

1. GIỚI THIỆU CHUNG

1.1 GIỚI THIỆU CHUNG

- Ngày nay, các sản phẩm công nghệ ngày một thông minh, hiện đại, văn minh hơn, đặc biệt gần gũi thân thiện hơn với người thợ, cập nhật công nghệ mới của thời đại công nghiệp 4.0 "tích hợp vạn vật, tích hợp kiến thức, tích hợp dữ liệu"

- Bạn là chuyên gia sửa chữa điện tử xe máy thế hệ trẻ và có điều kiện tài chính tốt? Bạn thích khám phá, chinh phục công nghệ cao cấp, ấn tượng? Bạn thích phong cách mới, hiện đại và thời thượng?

- Giờ đây các công cụ sửa chữa xe máy của anh em không chỉ còn là một thiết bị cầm tay khô khan, đơn điệu tẻ nhạt thông thường, mà nó cần hỗ trợ một giao diện đồ họa đẹp, thân thiện, sinh động, đa ngôn ngữ, đa chức năng tích hợp chuyên nghiệp mọi thứ trong một, giao tiếp giọng nói, kết nối dữ liệu không dây, kết nối cơ sở dữ liệu toàn cầu, cập nhật và đồng bộ đơn giản, điều khiển "touch screen" thời thượng...mà giá bán rất phù hợp cho mọi đối tượng.

- Công ty DTDAuto xin trân trọng giới thiệu đến toàn cộng đồng anh em thợ sửa chữa xe máy trong nước và quốc tế một thiết bị thuộc dòng sản phẩm cao cấp phân tích và xác định lỗi xe máy phun xăng điện tử đó là: MOTOSCAN TAB.

- **MOTOSCAN TAB** là một sản phẩm ấn tượng được nghiên cứu và chế tạo của DTDAuto Vietnam sử dụng để xác định lỗi, sửa chữa hệ thống điện và điện tử của hầu hết các loại xe máy thế hệ mới sử dụng hệ thống khởi động, phun xăng, đánh lửa, ABS, Smart key, ODO, ECU...ở thị trường Việt Nam và các nước trên thế giới.

Sản phẩm thiết kế tích hợp nhỏ gọn "mọi thứ trong một" thời thượng, kết nối với xe qua truyền thông Bluetooth sử dụng để **xác định lỗi, sửa chữa lỗi hệ thống động cơ, ABS; tự động lập trình smart key; tự động kiểm tra ECU, tự động phân tích kỹ thuật động cơ, chẩn đoán thông minh chuyên nghiệp khi không có mã lỗi OBD, hiệu chỉnh chuẩn ODO, mô phỏng tín hiệu ECU, nạp và nâng cấp phần mềm tiêu chuẩn bên trong ECM, SCU** và nạp tràn các chức năng đo, kiểm tra cao cấp đầy đủ tính năng cho một xưởng sửa chữa xe máy chuyên nghiệp. Thiết bị phù hợp với các thợ sửa chữa yêu thích công nghệ Multi-Media, hiển thị đồ họa đẹp, tra cứu phong phú, ấn tượng và kết nối đa phương tiện.

- Hỗ trợ chẩn đoán lỗi chuyên sâu cho hầu hết các loại xe máy điện VINFAST

- Hỗ trợ các ngôn ngữ: Anh, Thái Lan, Khmer, Hàn Quốc, Bồ Đào Nha, Indonesia, Pháp, Malaysia và Việt Nam

- Hỗ trợ tra cứu dữ liệu sửa chữa nhanh, tiện lợi, thông minh và hướng đối tượng cho hầu hết các loại mô tô, xe máy của các nhà sản xuất HONDA, YAMAHA, SUZUKI, SYM, KYMCO, PIAGGIO/ VESPA, VINFAST.

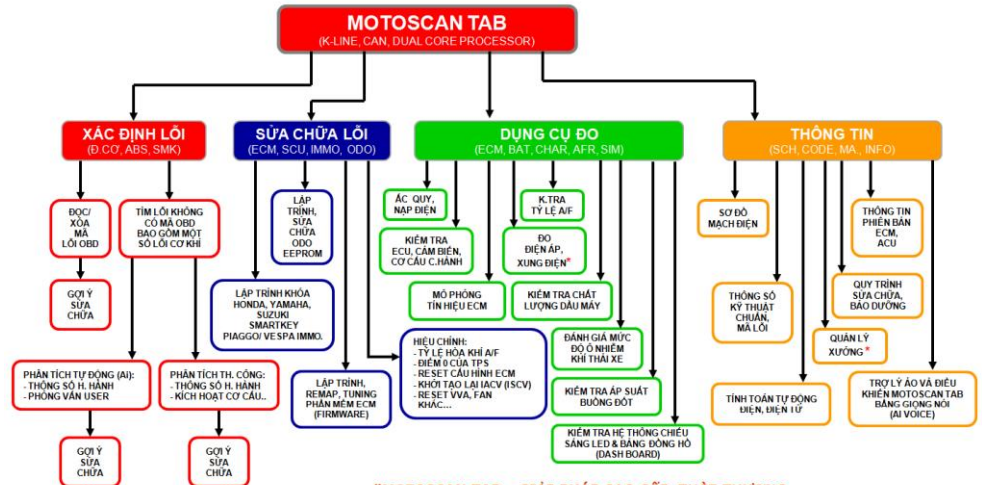
- Tặng 1 năm sử dụng phần mềm tra cứu **MOTODATA** chuyên nghiệp cài đặt trên điện thoại hoặc máy tính cho khách hàng mua MOTOSCAN TAB.



Gói sản phẩm MOTOSCAN TAB

1.2 CHỨC NĂNG

SƠ ĐỒ KHỐI CHỨC NĂNG MOTOSCAN TAB



"MOTOSCAN TAB - GIẢI PHÁP CAO CẤP, THỜI THƯỢNG CHO SỬA CHỮA MÔ TÔ, XE MÁY THẾ HỆ MỚI"

DANH SÁCH CÁC CHỨC NĂNG CỦA MOTOSCAN TAB
HỆ THỐNG ENGINE/ ABS

| STT | MÔ TẢ CHUNG | CHỨC NĂNG THÔNG DỤNG (máy thông thường trên thị trường có) | CHỨC NĂNG CHUYÊN SÂU (một vài máy thông thường trên thị trường có thể có) | CHỨC NĂNG ĐẶC BIỆT PHÁT TRIỂN BỞI DTD AUTO (máy thông thường trên thị trường không có) |
|-----|--|---|--|---|
| 1 | Đọc mã lỗi lưu trong ECM | ✓ | | |
| 2 | Hiển thị nâng cao thông tin mã lỗi (trên 1 màn hình) bao gồm: nội dung mã lỗi, vị trí cấu kiện, sơ đồ điện nguyên lý chi tiết mã lỗi, sơ đồ nguyên lý tổng thể | | | ✓ |
| 3 | Xoá mã lỗi lưu trong ECM | ✓ | | |
| 4 | Reset, khởi tạo ECM | ✓ | | |
| 5 | Hiển thị thông số hiện hành | ✓ | | |
| 6 | Xem nhiều chế độ: Danh sách Analog Đồ họa Biểu đồ | | | ✓ |
| 7 | Kích hoạt cơ cấu chấp hành: kim phun, mô bin, bơm xăng, van điện tử, mô tơ bước, đèn báo... | ✓ | | |

| | | | | |
|----|---|---|--|---|
| 8 | Cài đặt TP, Reset IACV, độ cao Altitude | ✓ | | |
| 9 | Thông tin ECM | ✓ | | |
| 10 | Kiểm tra chuyên sâu tỷ lệ hòa khí A/F | | | ✓ |
| 11 | Hiệu chỉnh tỷ lệ hoà khí A/F | ✓ | | |
| 12 | Hiệu chỉnh tỷ lệ hòa khí bằng Remap cho ECM | ✓ | | |
| 13 | Nâng cấp và nạp lại phần mềm gốc của nhà sản xuất cho ECM | ✓ | | |
| 14 | Nạp phần mềm người dùng tự biên tập riêng cho ECM | | | ✓ |
| 15 | Nạp phần mềm người dùng tùy chọn cho ECM (lựa chọn mềm các chế độ) | | | ✓ |
| 16 | Cứu hộ ECM | | | ✓ |
| 17 | Chẩn đoán nâng cao có mã lỗi (phân tích để tìm chính xác chi tiết, vị trí lỗi) cho lỗi ngoài dải | | | ✓ |
| 18 | Chẩn đoán nâng cao khi không có mã lỗi OBD (phân tích bằng công nghệ AI, tìm chính xác nguyên nhân, vị trí lỗi) cho lỗi trong dải | | | ✓ |
| 19 | Kiểm tra chuyên sâu các loại cảm biến (MAP, TP, ECT, IAT, O2, CKP) cho cả | | | ✓ |

| | | | | |
|---------------------|--|--|---|---|
| | lỗi ngoài dải và lỗi trong dải | | | |
| 20 | Kiểm tra hoạt động và chất lượng của cơ cấu chấp hành (IACV, ISC...) | | | ✓ |
| 21 | Kiểm tra hoạt động, chất lượng phần cứng, phần mềm (chỉ rõ vị trí linh kiện, vị trí cắt vỏ) của ECU động cơ cho các nhà sản xuất HONDA, YAMAHA... | | | ✓ |
| 22 | Giả lập các loại tín hiệu đầu vào (input) và các tín hiệu truyền thông để kiểm tra, chẩn đoán lỗi hệ thống động cơ (CKP, MAP, TP, IAT, ECT, O2, VSS) | | | ✓ |
| 23 | Giả lập các loại tín hiệu đầu ra (output) để kiểm tra, chẩn đoán lỗi hệ thống động cơ (INJ, IGPLS, RELAY, VAN ĐIỆN TỬ...) | | | ✓ |
| HỆ THỐNG ODO | | | | |
| 24 | Đọc giá trị ODO hiện hành | | ✓ | |
| 25 | Hiệu chỉnh chuẩn và biên tập giá trị ODO để sửa chữa hoặc thay thế ODO | | ✓ | |
| 26 | Nạp lại phần mềm gốc ODO để sửa chữa hoặc thay thế ODO | | ✓ | |
| 27 | Tra cứu vị trí, sơ đồ kết nối, chân chức năng để kiểm tra trên cùng một màn hình, | | | ✓ |

| | | | | |
|---------------------------|--|--|--|---|
| | thuận tiện cho việc thao tác hiệu chỉnh, sửa chữa | | | |
| 28 | Giả lập tín hiệu Vss thường, Vss kiểu K-line để kiểm tra, sửa chữa ODO | | | ✓ |
| HỆ THỐNG SMART KEY | | | | |
| 29 | Kiểm tra hoạt động của linh kiện điện tử phần cứng (chỉ rõ vị trí linh kiện, vị trí cắt vỏ) của SCU cho HONDA, YAMAHA, SUZUKI... | | | ✓ |
| 30 | Lập trình SCU - đăng ký thêm khoá (FOB) | | | ✓ |
| 31 | Lập trình SCU - đăng ký khoá (FOB) mới khi mất tất cả khoá | | | ✓ |
| 32 | Lập trình SCU - huỷ sử dụng FOB khi bị mất | | | ✓ |
| 33 | Lập trình SCU - kích hoạt sử dụng FOB (sau khi đã huỷ sử dụng) | | | ✓ |
| 34 | Lập trình SCU - đồng bộ ECMID giữa SCU và ECM | | | ✓ |
| 35 | Kiểm tra kết quả đồng bộ FOB và SCU | | | ✓ |
| 36 | Kiểm tra giá trị bảo lãnh của KEYID | | | ✓ |
| 37 | Đọc KEYID trực tiếp từ SCU | | | ✓ |

| | | | | |
|------------------------------|---|--|---|---|
| 38 | Xóa KEYID trong SCU | | | ✓ |
| 39 | Copy dữ liệu SCU (từ SCU A sang SCU B) trong sửa chữa | | | ✓ |
| 40 | Nạp dữ liệu mẫu SCU khi sửa chữa | | | ✓ |
| HỆ THỐNG IMMOBILISER | | | | |
| 41 | Đăng ký thêm khoá | | ✓ | |
| 42 | Đăng ký khoá mới khi mất tất cả các khoá | | ✓ | |
| 43 | Đọc KEYID từ ECM/ IC | | ✓ | |
| 44 | Kiểm tra khoá, đọc KEYID khoá hiện hành thông qua ăng ten (với xe Medley có mã ECM: PGQ16) | | ✓ | |
| 45 | Reset Immobiliser | | ✓ | |
| 46 | Thay thế ECM | | ✓ | |
| CÁC CHỨC NĂNG ĐO KHÁC | | | | |
| 47 | Thao tác kết nối nhanh chức năng mà không cần thao tác tuần tự (lưu lịch sử kết nối và chọn nhanh chức năng từ lịch sử) | | | ✓ |
| 48 | Kiểm tra chất lượng hoạt động hệ thống chiếu sáng LED (HEAD LIGHT) và hệ thống bảng chỉ thị tấp lô (DASHBOARD) | | | ✓ |

| | | | | |
|----------------------------------|--|--|--|---|
| 49 | Kiểm tra chất lượng, dung lượng của ắc quy | | | ✓ |
| 50 | Kiểm tra tình trạng nạp, hoạt động và chất lượng của hệ thống nạp điện | | | ✓ |
| 51 | Đo chính xác cao điện áp DC từ 0V – 20V | | | ✓ |
| 52 | Cập nhật và bổ sung chức năng mới, xe mới tự động, nhanh chóng, dễ dàng qua internet | | | ✓ |
| 53 | Kiểm tra chất lượng dầu động cơ cho xe máy và ô tô | | | ✓ |
| 54 | ánh giá cơ bản ô nhiễm khí thải cho xe máy (tiêu chuẩn Euro 4) | | | ✓ |
| TRA CỨU TÀI LIỆU KỸ THUẬT | | | | |
| 55 | Hỗ trợ tính năng tính toán tự động cho thợ sửa chữa điện tử xe máy: tính giá trị điện trở theo vành màu và theo ký hiệu trên điện trở SMD; tính điện trở cho mạch LED; tính điện trở hiệu chỉnh bộ tiết chế, chỉnh lưu; tính điện trở phụ hiệu chỉnh cảm biến... | | | ✓ |
| 56 | Tích hợp tra cứu tài liệu, dữ liệu sửa chữa, sơ đồ điện các loại, thông số kỹ thuật điện, cơ khí cùng trên một ứng dụng | | | ✓ |

| | | | | |
|----|---|--|--|---|
| 57 | Tra cứu các loại sơ đồ mạch điện nguyên lý, lắp ráp cho các hệ thống trên xe | | | ✓ |
| 58 | Tra cứu thông số kỹ thuật điện | | | ✓ |
| 59 | Tra cứu thông số kỹ thuật cơ khí động cơ và hướng dẫn tháo lắp | | | ✓ |
| 60 | Tra cứu vị trí chân chức năng của ECU, ABS, SCU... | | | ✓ |
| 61 | Hỗ trợ chức năng DATALINK trên sơ đồ điện | | | ✓ |
| 62 | Tra cứu từ viết tắt, màu dây, thông tin mã lỗi, SCU, FOB... | | | ✓ |
| 63 | Chức năng quản lý xưởng sửa chữa: quản lý kho, dịch vụ, nhân sự, khách hàng, bảo dưỡng... | | | ✓ |



1.3 PHẠM VI ỨNG DỤNG

- Thiết bị phù hợp với thợ sửa chữa thế hệ trẻ yêu thích công nghệ, không thích công cụ cầm tay truyền thống, đơn điệu, cổ điển và nhàm chán
- Các bạn đam mê công nghệ Multi-Media, Big data, IoT...hiển thị đồ họa đẹp, tra cứu phong phú, ấn tượng và kết nối đa phương tiện
- Một thiết bị kiểm tra an toàn cho các hội câu lạc bộ mô tô và xe cá nhân
- Danh sách xe như dưới đây:

CHÚ Ý:

Tên xe có thể gọi riêng theo tên địa phương khác nhau, nhiều xe không có tên dưới đây vẫn có thể tương thích với thiết bị vì chỉ cần giống kiểu ECM là được.

