

**HƯỚNG DẪN SỬ DỤNG NHANH**

**P - TESTER**

**DỤNG CỤ KIỂM TRA ÁP SUẤT NÉN TRONG XY LANH ĐỘNG CƠ VÀ ÁP SUẤT NHIÊN LIỆU**

**CHO XE MÁY**

Mã sản phẩm: MS004



Hà Nội 03-2019

**1. CHỨC NĂNG**

- **Kiểm tra áp suất nén cực đại trong xi lanh động cơ**
- + Chẩn đoán lỗi các cấu kiện liên quan như: mòn, gãy séc măng, supáp
- + Kiểm tra độ "ghì" (trạng thái đóng kín của supáp) sau khi làm lại phần cơ khí của máy và hiệu chỉnh supáp
- + So sánh chất lượng, độ kín của mỗi xi lanh từng động cơ với nhau
- **Kiểm tra áp suất nén của bơm xăng, dàn phun của động cơ EFI**
- + Kiểm tra, khảo sát áp suất tĩnh và áp suất động tiêu chuẩn của hệ thống cung cấp nhiên liệu trên các xe máy và ô tô EFI
- + Kiểm tra độ kín của kim phun, van một chiều và đường ống dẫn
- + Chẩn đoán lỗi và chất lượng (công suất) bơm xăng, lọc xăng, van điều áp nhiên liệu
- + Công cụ hữu ích để chẩn đoán các lỗi của xe mà nhiều thợ sửa mới vào nghề chữa rất khó phát hiện ra liên quan đến áp suất nhiên liệu như: xe chạy "hao xăng", nhiều khói và mùi xăng sống...tăng tốc yếu (chạy lỳ máy), khó khởi động, phải khởi động dài mới có thể nổ máy được, khó nổ khi tắt để qua đêm, máy để qua đêm...
- + Đặc biệt: Các xưởng sửa chữa nên có thiết bị này để kiểm tra an toàn và độ kín tuyệt đối của hệ thống nhiên liệu trên ô tô, xe máy thế hệ mới EFI sử dụng tạo áp lực xăng cao để phun vào động cơ "**Một trong những nguyên nhân chính gây ra nhiều trường hợp cháy nổ xe trong thời gian gần đây!**"

**2. DANH MỤC PHỤ KIỆN P-TESTER SỬ DỤNG CHO XE MÁY**

ST T	MÃ PHỤ KIỆN	HÌNH ẢNH	TÊN PHỤ KIỆN	MÔ TẢ CHỨC NĂNG
1	MS004-METER		Đồng hồ đo áp suất và van xả áp	Đo áp suất nén trong xy lanh động cơ (khí hòa khí không cháy). Áp suất của bơm xăng và dàn phun xe máy. Xả áp để tháo ống sau khi sử dụng
2	MS004-T1		Van một chiều	Phụ kiện trong phần đo áp suất nén trong xi lanh động cơ (khí hòa khí không cháy)
3	MS004-T2		Khớp nối chữ T	Khớp lắp ráp với ống dẫn đến đồng hồ và các ống dẫn nhiên liệu khác

1

2

4	MS004-T3		Đầu nối phi 9.7	Đầu nối với ống cao su cỡ lớn dùng để đo áp suất nhiên liệu xe máy HONDA SH nhập khẩu
5	MS004-T5		Đầu nối phi 8	Đầu nối với ống cao su cỡ nhỏ dùng để đo áp suất nhiên liệu xe máy
6	MS004-T6		Đầu nối phi 6	Đầu nối với ống cao su cỡ nhỏ dùng để đo áp suất nhiên liệu
7	MS004-P1		Ống dẫn nhiên liệu loại lớn 1	Sử dụng để đo áp suất nhiên liệu
8	MS004-P2		Ống dẫn nhiên liệu loại lớn 2	Sử dụng để đo áp suất nhiên liệu
9	MS004-P3		Ống nối áp lực loại nhỏ	Sử dụng để nối từ đồng hồ đo áp suất khí đo áp suất nhiên liệu và áp suất xi lanh động cơ
10	MS004-A1		Đầu nối dự phòng	Sử dụng để thay thế khi đầu nối ở van một chiều hoặc đồng hồ bị hỏng
11	MS004-A2		Gioăng cao su	Sử dụng để làm kín các khớp nối, chống rò rỉ khí hoặc nhiên liệu

3

**3. HƯỚNG DẪN RÁP NỐI PHỤ KIỆN**

NỘI DUNG	CÁC PHỤ KIỆN	HÌNH ẢNH RÁP NỐI HOÀN THIỆN
<b>ĐO ÁP SUẤT NHIÊN LIỆU XE MÁY</b> (Cho các xe thông dụng có đường ống dẫn nhỏ)	MS004-METER + MS004-P3 + MS004-T2 + MS004-T5 (Hoặc MS004-T6) + MS004-P1	
Lưu ý: - Dùng MS004-T5 cho xe YAMAHA, PIAGGIO - Dùng MS004-T6 cho HONDA và các xe khác		
<b>ĐO ÁP SUẤT NHIÊN LIỆU XE MÁY</b> (Cho các xe có đường ống dẫn lớn. Ví dụ: SH125/150 cũ, SH nhập khẩu)	MS004-METER + MS004-P3 + MS004-T2 + MS004-T3 + MS004-P2	
<b>ĐO ÁP SUẤT BƯỜNG ĐỐT XE MÁY</b>	MS004-METER + MS004-P3 + MS004-T1	

