

1. GIỚI THIỆU PHẦN MỀM

Phần mềm MOTODATA là một bộ sưu tập tra cứu, quản lý xưởng trực tuyến (*online*) khi điện thoại, máy tính bảng của bạn được kết nối với Internet.

MOTODATA là công cụ cho giải pháp sửa chữa xe công nghệ mới sử dụng cho các thợ sửa chữa, giáo viên và học viên các trường dạy nghề sử dụng đồng bộ với thiết bị **MOTOSCAN** khi sửa chữa và đào tạo nghề.

Sử dụng để tra cứu dữ liệu sửa chữa cho hầu hết các loại mô tô, xe máy bao gồm cả xe thể hệ cũ sử dụng bộ chế hòa khí cơ khí và phun xăng điện tử PGM-FI của các nhà sản xuất PIAGGIO, HONDA, YAMAHA, SUZUKI, SYM, KYMCO.

2. CHỨC NĂNG PHẦN MỀM

- Tra cứu sơ đồ mạch điện các hệ thống
- Tra cứu sơ đồ chân hàn IC hiệu chỉnh ODO cho MOTOBX
- Tra cứu sơ đồ chân nguồn, tín hiệu các loại ECM để lập trình chìa khóa cho các xe PIAGGIO
- Tra cứu sơ đồ nạp ECM
- Tra cứu sơ đồ Immobilizer cho PIAGGIO/ VESPA
- Tra cứu reset đèn báo định kỳ bảo dưỡng
- Tra cứu tỷ số nén buồng đốt động cơ xe máy
- Tra cứu áp suất nén xy lanh động cơ xe máy
- Tra cứu dòng điện rò và dòng điện nạp
- Tra cứu góc đánh lửa sớm
- Tra cứu ký hiệu màu dây điện
- Tra cứu từ viết tắt hệ thống điện
- Tra cứu mã lỗi và hướng dẫn sửa chữa
- Tra cứu vị trí lỗi theo mã lỗi bằng sơ đồ mạch điện
- Tra cứu thông số kỹ thuật cơ, điện
- Tra cứu vị trí các cấu kiện, chân tín hiệu: cảm biến, ECU, cơ cấu chấp hành v.v...
- Tra cứu quy trình đo, kiểm tra, xác định hư hỏng sơ bộ
- Hướng dẫn tháo lắp cơ khí
- Quy trình bảo dưỡng, hỏi đáp trực tuyến
- Hỗ trợ tài liệu hướng dẫn sử dụng và cập nhật/ nâng cấp MOTOSCAN
- Hỗ trợ các tài liệu liên quan về kỹ thuật sửa chữa xe máy: bảng tra cứu áp suất nén buồng đốt động cơ xe máy ...
- Hỗ trợ giải đáp kỹ thuật sửa chữa bởi kỹ thuật viên của DTDAuto
- Cập nhật tự động và miễn phí qua Internet
- Phần mềm bản quyền, sử dụng hệ điều hành Android
- Sử dụng hoàn toàn tiếng Việt

3. YÊU CẦU ĐIỆN THOẠI

Điện thoại, máy tính bảng kết nối Internet sử dụng hệ điều hành Android 4.2 trở lên.

• **LƯU Ý:**
 Nếu điện thoại không kết nối Internet sẽ không thể xem được dữ liệu kỹ thuật mô tô, xe máy.

4. CHỨC NĂNG

4.1 Tra Mã lỗi Động cơ/ ABS/ Immobilizer

Khởi động chương trình MOTODATA từ giao diện trên màn hình điện thoại của bạn. Giao diện chính của màn hình hiển thị như sau:

MOTODATA 4.0

TRANG CHỦ

MOTOSCAN
 THIẾT BỊ XÁC ĐỊNH LỖI XE MÁY PHUN XĂNG ĐIỆN TỬ

MOTOBOX PHỤ KIỆN MOTOSCAN SỬA CHỮA VÀ HIỆU CHỈNH ECU XE MÁY

- Sử dụng kiểm tra, chẩn đoán và sửa chữa ECU
- Mô phỏng các tín hiệu đầu vào (INPUT) của ECU
- Lập trình, hiệu chỉnh chuẩn sóng từ mô đun tín (ODD)
- Lập trình, sửa chữa, nâng cấp phần mềm ECM (firmware)
- Cập nhật và nâng cấp từ xa qua Internet