2. GÓI SẢN PHẨM

| HÌNH ẢNH | MÔ TẢ |
|---|--|
|  | <p>Bộ chuyển đổi điện tử MOTOSCAN TAB</p> |
|  | <p>Phần mềm MOTOSCAN TAB cài đặt trên máy tính bảng sử dụng hệ điều hành Android hoặc iOS</p> <p><i>(máy tính bảng của khách hàng hoặc cung cấp bởi DTDAuto phụ thuộc vào gói sản phẩm đặt hàng)</i></p> |
|  <p>P/No: MTB08-DLC01</p> | <p>Cáp dữ liệu sử dụng để xác định lỗi, xem thông số hiện hành, kích hoạt cơ cấu chấp hành và hiệu chỉnh các tham số cho các xe, các loại giắc chẩn đoán:</p> <ul style="list-style-type: none"> - HONDA DLC 4 chân - HONDA DLC 6 chân - YAMAHA DLC 1 chân - YAMAHA DLC 3 chân - PIAGGIO, SYM, KYMCO, SUZUKI chân đơn K-line |
|  <p>P/No: MTB08-DLC02</p> | <p>Cáp dữ liệu cho HONDA, YAMAHA (giao thức truyền thông CAN BUS)</p> <p>Sử dụng để xác định lỗi hệ thống Động cơ & ABS</p> |

| | |
|--|--|
|  <p>P/No: MTB08-DLC03</p> | <p>Cáp lập trình phần mềm ECM cho các xe, các loại giắc chẩn đoán:</p> <ul style="list-style-type: none">- HONDA DLC 4 chân- HONDA DLC 6 chân (đời mới)- PIAGGIO: chân đơn K-Line |
|  <p>P/No: MTB08-SIM</p> | <p>Cáp mô phỏng tín hiệu ECM</p> |
|  <p>P/No: MTB08-SP02</p> | <p>Cáp lập trình hệ thống Smart key cho HONDA Sử dụng cho HONDA: SH, PCX, X-ADV...</p> |
|  <p>P/No: MTB08-VS02</p> | <p>Cáp lập trình hệ thống Smart key cho HONDA Sử dụng cho HONDA VISION 2021</p> |
|  <p>P/No: MTB08-LV02</p> | <p>Cáp lập trình hệ thống Smart key cho HONDA Sử dụng cho HONDA: AIR BLADE, LEAD, VISION, VARIO, CLICK</p> |
|  <p>P/No: MTB08-YS02</p> | <p>Cáp lập trình hệ thống Smart key cho YAMAHA/SUZUKI</p> |

| | |
|---|--|
|  P/No: MTB08-TMAX | Cáp lập trình hệ thống Smart key cho YAMAHA TMAX (<i>tùy chọn thêm</i>) |
|  P/No: MTB08-ODO1 | Cáp ODO cho các đồng hồ có EEPROM là loại 93CXX và 24CXX |
|  P/No: MTB08-ODO2 | Cáp ODO cho YAMAHA: NVX, JANUS, TFX |
|  P/No: MTB08-ODO3 | Cáp ODO cho PIAGGIO/ VESPA |
|  P/No: MTB08-TEST | Cáp dữ liệu kiểm tra ắc quy và máy phát điện |
|  P/No: MTB08-UPD | Cáp cập nhật Sử dụng để cập nhật và nâng cấp phần mềm |
|  P/No: MTB08-POWER | Cáp nguồn 12V/ DC |

| | |
|---|--|
|  | Bộ chuyển đổi nguồn 220V/AC sang 12V/ DC |
|  | Cáp nối dài cho: <ul style="list-style-type: none">- Cáp K-line- Cáp nguồn- Cáp YAMAHA |
|  | Cầu chì dự phòng |
|  | Phần mềm MOTODATA cài đặt trên máy tính hoặc điện thoại Miễn phí 1 năm sử dụng, cần trả phí gia hạn cho năm tiếp theo |
|  | Hướng dẫn sử dụng nhanh |
|  | Túi đựng thiết bị |
|  | Hộp giấy đựng thiết bị |

3. HƯỚNG DẪN KÍCH HOẠT BẢN QUYỀN MOTOSCAN TAB

Bước 1: Quét QR code để tải và cài đặt ứng dụng MOTOSCAN TAB từ chợ ứng dụng CH Play (hệ điều hành Android) hoặc App Store (hệ điều hành iOS) vào máy tính bảng của bạn

a. Máy tính bảng sử dụng hệ điều hành Android:



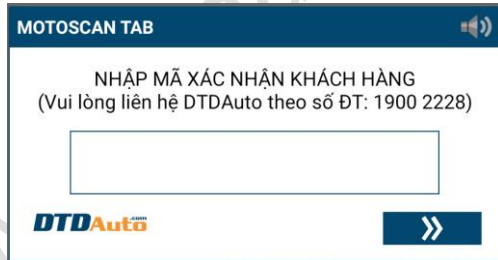
b. Máy tính bảng sử dụng hệ điều hành iOS:



Bước 2: Mở ứng dụng MOTOSCAN TAB từ biểu tượng trên màn hình



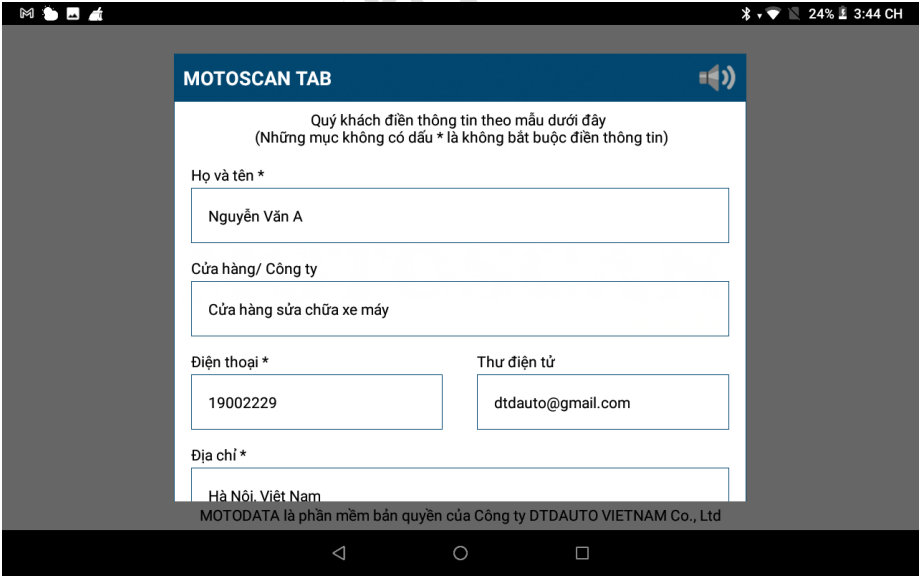
Bước 3: Màn hình yêu cầu nhập mã xác nhận khách hàng. Vui lòng liên hệ DTDAuto để lấy mã sau đó nhập vào ô nhập mã.



Bước 4: Màn hình hiển thị các điều khoản sử dụng MOTOSCAN TAB. Bạn trượt thanh cuộn ở bên phải để xem đầy đủ nội dung. Vui lòng đọc kỹ các điều khoản này. Bạn chọn **"TÔI ĐÃ ĐỌC, HIỂU VÀ ĐỒNG Ý TẤT CẢ"** và bấm vào nút lệnh **"ĐỒNG Ý"** nếu bạn muốn sử dụng phần mềm.



Bước 5: Bạn điền đầy đủ thông tin như phần mềm yêu cầu sau đó bấm vào nút [>>] để hoàn thành việc đăng ký thông tin (lưu ý: bạn bắt buộc phải điền thông tin vào các mục có dấu *).



Cửa hàng sửa chữa xe máy

Điện thoại * 19002229

Thư điện tử dtdatauto@gmail.com

Địa chỉ * Hà Nội, Việt Nam

Mã sản phẩm * P/N: MTB090221xxxxx

Vui lòng chọn [>>] để gửi thông tin hoàn tất quá trình đăng ký

DTDAuto >>>

MOTODATA là phần mềm bản quyền của Công ty DTDAUTO VIETNAM Co., Ltd

Bước 6: Khi máy tính bảng hiển thị thông tin người sử dụng và hướng dẫn kích hoạt bản quyền MOTOSCAN TAB, bạn trượt thanh cuộn ở bên phải để xem toàn bộ nội dung. Nếu tất cả thông tin là chính xác bạn bấm vào nút lệnh **"QUÉT MÃ QR"** để quét mã QR CODE mà DTDAuto cung cấp trong gói thiết bị để đăng ký bản quyền sử dụng.

MOTOSCAN TAB

Tên người dùng: Nguyễn Văn A

Số điện thoại: 19002229

Tên cửa hàng/ Công ty: Cửa hàng sửa chữa xe máy

Địa chỉ: Hà Nội, Việt Nam

Email: dtdatauto@gmail.com

Mã sản phẩm: P/N: MTB090221xxxxx

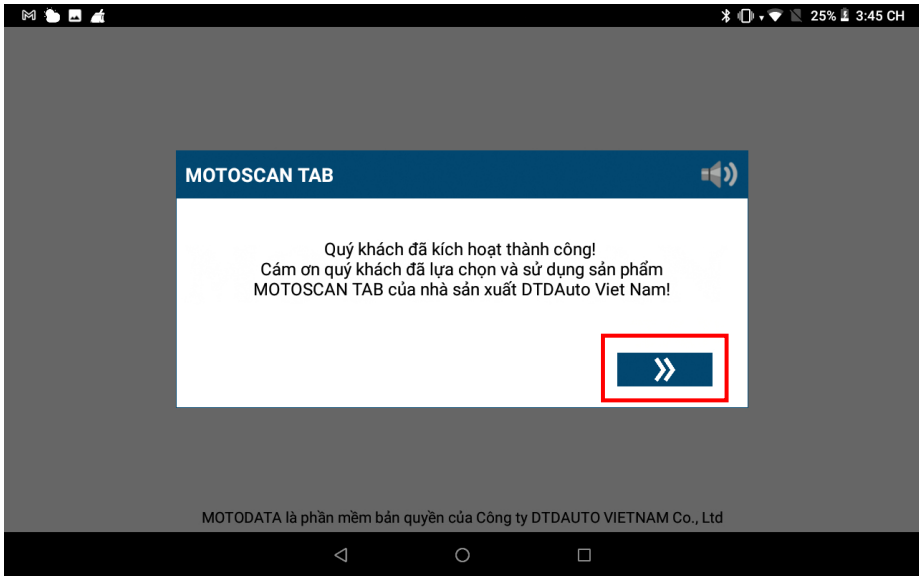
• HƯỚNG DẪN KÍCH HOẠT BẢN QUYỀN/ GIA HẠN SỬ DỤNG:

- Quét mã QR code được DTDAuto cung cấp kèm theo sản phẩm khi mua hàng để kích hoạt bản quyền
- Vui lòng liên hệ tổng đài 1900 2228 để hỗ trợ thêm thông tin sử dụng hoặc hướng dẫn gia hạn

QUÉT MÃ QR

MOTODATA là phần mềm bản quyền của Công ty DTDAUTO VIETNAM Co., Ltd

Sau khi việc kích hoạt thành công màn hình hiển thị như dưới đây:



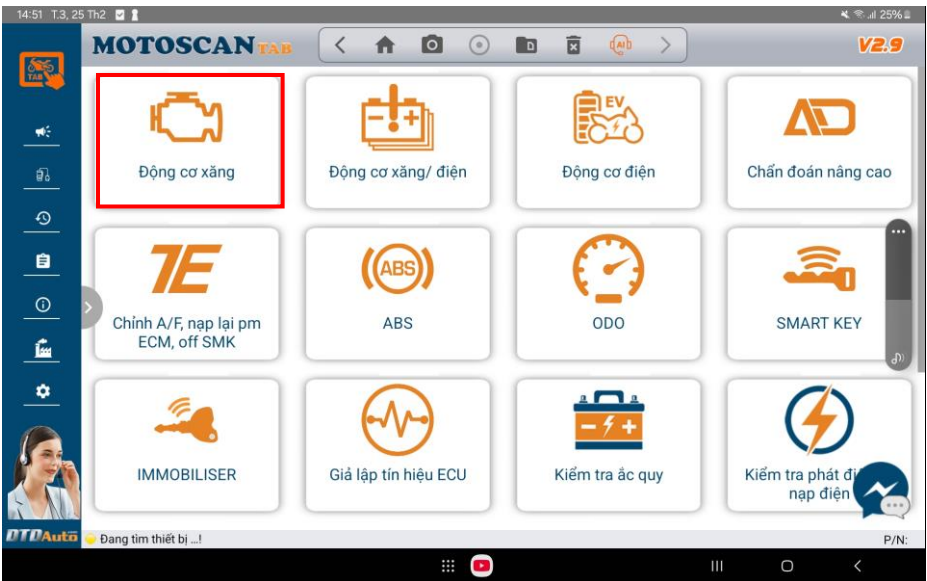
Bước 7: Bấm vào nút [>>] để bắt đầu sử dụng phần mềm.

