: 1 kênh

- Dải điện áp đầu vào:  $\pm 0.5V$ ;  $\pm 1V$ ;  $\pm 2V$ ;  $\pm 5V$ ;  $\pm 10V$ ;  $\pm 15V$

- Bảo vệ quá áp:  $\pm 300V$

- **AUTO SCOPE** - Công cụ đo xung điện trên ô tô, xe máy cài đặt phần mềm với máy vi tính là giải pháp để đo kiểm tra sửa chữa điện tử ô tô, xe máy tiện lợi, giá rẻ, chính xác, tin cậy, và dễ sử dụng.

❖ **Phạm vi ứng dụng**

- Sử dụng cho sửa chữa điện, điện tử ô tô, xe máy và các thiết bị điện tử dân dụng
- Sử dụng làm công cụ, phương tiện cho các trường đào tạo nghề điện tử, ô tô, xe máy

❖ **Gói sản phẩm**

- Phần cáp nối và bộ chuyển đổi tín hiệu kích thước nhỏ gọn
- Phần mềm bản quyền cài đặt trên máy tính
- Tài liệu hướng dẫn sử dụng bằng tiếng Việt

- Kết nối máy tính PC qua cổng USB 2.0
- Nguồn cấp: lấy từ máy tính thông qua cổng USB
- Độ phân giải trực đứng: 8 bits
- Dải thông: tần số tối đa 100 kHz (*thời gian lấy mẫu 10 $\mu$ s*)
- Tốc độ trích mẫu tối đa: 200 000 mẫu/ 1 giây
- Kích thước: Đường kính: 25 mm, Chiều dài: 100mm
- Hệ điều hành: Window: 2000(*SP3*), XP(*SP2*), Vista, 7

❖ **Yêu cầu máy tính tối thiểu**

- Bộ vi xử lý: 1GHz Pentium III
- Bộ nhớ: 128 MB (*XP*)
- Dung lượng ổ cứng còn trống: 700 MB
- Máy tính có cổng kết nối USB 2.0

Nhóm Công nghệ **DTDAUTO** – Viện Vật Lý

Điện thoại: 043.7845426, 0913001792

Email: [dtdauto@gmail.com](mailto:dtdauto@gmail.com); [dtdung@iop.vast.ac.vn](mailto:dtdung@iop.vast.ac.vn)

Web: [www.dtdauto.com](http://www.dtdauto.com) ; [www.cartools.com.vn](http://www.cartools.com.vn) ; [www.cartraining.com.vn](http://www.cartraining.com.vn)

(Khách hàng có thể lưu lại thông tin này để liên hệ mỗi khi cần thiết)