THÔNG BÁO:

CHƯƠNG TRÌNH PHỔ BIẾN TIẾN BỘ KHOA HỌC CÔNG NGHỆ & ỨNG DỤNG TRONG CHẨN ĐOÁN LỖI KỸ THUẬT XE MÁY THẾ HỆ MỚI KHOA 17

Khai mạc: Tháng 08/2017
 Thời gian: 30 ngày
 Địa điểm:
 Hội trường lầu 1, Văn phòng đại diện tại TP.HCM của Viện Hàn lâm KHOA HỌC VIỆT NAM, số 1 Mạc Đĩnh Chi, Quận Ngã, Q.3, TP.Hồ Chí Minh


Đăng ký NGAY! (Số hotline 0932 216 555)
 Click chuột vào đây để xem thông tin chi tiết >>>

NEW SỬA LỖI HỤT GA CHO CÁC XE SỬ DỤNG HỆ THỐNG PGM-FI
 HIỆU CHỈNH CHUẨN TỶ LỆ HỒA KHÉ (A/F)

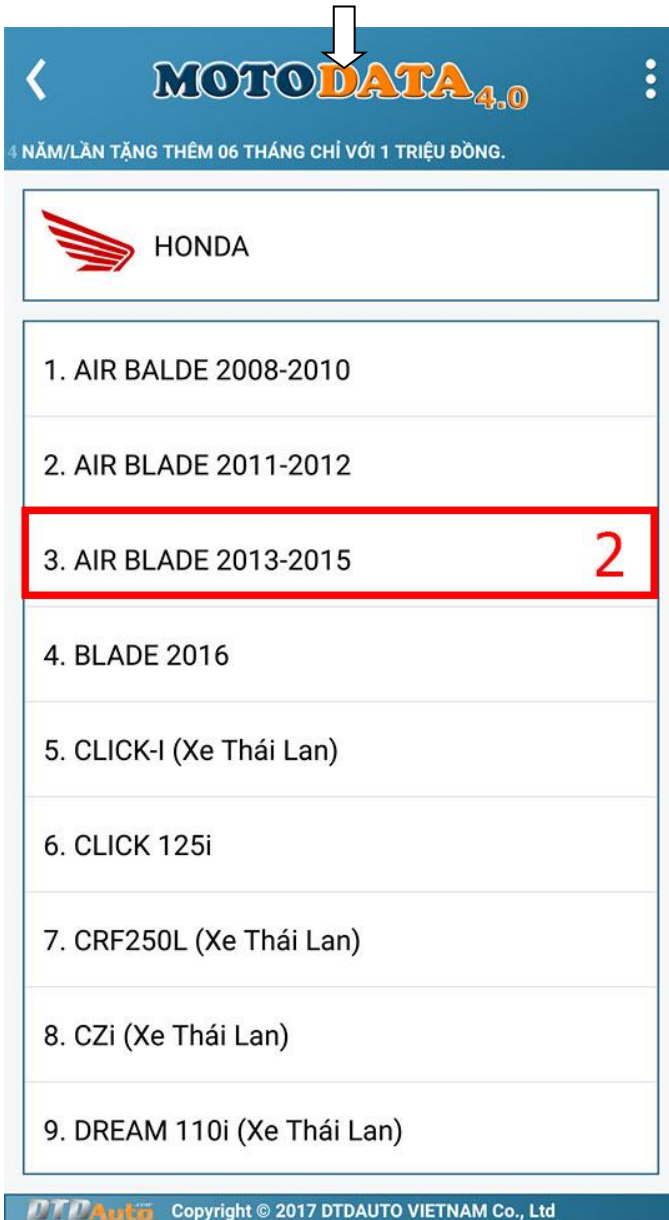
TỰY CHỈNH TIÊU THU NHRIÊN LIÊU & CÔNG SUẤT