4. CHỨC NĂNG

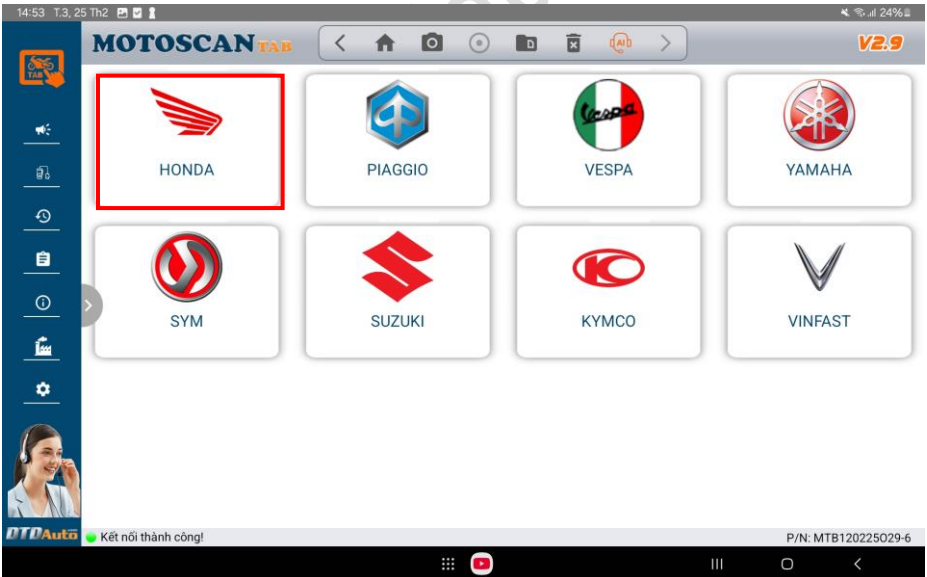
4.1 ĐỌC MÃ LỖI TỪ ECU

Chức năng này sử dụng để đọc các mã lỗi sai hỏng của xe lưu trong các hệ thống động cơ và ABS

Bước 1: Từ màn hình chính của MOTOSCAN TAB, chọn loại động cơ bạn muốn kết nối:



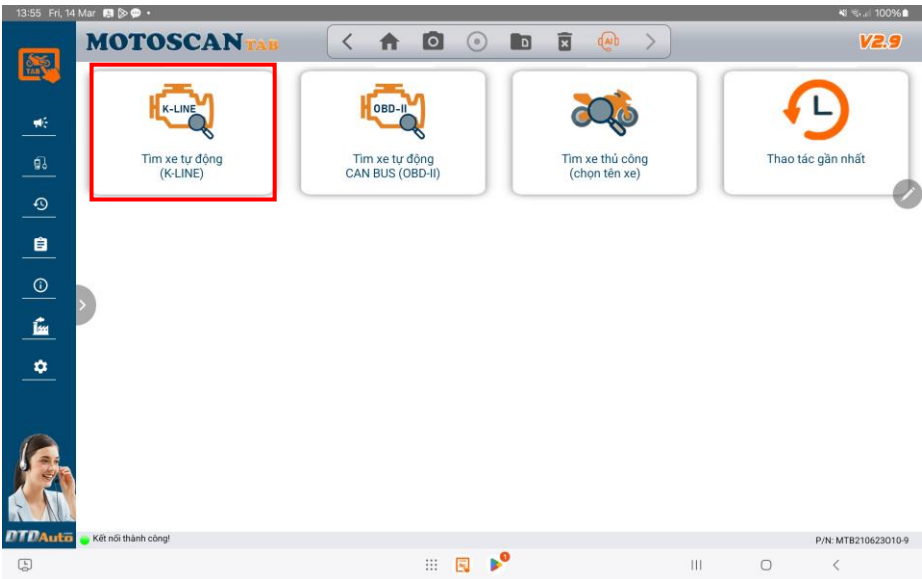
Bước 2: Chọn nhà sản xuất xe mà bạn muốn đọc mã lỗi (Ví dụ: HONDA)



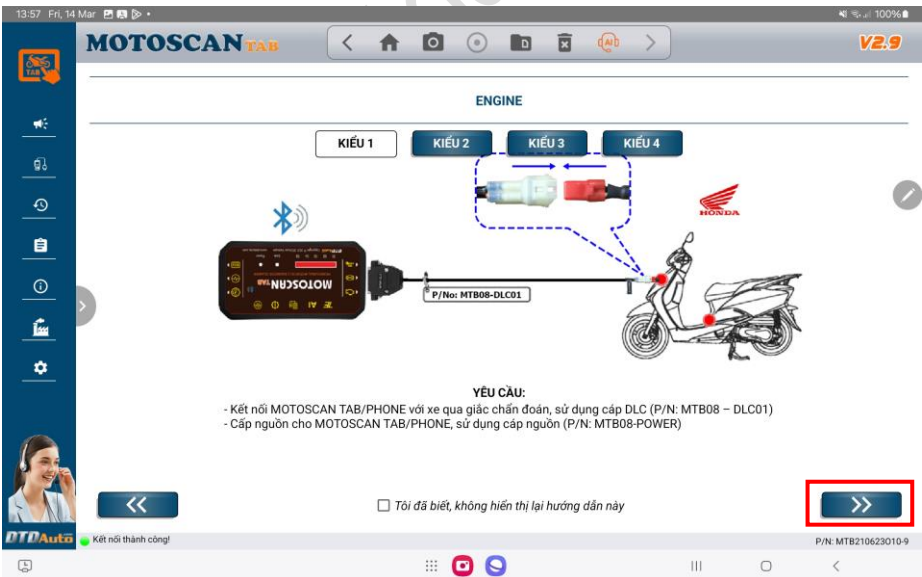
Bước 3: Kết nối với xe

Bạn có thể kết nối MOTOSCAN TAB với xe theo 2 cách là "Tìm xe tự động" và "Tìm xe thủ công".

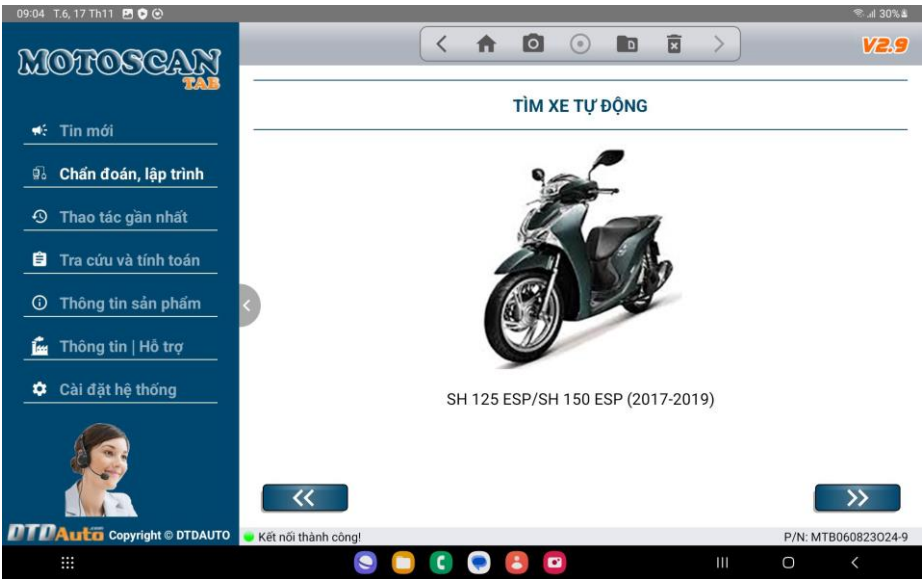
Ví dụ "Tìm xe tự động (K-Line)":



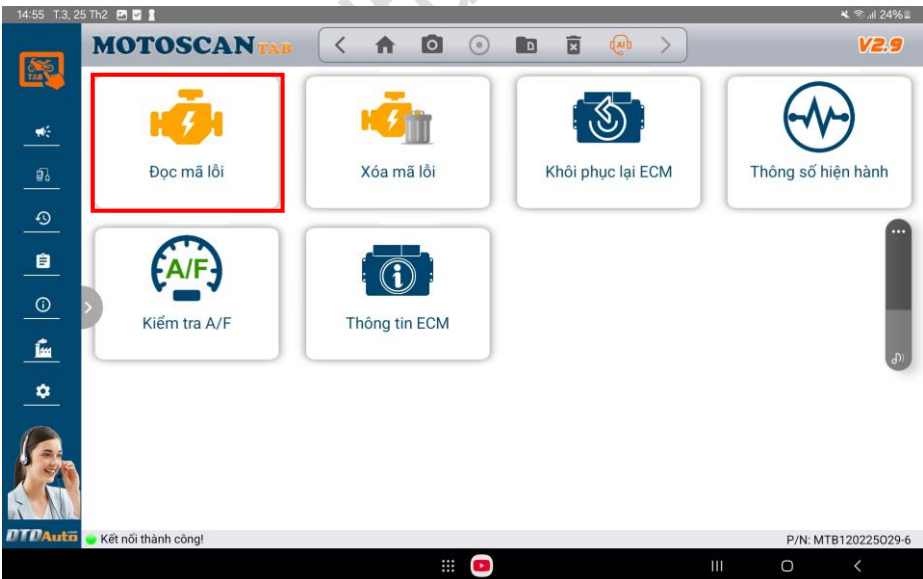
Bạn kết nối theo hướng dẫn trên màn hình sau đó bấm vào nút [>>] để tiếp tục.



Màn hình hiển thị loại xe mà bạn đã kết nối:



Bước 4: Màn hình hiển thị danh sách các chức năng. Vui lòng chọn chức năng **“ĐỌC MÃ LỖI”**



Bước 5: Màn hình hiển thị danh sách mã lỗi (bao gồm mã lỗi hiện hành và mã lỗi lịch sử). Chọn mã lỗi mà bạn muốn xem nội dung (ví dụ: 9-2)

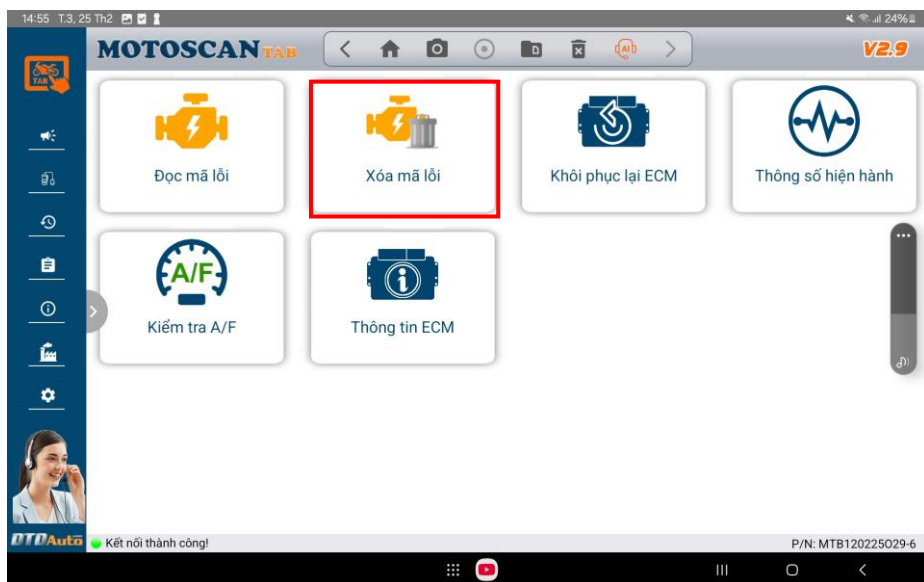
The screenshot shows the MOTOSCAN TAB application interface. At the top, it displays the vehicle model "AIR BLADE (2013-2014)" and the fault code "9-2". Below this, there is a section titled "Nội dung mô tả chi tiết:" (Detailed description content) with the text "Điện áp mạch tín hiệu cảm biến nhiệt độ khí nạp (IAT) ngoài dải tiêu chuẩn ở mức cao" (Voltage of the intake air temperature sensor signal circuit is outside the standard range at a high level). A section titled "Gợi ý sửa chữa:" (Repair suggestions) lists three items: "- Lỗi mạch cảm biến" (Sensor circuit error), "- Lỗi cảm biến" (Sensor error), and "- Lỏng hoặc tiếp xúc kém ở giác cảm nối của cảm biến" (Loose or poor contact at the sensor's connection point). Below the text is a diagram of the motorcycle with a red arrow pointing to the "IAT SENSOR (CẢM BIẾN IAT)" located on the engine. The interface includes a navigation menu on the left, a status bar at the top, and a bottom navigation bar with various icons.

4.2 XÓA MÃ LỖI

Sử dụng xóa mã lỗi lưu trong hệ thống động cơ, ABS khi hoàn thiện việc sửa chữa hoặc xóa mã lỗi ảo lưu trong bộ nhớ ECU.

Bước 1: Chọn xe mà bạn muốn xóa mã lỗi (xem mục 4.1)

Bước 2: Chọn chức năng "Xóa mã lỗi"



Bước 3: Thực hiện theo hướng dẫn trên màn hình để xóa mã lỗi.

CHÚ Ý QUAN TRỌNG:

Sau khi đã sửa chữa và thay thế phụ tùng xong, bạn cần cho xe vận hành ở các chế độ tải và tốc độ máy nhanh, chậm khác nhau khoảng 15 phút đến khi máy đã nóng, nếu đọc lại lỗi mà vẫn thấy mã lỗi báo trên máy MOTOSCAN thì có nghĩa là việc sửa chữa của bạn chưa hoàn tất, cần xem lại.

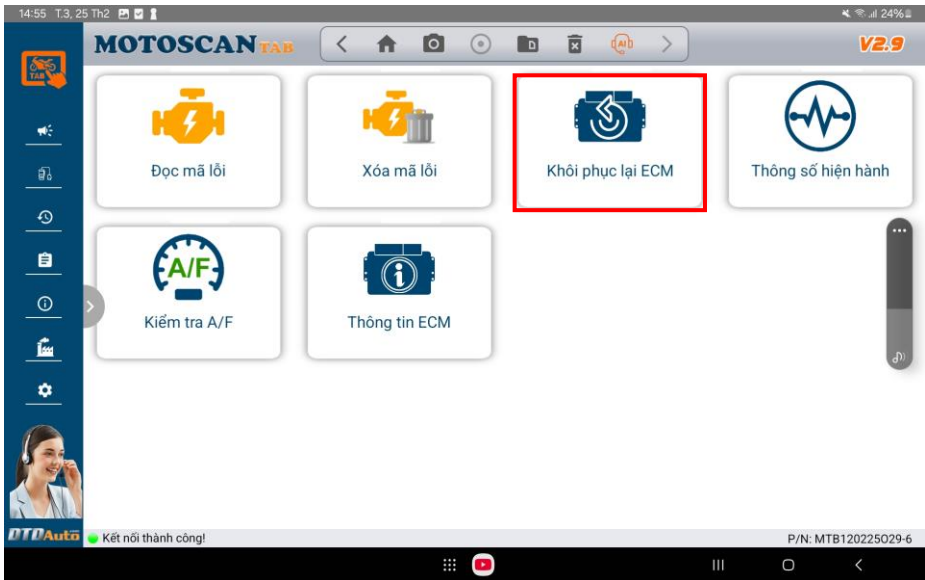
Nếu máy MOTOSCAN báo không còn mã lỗi thì việc sửa chữa của bạn đã xong, cần kiểm tra lại kết quả với thiết bị một lần nữa nếu cần thiết...

4.3 KHÔI PHỤC LẠI PHẦN MỀM TRONG ECU

Chức năng này hỗ trợ cho xe HONDA, PIAGGIO sử dụng để khôi phục lại phần mềm trong ECU về trạng thái ban đầu của nhà sản xuất. Khi sử dụng chức năng này cần tuân thủ theo yêu cầu trên máy MOTOSCAN TAB, đặc biệt cần nổ máy 10 phút sau khi khôi phục để có ralenti trở lại.

Bước 1: Chọn xe mà bạn muốn khôi phục lại phần mềm trong ECU (xem mục 4.1)

Bước 2: Chọn “**Khôi phục lại ECM**”.