4

**4. THAM KHẢO ÁP SUẤT NÉN BUỒNG ĐỐT ĐỘNG CƠ XE MÁY**

LOẠI XE	TỶ SỐ NÉN
<b>HONDA</b>	
AIR BLADE 125	11.0
AIR BLADE	11.0
BLADE 110	9.0
CLICK	11.0
DYLAN	11.0
FUTURE	9.3
LEAD 125cc	11.0
MSX 125	9.3
SH 125i	11.0
SH 150i	10.6
SH MODE 125	11
@ 125	11.0
@ 150	11.0
PCX 125	11.0
SUPPER DREAM	9.0
VISION 110	9.5
WAVE 100 S	9.0
WAVE 110 S	9.0
WAVE 100 RS	9.0
WAVE S DELUXE	9.0
WAVE ALPHA	9.0
WAVE RSX	9.0
WAVE RSX FI	9.3
WAVE RSX FI AT	9.0
WINNER	11.3
<b>PIAGGIO</b>	

5

LOẠI XE	TỶ SỐ NÉN
BEVERLY	11.5/12.5
MEDLEY ABS	12.0
MP3-250	10,5-11,5
LIBERTY	10.6
FLY	10.6
ZIP	11.1
<b>VESPA</b>	
SPRINT	10:1
GT 125	12.0-13.0
LX 125	10.0-11.1
LXV i.e	10.6 ± 0.5
S	10.1-11.1
<b>YAMAHA</b>	
CUXI	10.5
EXCITER RC	10.9
EXCITER GP	10.9
EXCITER R	10.9
FZ150I	10.5
GRANDE	11.0
LUVIAS	10.9
MIO	8.8
NOZZA	9.3
NOUVO FI GP 2015	10.9
NOUVO FI RC 2015	10.9
NOUVO FI SX 2015	10.9
NOUVO SM	8.8
NOUVO LX 135	10.8
JUPITER	9.3
SIRIUS	9.3
<b>SUZUKI</b>	

6

LOẠI XE	TỶ SỐ NÉN
AXELO 125	9.6
EN150-A	8.9
GZ150-A	9.1
HAYATE 125 FI	9.6
HAYATE 125 SS	9.6
HAYATE 125 SS FI	9.6
HAYATE 125	9.6
IMPULSE 125 FI	9.6
REVO 110	9.5
RAIDER R150	10.2
SKYDRIVE 125	9.6
THUNDER 150FI/150SFI	8.9
UA125-T	9.6
VIVA 115FI	9.4
X-BIKE 125	9.6
<b>SYM</b>	
ATTILA ELIZABETH	10.1
ATTILA VENUS	11.0
ANGELA	9.7
JOYRIDE	10.5
SHARK	10.4
VICTORIA	10.1
ENJOY	9.6
EZ 110	9.1
ELEGANT 50	9.7
<b>KYMCO</b>	
CANDY 50	10.0
CANDY 110CC	9.5

7

Cảm ơn các bạn đã để tâm đọc hướng dẫn sử dụng này, chúc các bạn thành công với sản phẩm!

**DTDAUTO TECHNOLOGY TEAM**

**Điện thoại:** 19002228  
**Địa chỉ 1:** Số D1, Ngõ 93, Đường Cầu Giấy, Quận Cầu Giấy, Hà Nội  
**Địa chỉ 2:** Phòng đào tạo DTDAuto, Tầng 3, Tòa nhà A25, Viện Vật lý, Viện hàn lâm KH&CN Việt Nam, 18 Hoàng Quốc Việt, Hà Nội, Việt Nam (VPĐD)  
**Địa chỉ 3:** Phòng 2702, Tòa nhà W2 Tower, Sunrise City Central, 23 Nguyễn Hữu Thọ, Quận 7, TP. Hồ Chí Minh, Việt Nam (chỉ mở khi có lớp học)  
**Địa chỉ 4:** Địa điểm đào tạo DTDAuto, Văn phòng đại diện tại TP.HCM của Viện Hàn lâm KH&CN Việt Nam, số 1 Mạc Đĩnh Chi, P.Bến Nghé, Q.1, Hồ Chí Minh, Việt Nam (chỉ mở khi có lớp học)  
**Email:** [dtddauto@gmail.com](mailto:dtddauto@gmail.com)  
**Website:** <http://www.dtddauto.com>; <http://www.cartools.com.vn>; <http://www.cartraining.com.vn>

8