DTDAuto Copyright © 2017 DTD AUTO VIETNAM Co., Ltd

- Từ giao diện chính của chương trình ấn vào nút lệnh 


- Bước 1: Chọn nhà sản xuất
- Bước 2: Chọn loại xe
- Bước 3: Chọn Tra cứu mã lỗi/ Ký hiệu màu dây/ Từ viết tắt
- Bước 4: Nhập nội dung cần tra cứu
- Bước 5: Ấn vào nút  để tra cứu





< **MOTODATA**_{4.0} ⋮

4 NĂM/LẦN TẶNG THÊM 06 THÁNG CHỈ VỚI 1 TRIỆU ĐỒNG.


 HONDA

1. AIR BALDE 2008-2010
2. AIR BLADE 2011-2012
- 3. AIR BLADE 2013-2015** **2**
4. BLADE 2016
5. CLICK-I (Xe Thái Lan)
6. CLICK 125i
7. CRF250L (Xe Thái Lan)
8. CZi (Xe Thái Lan)
9. DREAM 110i (Xe Thái Lan)

DTDAuto.com Copyright © 2017 DTDAUTO VIETNAM Co., Ltd

< **MOTODATA**_{4.0} ⋮

M/LẦN TẶNG THÊM 06 THÁNG CHỈ VỚI 1 TRIỆU ĐỒNG. GIA HẠN MOTODATA

 AIR BLADE 2012-2015

1. Tra cứu mã lỗi/ Ký hiệu màu dây/ Từ viết tắt
2. Tra cứu vị trí chân ECM **3**

DTDAuto Copyright © 2017 DTDAUTO VIETNAM Co., Ltd



<
MOTODATA_{4.0}
⋮

GIA HẠN MOTODATA 04 NĂM/LẦN TẶNG THÊM 06 THÁNG CHỈ VỚI 1 TRIỆU ĐỒNG..

Nhập nội dung:

07
4

Nội dung mô tả chi tiết:

Lỗi mạch tín hiệu cảm biến nhiệt độ nước làm mát động cơ (ECT) hoặc lỗi mạch tín hiệu cảm biến nhiệt độ dầu làm mát động cơ (EOT)


Gợi ý sửa chữa:

***Nguyên nhân:**

- Lỏng hoặc tiếp xúc kém đầu nối của cảm biến
- Hoặc đứt hoặc chập mạch dây của cảm biến
- Hoặc hỏng cảm biến

***Kiểm tra:**


- Bước 1: Kiểm tra điện áp vào cảm biến. Nếu điện áp nằm trong khoảng 4.75 V đến 5.25 V thì kiểm tra cảm biến, nếu cảm biến bình thường thì thay thế ECM và kiểm tra lại. Nếu không chuyển sang bước 2 kiểm tra tiếp
- Bước 2: Kiểm tra mạch dây bộ cảm biến. Nếu mạch dây không có lỗi thì thay mới ECM và kiểm tra lại. Nếu không thì mạch dây bị đứt hoặc chập mạch



DTDAuto.com
Copyright © 2017 DTAUTO VIETNAM Co., Ltd

4.2 Tra cứu sơ đồ ODO


Để tra cứu sơ đồ chân hàn IC hiệu chỉnh ODO cho MOTOBX thì thực hiện theo các bước như sau:

- Bước 1: Chọn nhà sản xuất
- Bước 2: Chọn loại xe
- Bước 3: Chọn mục tra cứu vị trí chân ECM
- Bước 4: Ấn vào nút lệnh  trên màn hình điện thoại
- Bước 5: Chọn sơ đồ cần tra cứu thông qua các nút lệnh trên màn hình điện thoại



< **MOTODATA**_{4.0} ⋮

TRIỆU ĐỒNG. GIA HẠN MOTODATA 04 NĂM/LẦN TẶNG THÊM 06 THÁNG CH

 YAMAHA


1. ACRUZO DELUXE
2. ACRUZO STANDARD
3. BW'S 125
4. CUXI
- 5. EXCITER 150 GP 2**
6. EXCITER 150 RC
7. EXCITER MOVISTAR
8. EXCITER CAMO
9. FZ1 FAZER