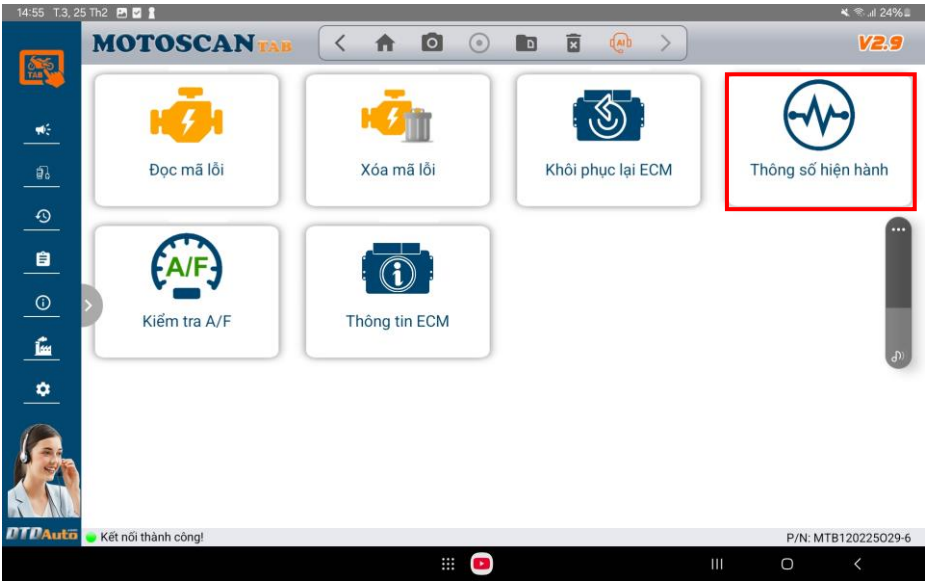
Bước 2: Bạn đọc kỹ và làm theo các hướng dẫn trên màn hình đến khi kết thúc

4.4 XEM THÔNG SỐ HIỆN HÀNH

Chức năng này sử dụng nhằm mục đích kiểm tra, phân tích các mạch tín hiệu đầu vào (*INPUT*) của hệ thống động cơ và ABS, nhằm phân đoạn để xác định lỗi khó mà chế độ xác định lỗi tự động theo công nghệ OBD không thể xác định được.

Bước 1: Chọn xe mà bạn muốn xem thông số hiện hành (mục 4.1)

Bước 2: Chọn “**Thông số hiện hành**”



Bước 3: Màn hình hiển thị danh sách thông số hiện hành

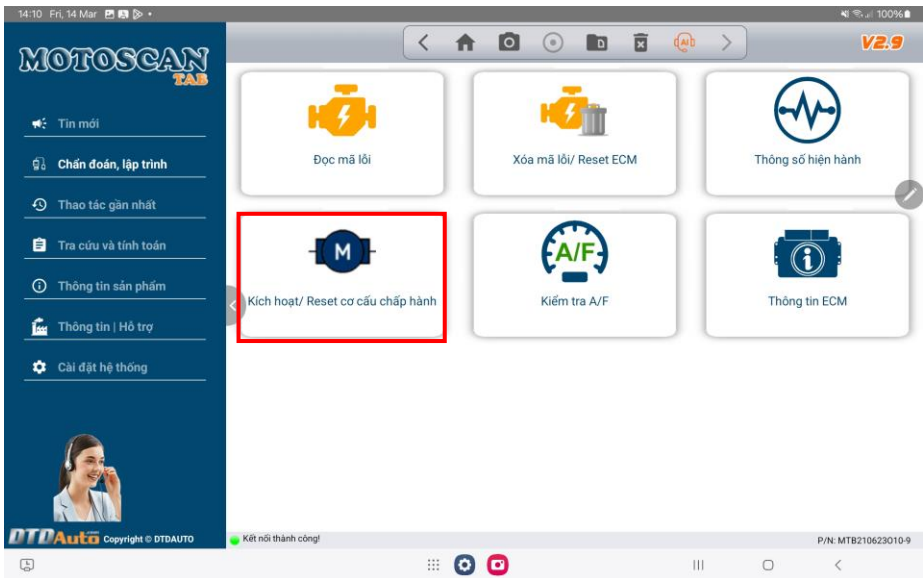


4.5 KÍCH HOẠT/ RESET CƠ CẤU CHẤP HÀNH

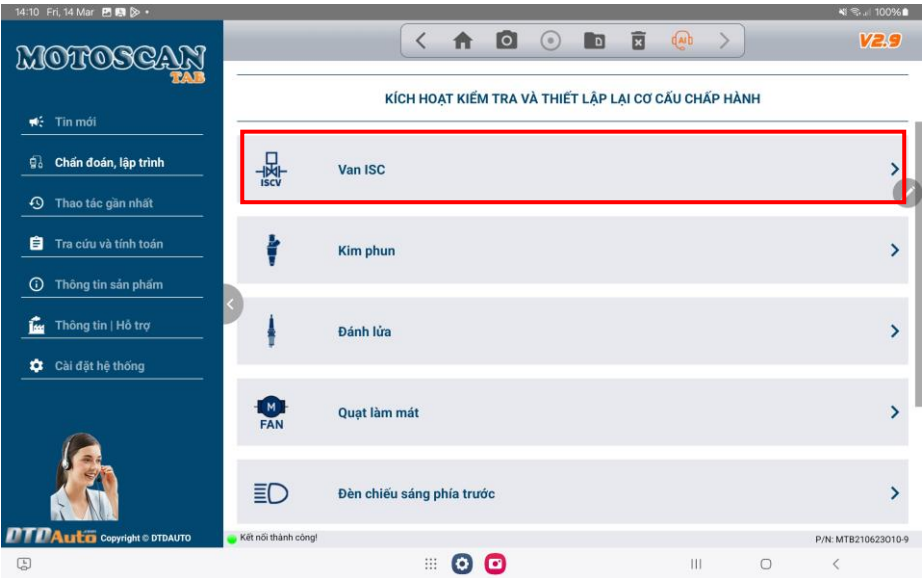
Hiện tại chức năng này sử dụng cho xe PIAGGIO và YAMAHA. Chức năng này sử dụng nhằm mục đích kích hoạt kiểm tra, phân tích các mạch điều khiển cơ cấu chấp hành (*OUTPUT*) của ECU, nhằm phân đoạn để xác định lỗi khó mà chế độ xác định lỗi tự động theo công nghệ OBD không thể xác định được.

Bước 1: Chọn xe mà bạn muốn kích hoạt/Reset cơ cấu chấp hành (mục 4.1)

Bước 2: Chọn “Kích hoạt/ Reset cơ cấu chấp hành”



Bước 3: Màn hình hiển thị danh sách cơ cấu chấp hành. Chọn cơ cấu chấp hành mà bạn muốn kích hoạt (*ví dụ: van ISC*) sau đó thực hiện theo hướng dẫn trên màn hình đến khi kết thúc.

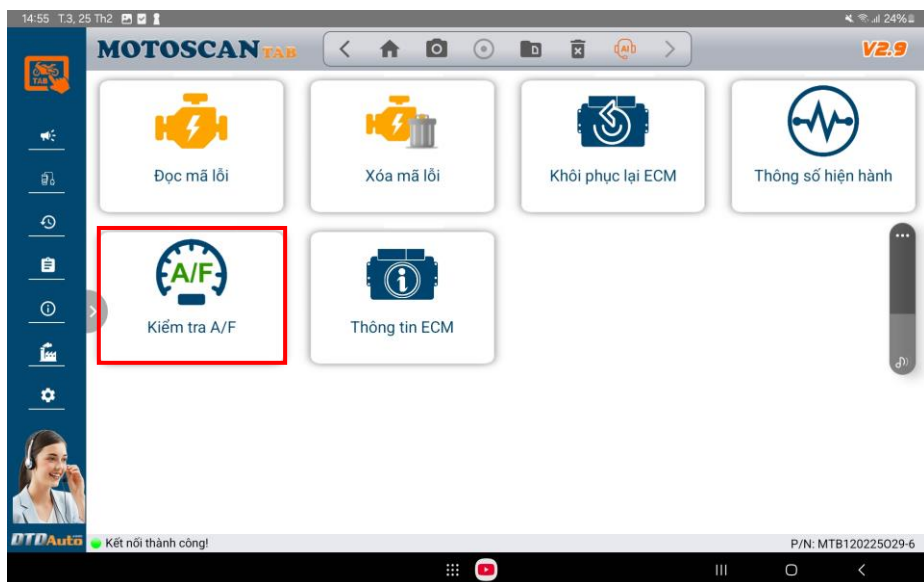


4.6 KIỂM TRA TỶ LỆ HÒA KHÍ

Chức năng này sử dụng cho các xe phun xăng điện tử của HONDA, PIAGGIO, SYM, YAMAHA và KYMCO (*chỉ những xe trang bị cảm biến khí thải Oxygen*).

Bước 1: Chọn xe mà bạn muốn kiểm tra tỷ lệ hòa khí (mục 4.1)

Bước 2: Chọn chức năng "Kiểm tra A/F"



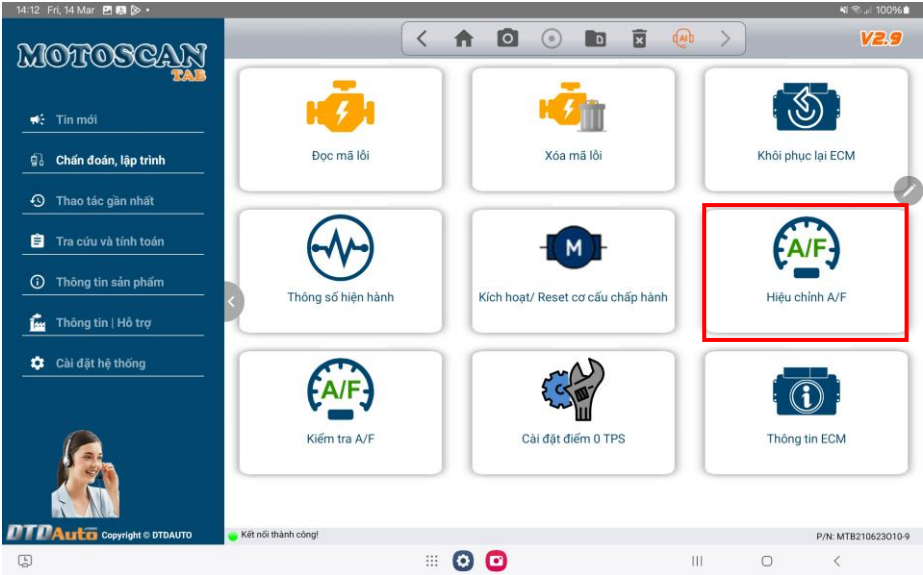
Bước 3: Thực hiện theo các hướng dẫn trên màn hình đến khi kết thúc

4.7 HIỆU CHỈNH TỶ LỆ HÒA KHÍ

Hiện tại, chức năng này sử dụng cho các xe phun xăng điện tử của HONDA, PIAGGIO, YAMAHA, SYM.

Bước 1: Chọn xe mà bạn muốn hiệu chỉnh tỷ lệ hòa khí (mục 4.1)

Bước 2: Chọn chức năng “**Hiệu chỉnh A/F**”



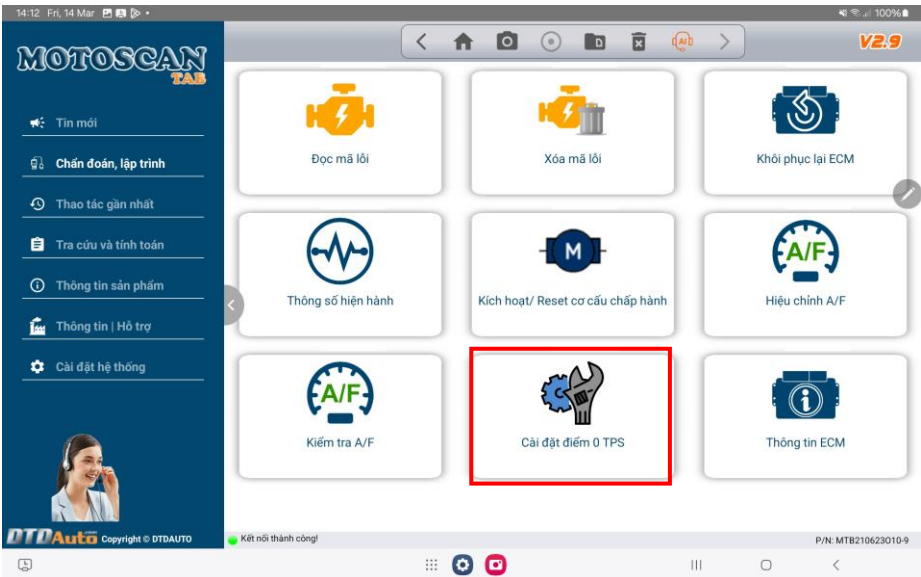
Bước 3: Thực hiện theo các hướng dẫn trên màn hình.

4.8 CÀI ĐẶT GIÁ TRỊ ĐIỂM 0 CHO CẢM BIẾN VỊ TRÍ BƯỚM GA

Hiện tại, chức năng này sử dụng hỗ trợ cho các xe phun xăng điện tử của PIAGGIO/VESPA.

Bước 1: Chọn xe mà bạn muốn thực hiện (xem mục 4.1)

Bước 2: Chọn chức năng **“Set Zero point of TPS”**



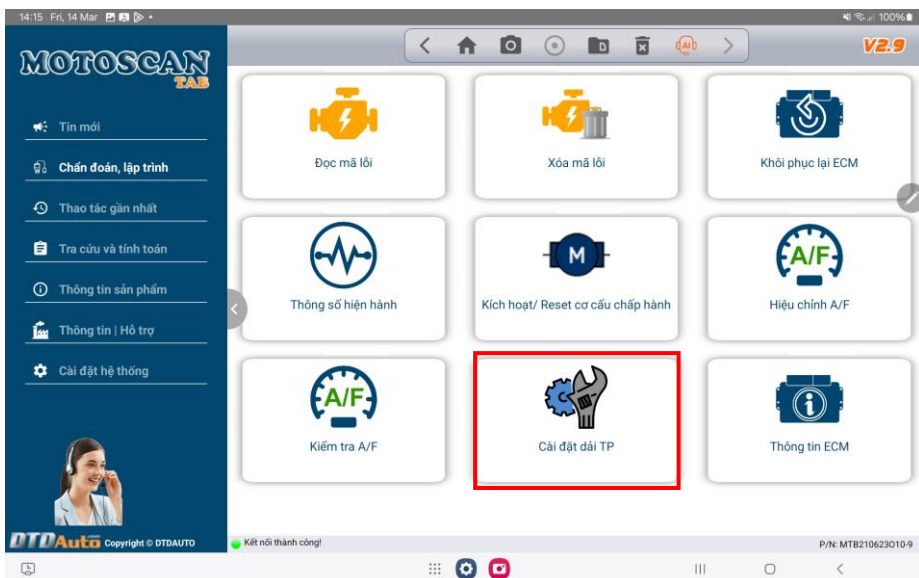
Bước 3: Thực hiện theo các hướng dẫn trên màn hình cho đến khi kết thúc

4.9 CÀI ĐẶT DÀI HOẠT ĐỘNG CỦA CẢM BIẾN VỊ TRÍ BướM GA

Chức năng này sử dụng để cài đặt lại giá trị của cảm biến vị trí bướm ga khi thay mới cảm biến hoặc ECM cho các xe của PIAGGIO/ VESPA có ECM loại PGN04, PGS02, PGT01, PGQ16.

Bước 1: Chọn xe mà bạn thực hiện (xem mục 4.1)

Bước 2: Chọn chức năng "Cài đặt dài TP"

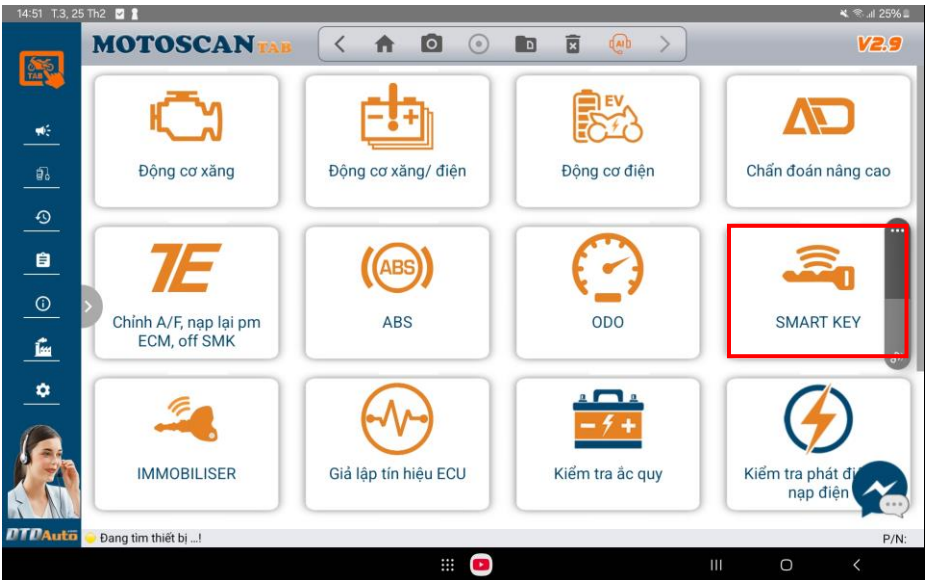


Bước 3: Thực hiện theo các hướng dẫn trên màn hình cho đến khi kết thúc

4.10 LẬP TRÌNH HỆ THỐNG SMART KEY CHO HONDA, YAMAHA

Chức năng này sử dụng để lập trình hệ thống Smart key trực tiếp với SCU cho các nhà sản xuất: HONDA, YAMAHA, SUZUKI:

Bước 1: Từ màn hình chính của MOTOSCAN TAB chọn hệ thống "**SMART KEY**". Màn hình hiển thị bảng chức năng:

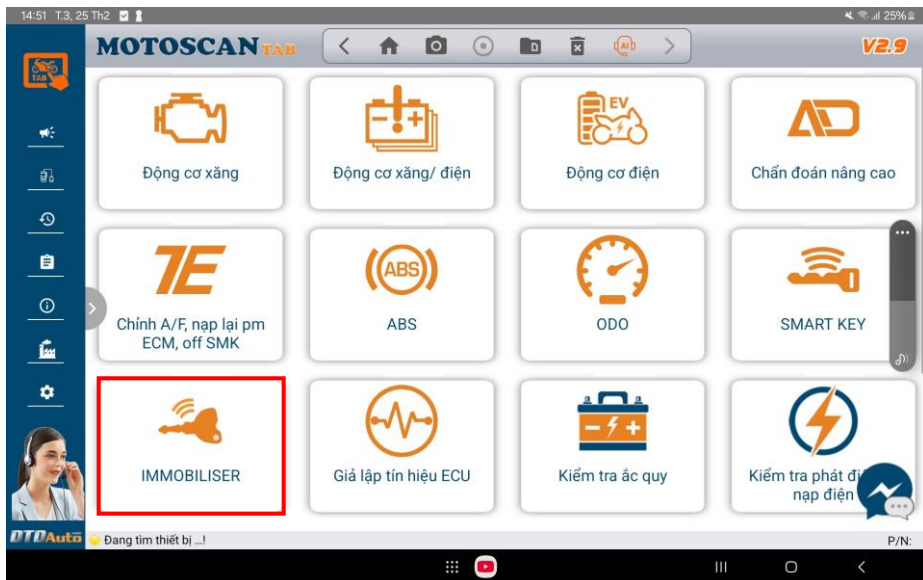


Bước 3: Vui lòng chọn chức năng mà bạn muốn thực hiện sau đó làm theo các hướng dẫn trên màn hình.

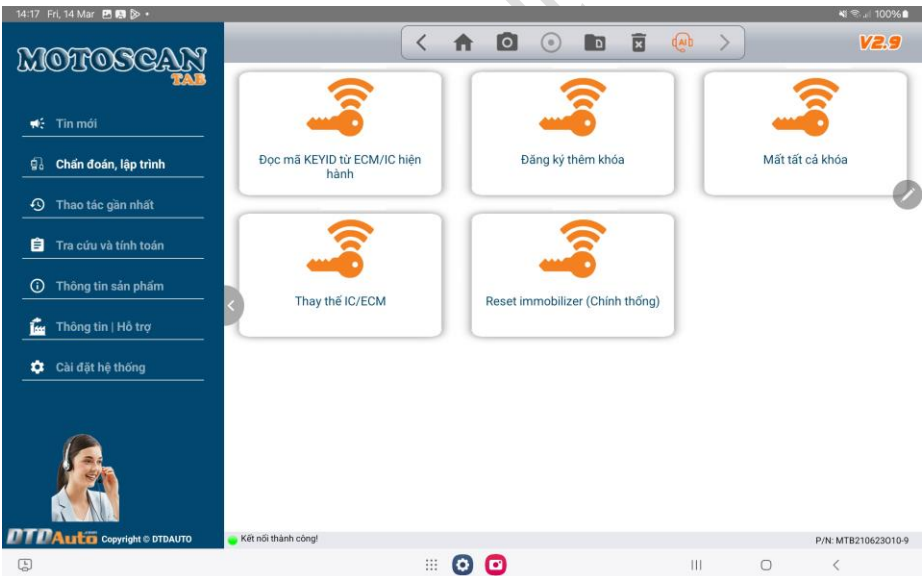
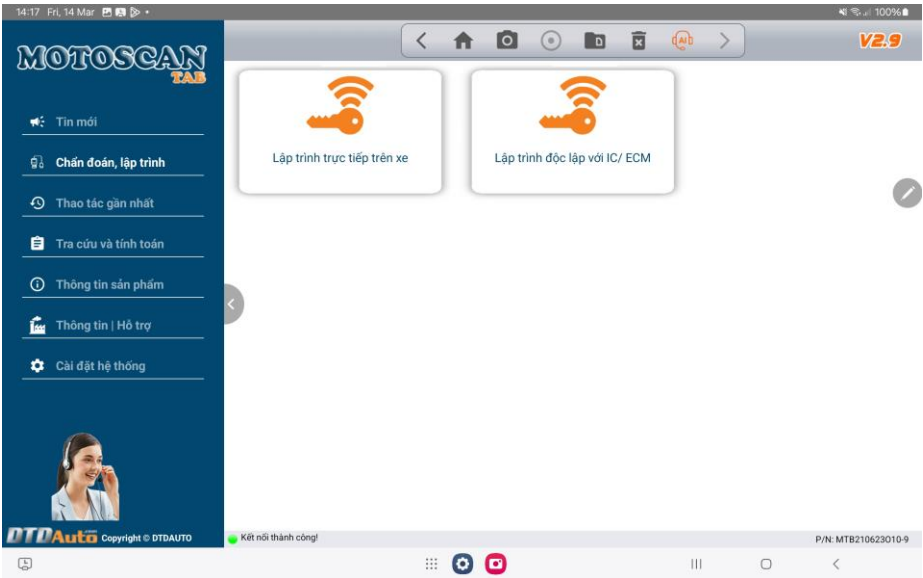
4.11 LẬP TRÌNH BỘ GIẢI MÃ CHÌA KHÓA CHO PIAGGIO/VESPA

Chức năng này sử dụng để lập trình chìa khóa cho các xe của PIAGGIO/VESPA.

Bước 1: Từ màn hình chính của MOTOSCAN TAB vui lòng chọn hệ thống "IMMOBILIZER"

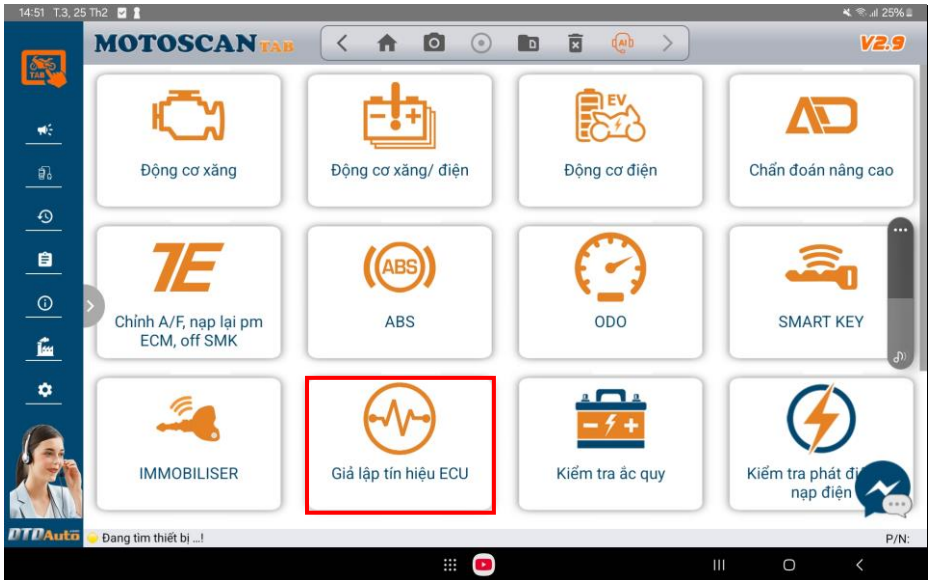


Bước 2: Màn hình hiển thị bảng chức năng. Vui lòng chọn chức năng mà bạn muốn thực hiện sau đó làm theo các hướng dẫn trên màn hình:

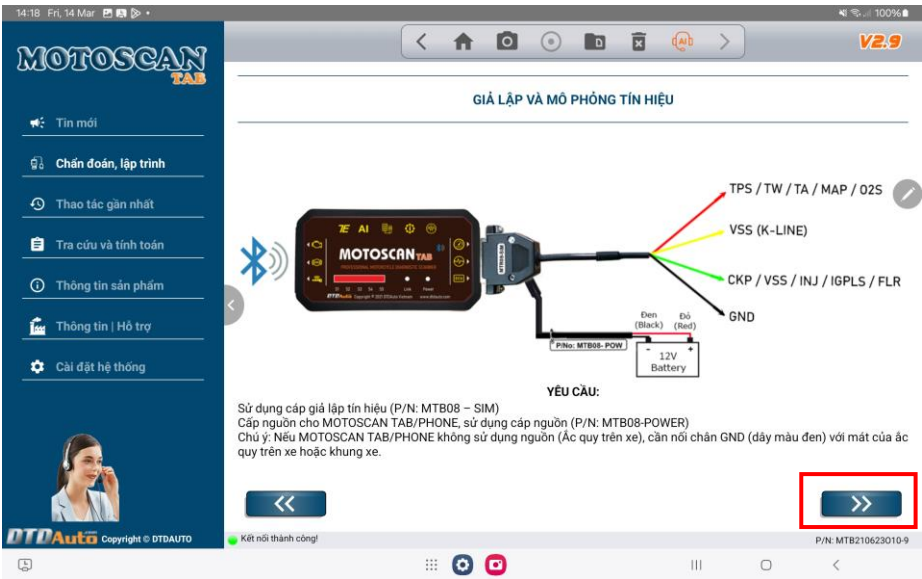


4.12 GIẢ LẬP VÀ MÔ PHỎNG TÍN HIỆU

Bước 1: Từ màn hình chính của MOTOSCAN TAB vui lòng chọn chức năng “Giả lập tín hiệu ECU”



Bước 2: Vui lòng kết nối theo hướng dẫn trên màn hình sau đó bấm vào nút [>>] để tiếp tục thực hiện:



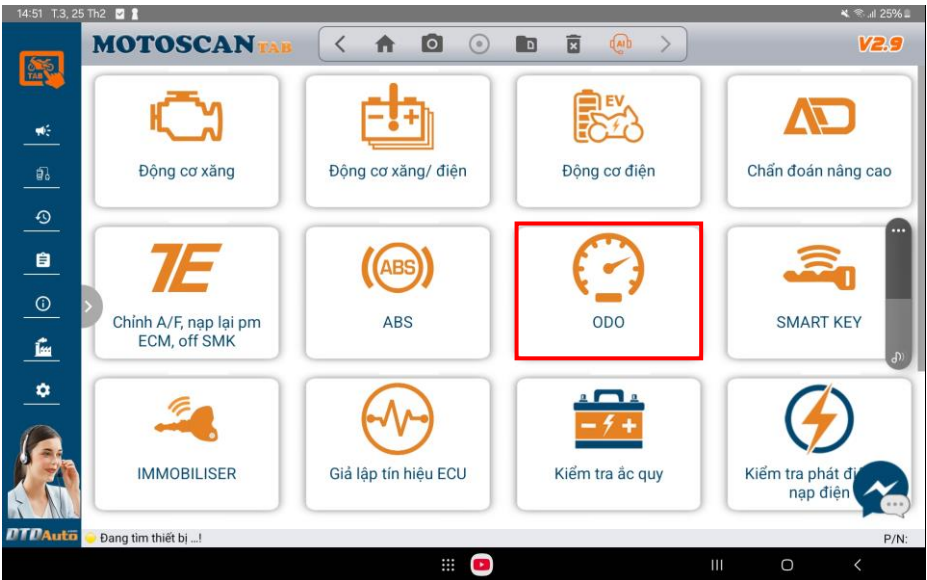
Bước 3: Vui lòng chọn loại tín hiệu mà bạn muốn giả lập và mô phỏng sau đó thực hiện theo hướng dẫn trên màn hình đến khi kết thúc.

4.13 HIỆU CHỈNH CÔNG TƠ MÉT

4.13.1 Nạp lại dữ liệu gốc ODO

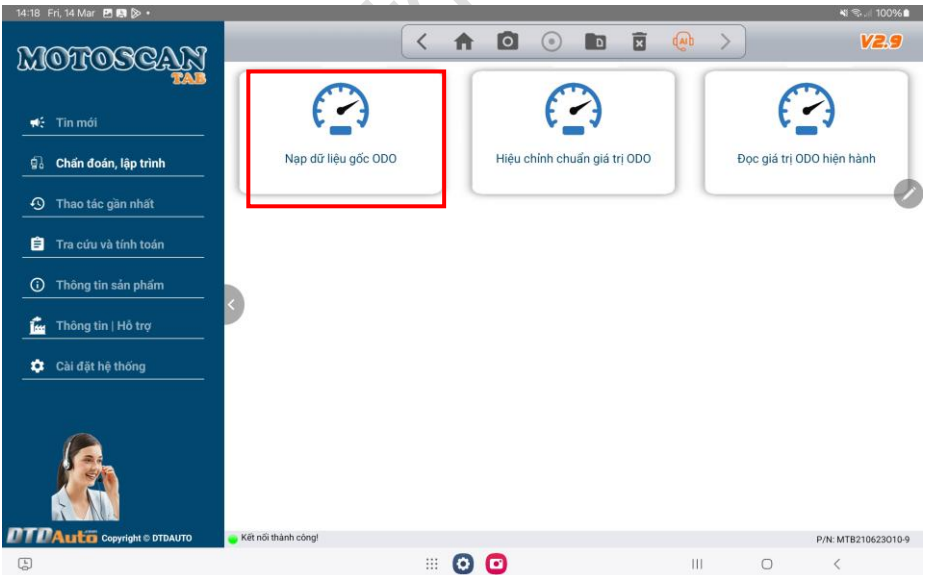
Trường hợp kiểm tra công tơ mét thấy đồng hồ không lên kim hoặc đồng hồ không hiện số có thể do đồng hồ bị lỗi dữ liệu gốc thì dùng chức năng khôi phục dữ liệu gốc để sửa lại dữ liệu trong bảng đồng hồ

Bước 1: Từ màn hình chính của MOTOSCAN TAB vui lòng chọn chức năng "ODO"



Bước 2: Chọn xe mà bạn muốn hiệu chỉnh công tơ mét (mục 4.1)

Bước 3: Chọn chức năng **“Nạp dữ liệu gốc ODO”**

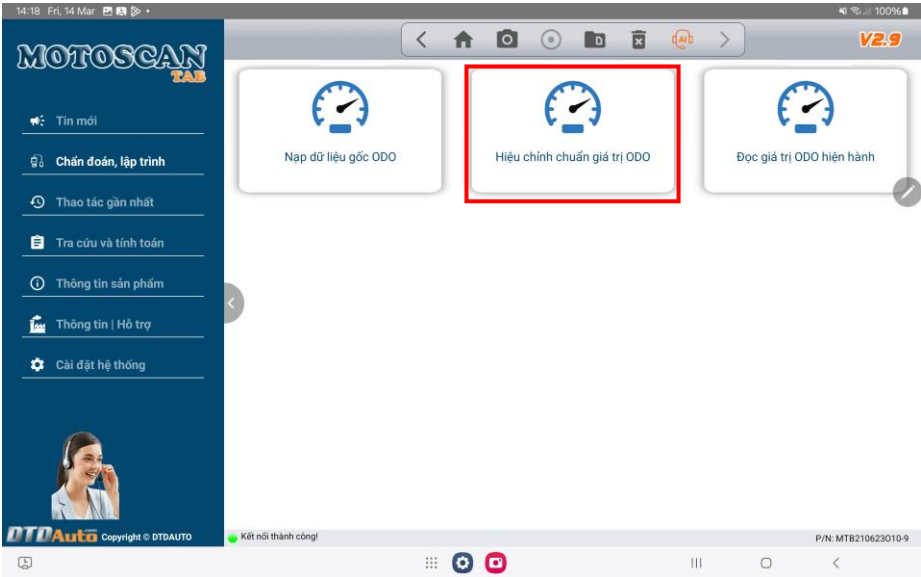


Bước 3: Thực hiện theo các hướng dẫn trên phần mềm đến khi kết thúc

4.13.2 Hiệu chỉnh công tơ mét

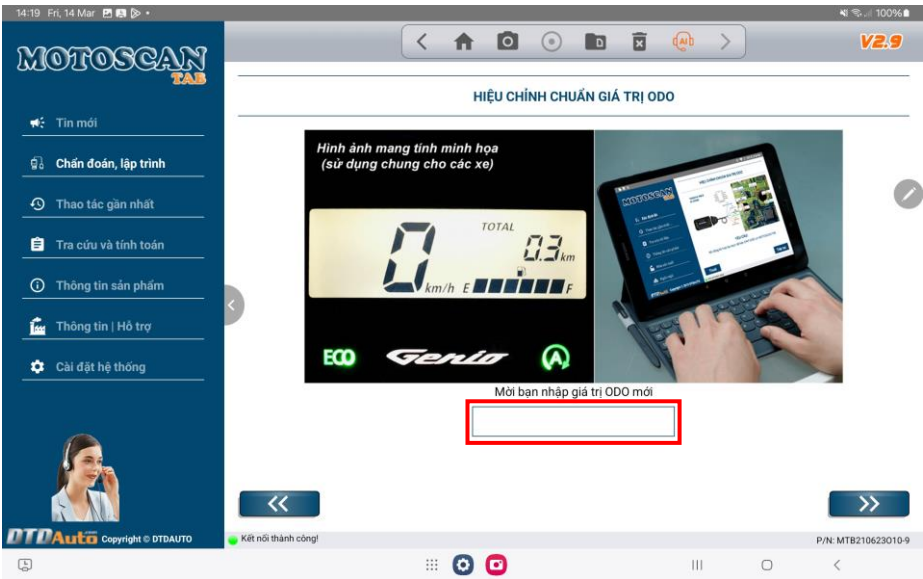
Chức năng này dùng để hiệu chỉnh chuẩn giá trị KM chỉ thị trên LCD của bảng đồng hồ trên xe khi thay thế bảng đồng hồ khác/mới do xe bị tai nạn hoặc bị hỏng bảng đồng hồ mà cần đặt lại giá trị trên đồng hồ mới tương đương với giá trị cũ để theo dõi thời gian sử dụng xe và bảo dưỡng định kỳ.

Bước 1: Chọn chức năng “**Hiệu chỉnh chuẩn giá trị ODO**”



Thực hiện theo hướng dẫn trên màn hình

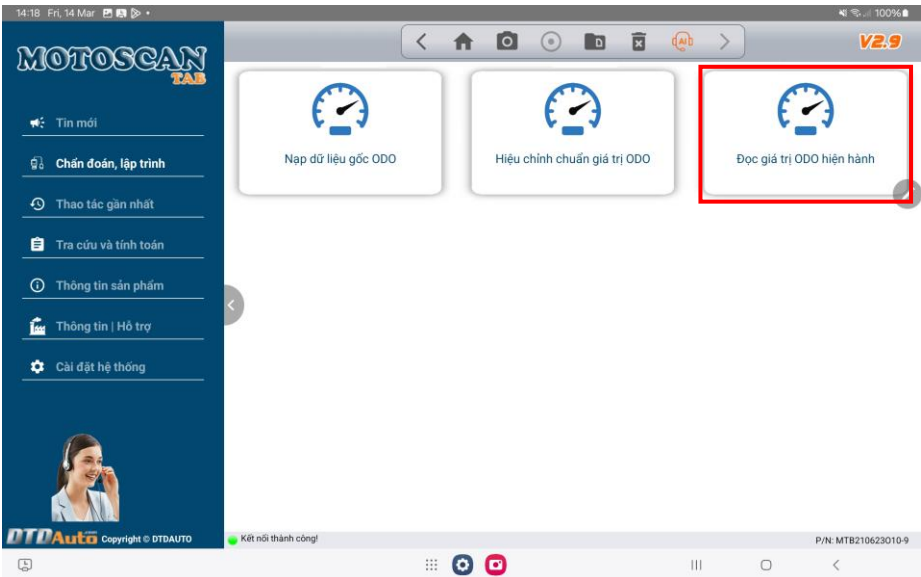
Chú ý: nhập giá trị ODO bạn muốn thay đổi vào ô nhập.

**CHÚ Ý:**

Phải chọn đúng tên xe. Nếu sử dụng chức năng hiệu chỉnh chuẩn ODO mà không chọn đúng xe khi nạp dữ liệu sẽ gây sai dữ liệu bên trong bộ nhớ EEPROM và gây lỗi phần mềm bên trong đồng hồ.

4.13.3 Đọc giá trị công tơ mét hiện hành

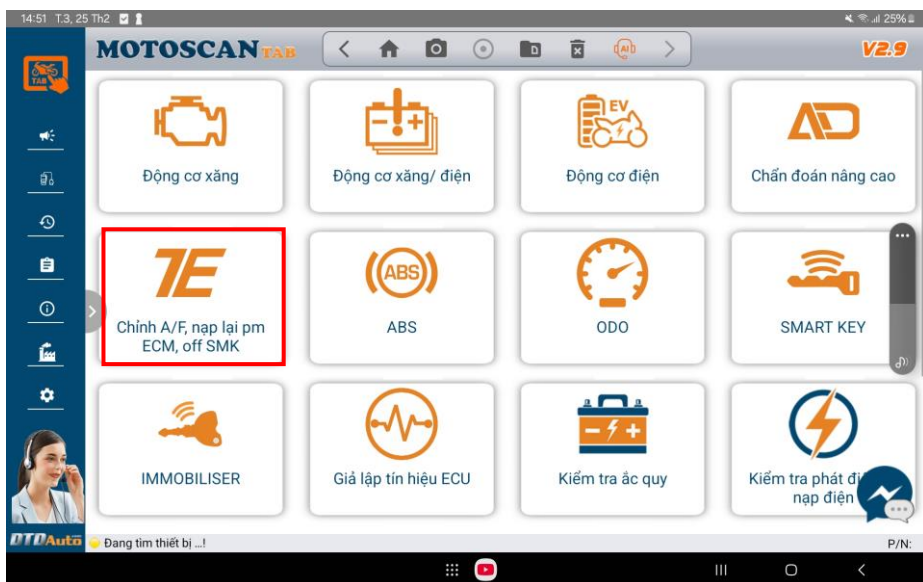
Bước 1: Chọn chức năng “**Đọc giá trị ODO hiện hành**”



Bước 2: Thực hiện theo hướng dẫn trên màn hình đến khi hiển thị giá trị ODO hiện hành.

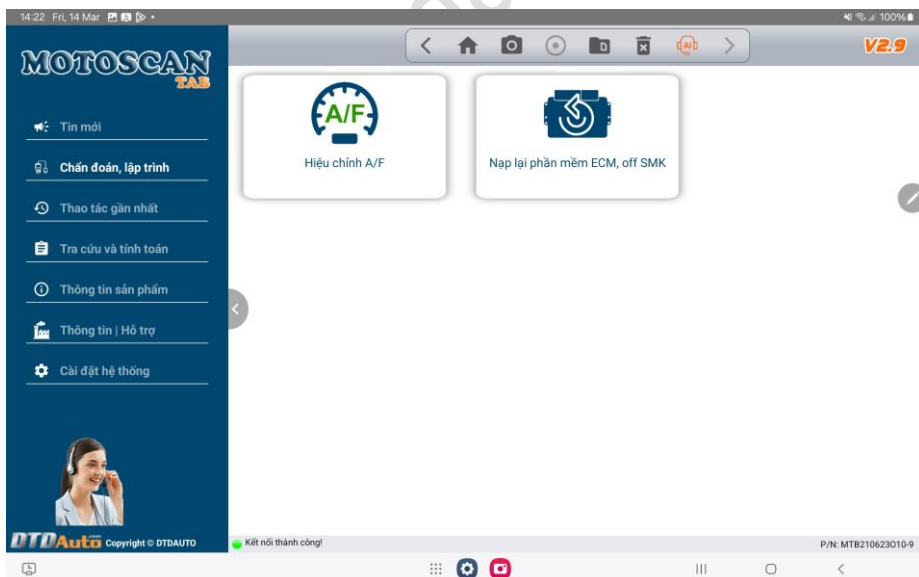
4.14 CHỈNH A/F, NẠP LẠI PHẦN MỀM ECM, OF SMART KEY

Bước 1: Từ màn hình chính của MOTOSCAN TAB vui lòng chọn chức năng "Chỉnh A/F, nạp lại phần mềm ECM, Off SMK"



Bước 2: Chọn xe cần thực hiện (xem mục 4.1)

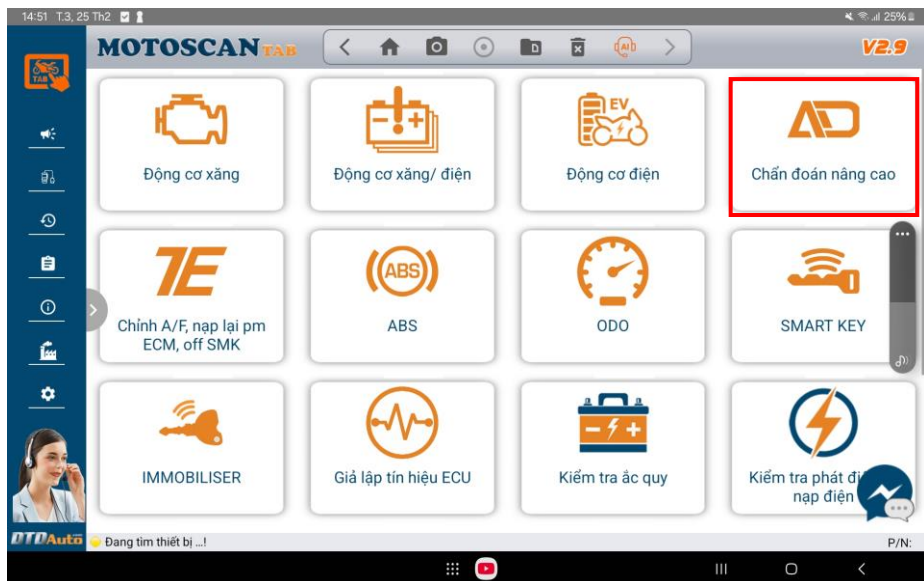
Bước 3: Màn hình hiển thị bảng chức năng:



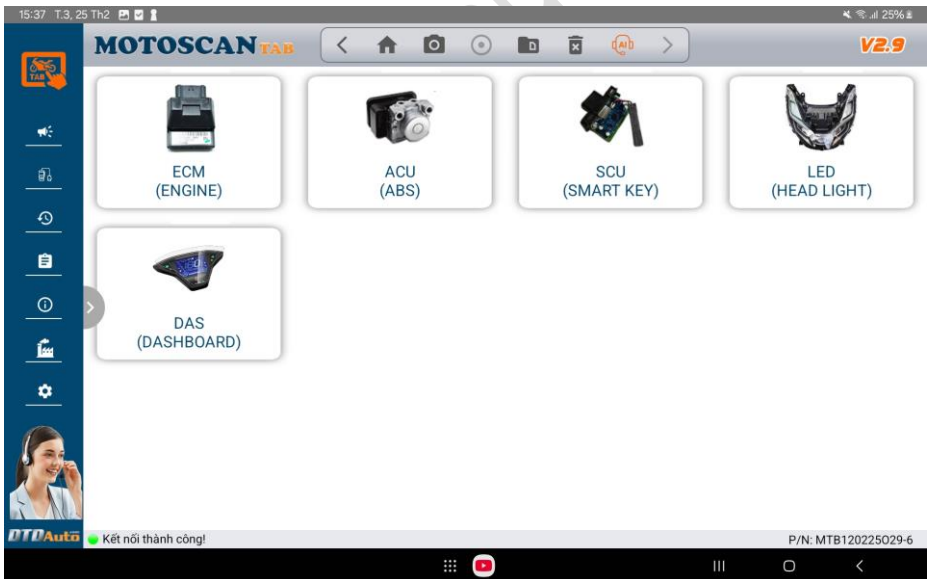
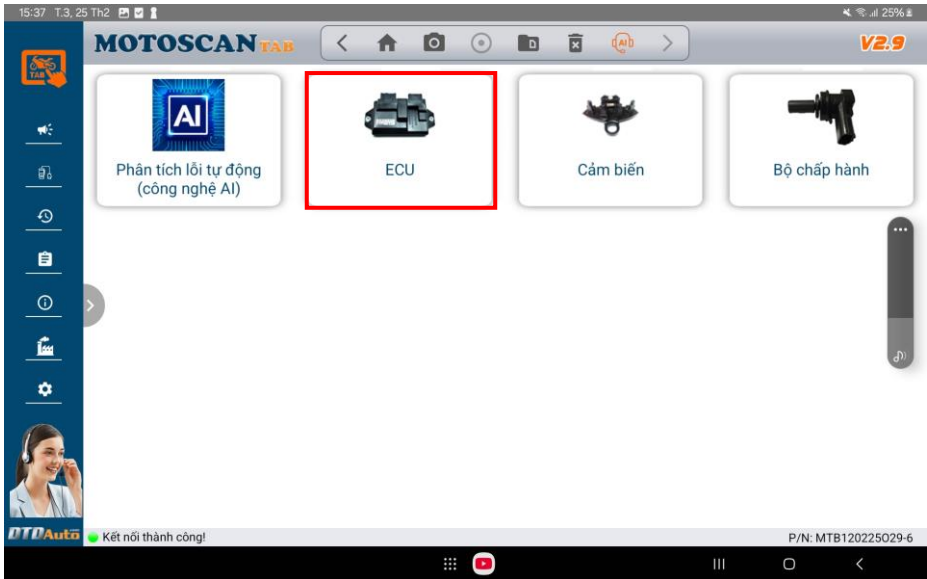
Bước 4: Chọn chức năng muốn thực hiện sau đó làm theo hướng dẫn trên màn hình cho đến khi kết thúc.

4.15 CHẨN ĐOÁN NÂNG CAO KIỂM TRA ECU, CẢM BIẾN VÀ CƠ CẤU CHẤP HÀNH

Bước 1: Từ màn hình chính của MOTOSCAN TAB chọn chức năng “Chẩn đoán nâng cao”



Bước 2: Chọn chức năng mà bạn muốn thực hiện ví dụ kiểm tra “ECU”

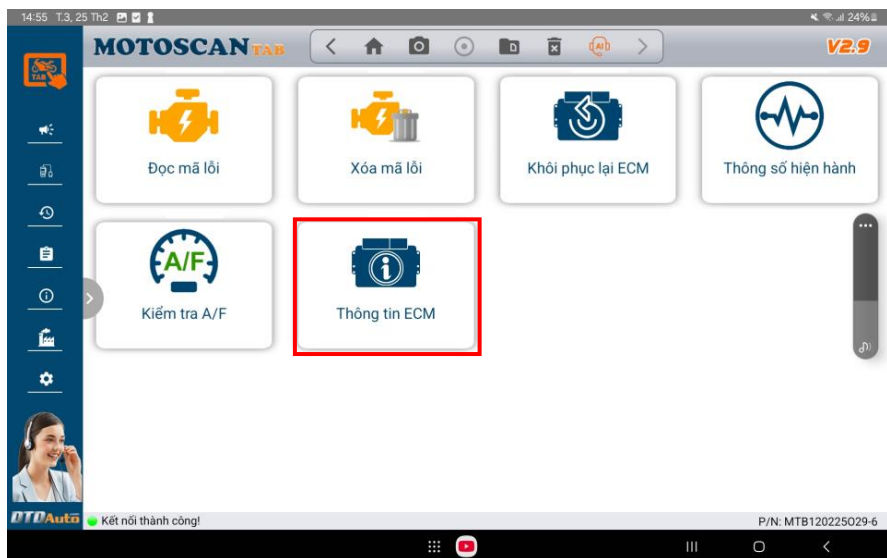


Bước 3: Bạn chọn cấu kiện muốn kiểm tra sau đó thực hiện theo hướng dẫn trên màn hình.

4.16 XEM THÔNG TIN ECM

Bước 1: Chọn xe mà bạn muốn xem thông tin ECM (xem mục 4.1)

Bước 2: Chọn chức năng “**Thông tin ECM**”



Bước 3: Màn hình hiển thị phiên bản phần mềm:



4.17 KIỂM TRA CHẤT LƯỢNG DẦU ĐỘNG CƠ XE MÁY, Ô TÔ

Bước 1: Từ màn hình chính của MOTOSCAN TAB chọn chức năng “Kiểm tra chất lượng dầu máy”




Bước 2: Sử dụng cáp kiểm tra chất lượng dầu kết nối với MOTOSCAN TAB. Nếu bạn chưa có cáp này vui lòng liên hệ điện thoại tới văn phòng DTDAuto theo số điện thoại 0913 555 416 để mua hàng.

14:24 Fri, 14 Mar 100%

MOTOSCAN TAB V2.9

KIỂM TRA CHẤT LƯỢNG DẦU MÁY



YÊU CẦU:
Sử dụng cáp nối kiểm tra chất lượng dầu máy (P/N: MTB08-OIL) nối với MOTOSCAN TAB/PHONE
Chú ý: Cáp cho chức năng này là một lựa chọn thêm, không bao gồm trong gói phụ kiện tiêu chuẩn.
Vui lòng liên hệ điện thoại: 0913 555 416 để mua thêm nếu bạn cần sử dụng.

Kết nối thành công!

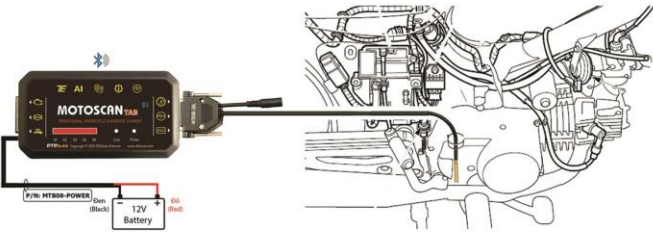
P/N: MTB210623010-9

Bước 3: Thực hiện theo hướng dẫn trên màn hình đến khi kết quả hiển thị.

14:24 Fri, 14 Mar 100%

MOTOSCAN TAB V2.9

KIỂM TRA CHẤT LƯỢNG DẦU MÁY

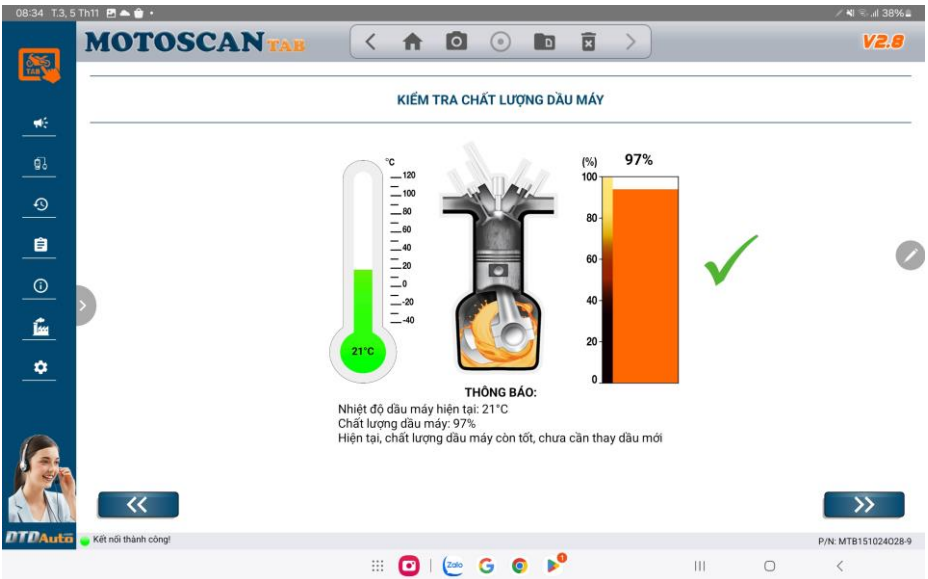


YÊU CẦU:

- Cấp nguồn cho MOTOSCAN TAB/PHONE, sử dụng cáp nguồn (P/N: MTB08-POWER)
- Cắm cáp kiểm tra chất lượng dầu máy vào động cơ ở vị trí lỗ thăm dầu
- Cắm cảm biến ngập trong dầu. Không để ánh sáng chiếu vào bên trong.
- Không xả dầu ra và kiểm tra dầu bên ngoài động cơ, nếu không, kết quả kiểm tra sẽ tương đương với chất lượng dầu mới 100%

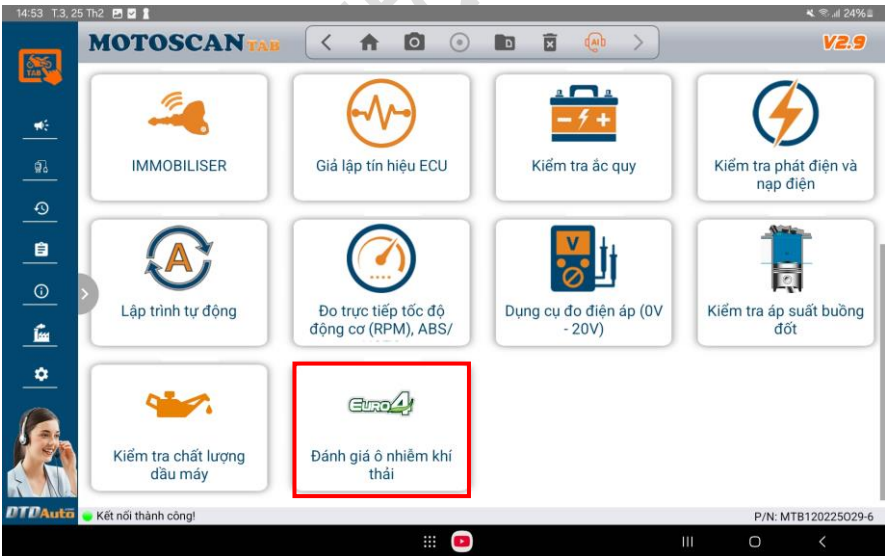
Kết nối thành công!

P/N: MTB210623010-9

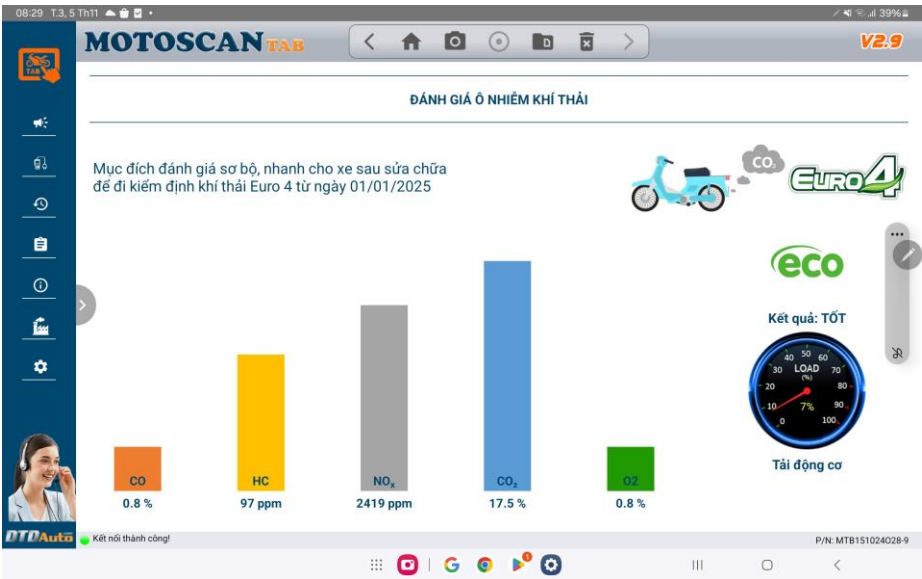


4.18 ĐÁNH GIÁ CƠ BẢN Ô NHIỄM KHÍ THẢI XE MÁY

Bước 1: Từ màn hình chính của MOTOSCAN TAB chọn chức năng “**Đánh giá ô nhiễm khí thải**”

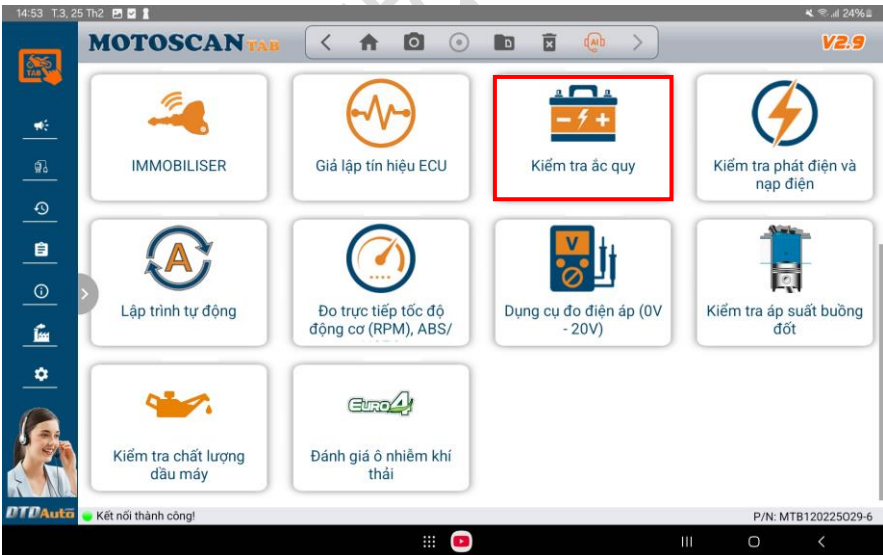


Bước 2: Thực hiện theo hướng dẫn trên màn hình đến khi kết quả hiển thị:

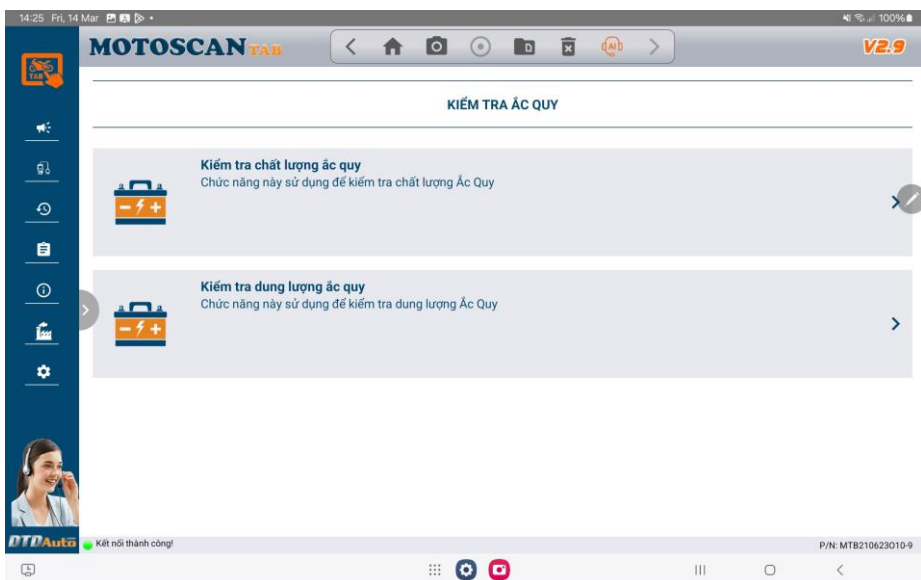


4.19 KIỂM TRA CHẤT LƯỢNG VÀ DUNG LƯỢNG ẮC QUY

Bước 1: Từ màn hình chính của MOTOSCAN TAB chọn chức năng “Kiểm tra ắc quy”



Bước 2: Màn hình hiển thị bảng chức năng:



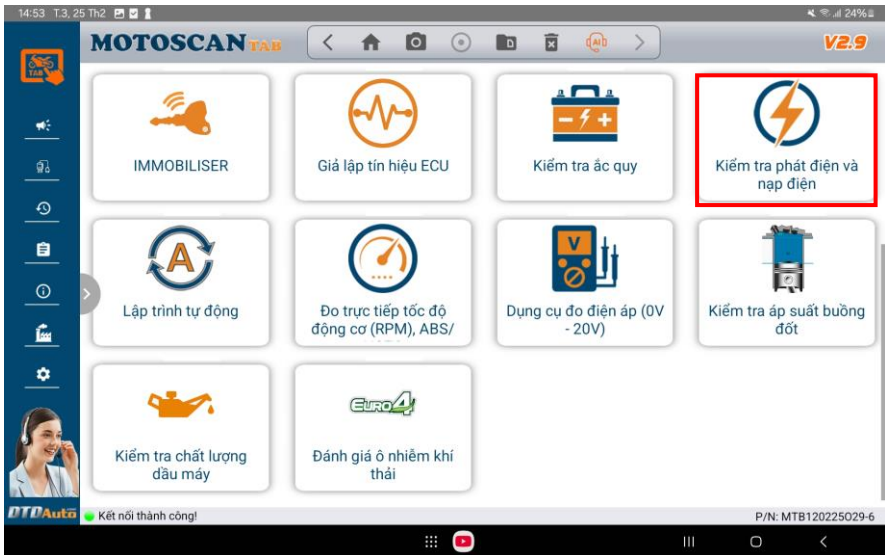
Bước 3: Vui lòng chọn chức năng mà bạn muốn thực hiện sau đó làm theo các hướng dẫn trên màn hình

CHÚ Ý:

Nối cáp đúng với điện cực của ắc quy (*kẹp màu đỏ với cực dương ắc quy, kẹp màu đen với cực âm ắc quy*).

4.20 KIỂM TRA ĐIỆN ÁP MÁY PHÁT ĐIỆN & TÌNH TRẠNG NẠP ĐIỆN HIỆN HÀNH

Bước 1: Từ màn hình chính của MOTOSCAN TAB chọn chức năng “**Kiểm tra phát điện và nạp điện**”

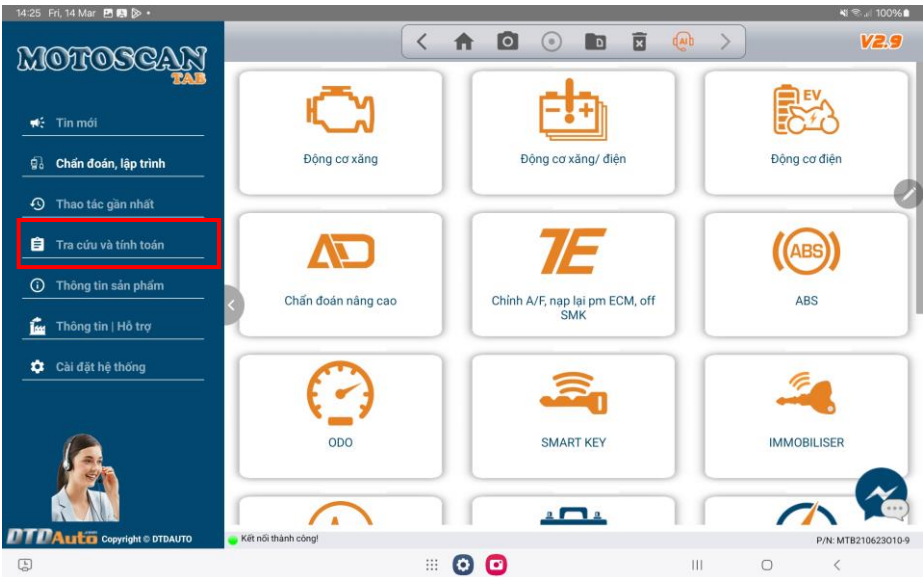


Bước 2: Thực hiện theo hướng dẫn trên màn hình cho đến khi kết thúc.

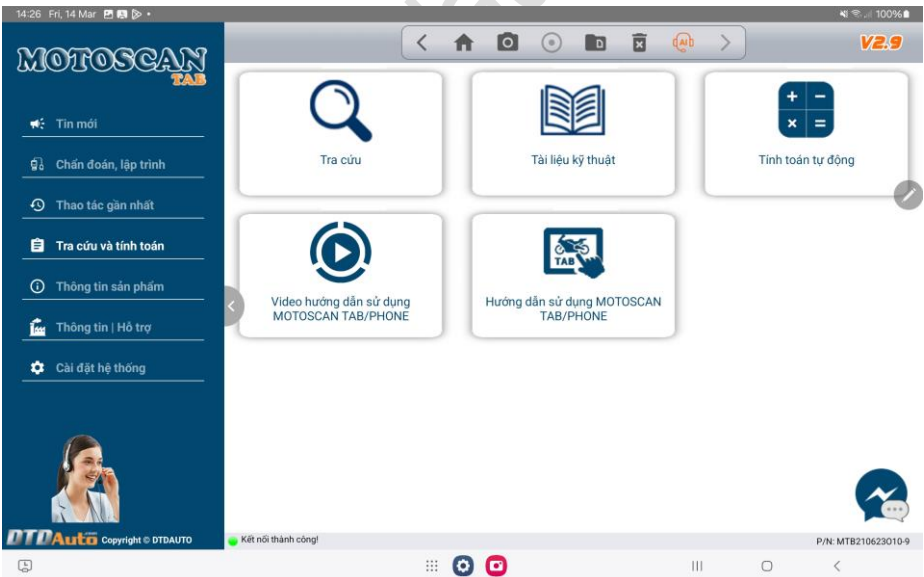
4.21 TRA CỨU VÀ TÍNH TOÁN

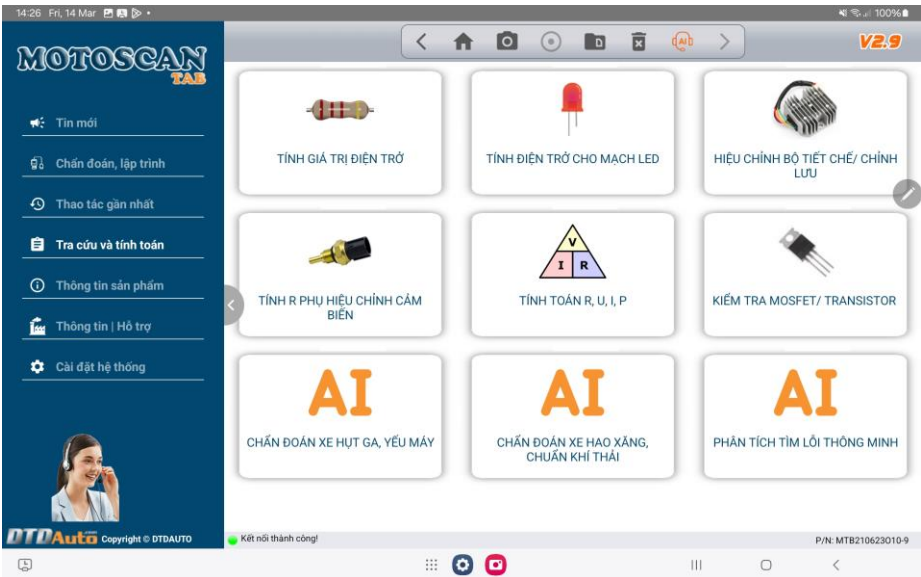
Sử dụng để tra cứu tài liệu sửa chữa, sơ đồ kết nối, nội dung mã lỗi, chân tín hiệu ECU, tính giá trị điện trở, kiểm tra Mosfet/ Transistor vv...

Bước 1: Chọn chức năng “**Tra cứu và tính toán**”



Bước 2: Chọn chức năng bạn muốn thực hiện sau đó làm theo hướng dẫn trên màn hình đến khi kết thúc.





5. CẬP NHẬT MOTOSCAN TAB

5.1 CHUẨN BỊ CẬP NHẬT

- Kết nối máy tính với Internet
- Kết nối MOTOSCAN TAB đến máy tính qua cổng USB bởi cáp cập nhật MTB08-UPD

5.2 CÁC BƯỚC THỰC HIỆN


- Tải và cài đặt ứng dụng cập nhật “**DTDAUTO UPDATE CENTER**”

Click ở link: <https://dtdauto.com/UPDATE-VN>


DTDAUTO UPDATE CENTER
PHIÊN BẢN: 3.6
CẬP NHẬT: 18/10/2024

CHỌN THIẾT BỊ ĐỂ CẬP NHẬT

MOTOSCAN 7



PHIÊN BẢN: 7 PRO
NGÀY CẬP NHẬT MỚI NHẤT: 12/12/2023

MOTOSCAN 7 PRO (có phí) 

MOTOSCAN 7F

MOTOSCAN 7M

MOTOSCAN 7HY

MOTOSCAN 7HS


MOTOSCAN 7PG

MOTOSCAN 7H

MOTOSCAN 7Y

MOTOSCAN 7S


MOTOSCAN TAB



PHIÊN BẢN: 2.8
NGÀY CẬP NHẬT MỚI NHẤT: 18/10/2024

MOTOSCAN TAB


EASYKEY



PHIÊN BẢN: 6.0
NGÀY CẬP NHẬT MỚI NHẤT: 20/07/2024

EASYKEY EASYKEY ADAPTER

MOTOBIX




PHIÊN BẢN: 3.0
NGÀY CẬP NHẬT MỚI NHẤT: 12/12/2023

MOTOBIX 3.0 (chưa MOTOSCAN 7 PRO)

MOTOBIX 2.3

MOTOSCAN CE



PHIÊN BẢN: 3.0
NGÀY CẬP NHẬT MỚI NHẤT: 22/07/2024

MOTOSCAN CE

Lưu ý: bạn kiểm tra ngày cập nhật trong máy của bạn giống như ngày cập nhật của sản phẩm ở trên thì phiên bản phần mềm của bạn đã là mới nhất nên không cần thực hiện cập nhật

THỰC HIỆN

THOÁT

Copyright 2024 DTDAUTO VIETNAM Co., Ltd

- Chọn thiết bị “MOTOSCAN TAB” sau đó làm theo hướng dẫn trên phần mềm để cập nhật:

- Liên hệ điện thoại tới văn phòng DTDAuto theo số điện thoại 0913555416 nếu cần hỗ trợ

MỤC LỤC

| | |
|---|----|
| 1. GIỚI THIỆU CHUNG | 1 |
| 1.1 GIỚI THIỆU CHUNG | 1 |
| 1.2 CHỨC NĂNG | 2 |
| 1.3 PHẠM VI ỨNG DỤNG | 9 |
| 2. GÓI SẢN PHẨM | 10 |
| 3. HƯỚNG DẪN KÍCH HOẠT BẢN QUYỀN MOTOSCAN TAB | 14 |
| 4. CHỨC NĂNG | 18 |
| 4.1 ĐỌC MÃ LỖI TỪ ECU | 18 |
| 4.2 XÓA MÃ LỖI | 22 |
| 4.3 KHÔI PHỤC LẠI PHẦN MỀM TRONG ECU | 23 |
| 4.4 XEM THÔNG SỐ HIỆN HÀNH | 24 |
| 4.5 KÍCH HOẠT/ RESET CƠ CẤU CHẤP HÀNH | 26 |
| 4.6 KIỂM TRA TỶ LỆ HÒA KHÍ | 27 |
| 4.7 HIỆU CHỈNH TỶ LỆ HÒA KHÍ | 28 |
| 4.8 CÀI ĐẶT GIÁ TRỊ ĐIỂM 0 CHO CẢM BIẾN VỊ TRÍ BƯỚC GA | 29 |
| 4.9 CÀI ĐẶT DẢI HOẠT ĐỘNG CỦA CẢM BIẾN VỊ TRÍ BƯỚC GA | 30 |
| 4.10 LẬP TRÌNH HỆ THỐNG SMART KEY CHO HONDA, YAMAHA | 31 |
| 4.11 LẬP TRÌNH BỘ GIẢI MÃ CHÌA KHÓA CHO PIAGGIO/VESPA | 33 |
| 4.12 GIẢ LẬP VÀ MÔ PHÒNG TÍN HIỆU | 35 |
| 4.13 HIỆU CHỈNH CÔNG TƠ MÉT | 36 |
| 4.14 CHỈNH A/F, NẠP LẠI PHẦN MỀM ECM, OF SMART KEY | 40 |
| 4.15 CHẨN ĐOÁN NÂNG CAO KIỂM TRA ECU, CẢM BIẾN VÀ CƠ CẤU CHẤP HÀNH | 42 |
| 4.16 XEM THÔNG TIN ECM | 44 |
| 4.17 KIỂM TRA CHẤT LƯỢNG DẦU ĐỘNG CƠ XE MÁY, Ô TÔ | 45 |
| 4.18 ĐÁNH GIÁ CƠ BẢN Ô NHIỄM KHÍ THẢI XE MÁY | 47 |
| 4.19 KIỂM TRA CHẤT LƯỢNG VÀ DUNG LƯỢNG ẮC QUY | 48 |
| 4.20 KIỂM TRA ĐIỆN ÁP MÁY PHÁT ĐIỆN & TÌNH TRẠNG NẠP ĐIỆN HIỆN HÀNH | 49 |
| 4.21 TRA CỨU VÀ TÍNH TOÁN | 50 |
| 5. CẬP NHẬT MOTOSCAN TAB | 52 |
| 5.1 CHUẨN BỊ CẬP NHẬT | 52 |
| 5.2 CÁC BƯỚC THỰC HIỆN | 52 |

DTDAUTO Co., Ltd

Điện thoại: 091 355 5416

Địa chỉ: Nhà số 12, ngõ 93, Quận Cầu Giấy, Hà Nội, Việt Nam

Email: dtdatauto@gmail.com

Website: <http://www.dtdatauto.com>

www.dtdauto.com