DTDAuto.com Copyright © 2017 DTAUTO VIETNAM Co., Ltd



< **MOTODATA**_{4.0} ⋮

GIA HẠN MOTODATA 04 NĂM/LẦN TẶNG THÊM 06 T

 **EXCITER 150 GP**

1. Tra cứu mã lỗi/ Ký hiệu màu dây/ Từ viết tắt
- 2. Tra cứu vị trí chân ECM 3**

DTDAuto.com Copyright © 2017 DTDAUTO VIETNAM Co., Ltd



< **MOTODATA**_{4.0} ⋮

GIA HẠN MOTODATA 04 NĂM/LẦN TẶNG THÊM 06 THÁNG CHỈ VỚI 1 TRIỆU ĐỒNG



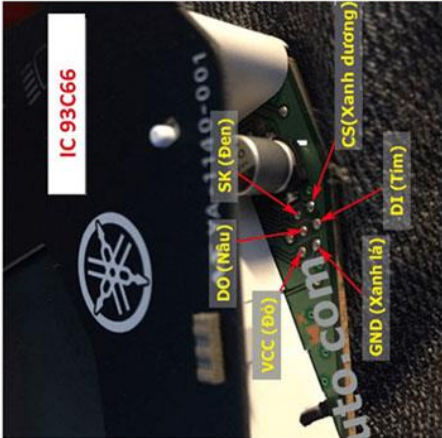


DTDAuto Copyright © 2017 DTDAUTO VIETNAM Co., Ltd



<
MOTODATA4.0
⋮

TA 04 NĂM/LẦN TẶNG THÊM 06 THÁNG CHỈ VỚI 1 TRIỆU ĐỒNG.
GIA HẠN M



Xanh dương

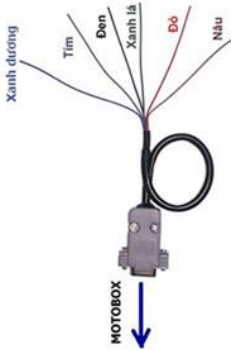
Tím

Đen

Xanh lá

Đỏ

Nâu




Nối EEPROM
kiểu 1

Nối EEPROM
kiểu 2

Chân nguồn
đồng hồ


5



DTDAuto.com
Copyright © 2017 DTAUTO VIETNAM Co., Ltd

4.3 Tra cứu sơ đồ nạp ECM

Để tra cứu sơ đồ cho nạp phần mềm cho ECM thì thực hiện theo các bước như sau:

- Bước 1: Chọn nhà sản xuất
- Bước 2: Chọn loại xe
- Bước 3: Chọn mục tra cứu vị trí chân ECM
- Bước 4: Ấn vào nút lệnh  trên màn hình điện thoại





MOTODATA 4.0

LẦN TẶNG THÊM 06 THÁNG CHỈ VỚI 1 TRIỆU ĐỒNG. GIA HẠN MOTODATA 0

HONDA


1. AIR BALDE 2008-2010
2. AIR BLADE 2011-2012
3. AIR BLADE 2013-2015
4. BLADE 2016 **2**
5. CLICK-I (Xe Thái Lan)
6. CLICK 125i
7. CRF250L (Xe Thái Lan)
8. CZi (Xe Thái Lan)
9. DREAM 110i (Xe Thái Lan)

DTDAuto Copyright © 2017 DTDAUTO VIETNAM Co., Ltd



< MOTODATA 4.0

MOTODATA 04 NĂM/LẦN TẶNG THÊM 06 THÁNG CHỈ VỚI 1 TRIỆU ĐỒNG. GI/

 AIR BLADE 2016

1. Tra cứu mã lỗi/ Ký hiệu màu dây/ Từ viết tắt
2. Tra cứu vị trí chân ECM **3**

DTDAuto Copyright © 2017 DTDAUTO VIETNAM Co., Ltd



< **MOTODATA_{4.0}** ⋮

THÊM 06 THÁNG CHỈ VỚI 1 TRIỆU ĐỒNG. GIA HẠN MOTODATA 04 NĂM/LÃ

The diagram shows a 24-pin connector with the following labels and connections:


- +12V**: Red arrow pointing to the 12th pin from the top.
- A11**: Arrow pointing to the 11th pin from the top.
- A1**: Arrow pointing to the 1st pin from the top.
- A22**: Arrow pointing to the 22nd pin from the top.
- A12**: Arrow pointing to the 12th pin from the bottom.
- A33**: Arrow pointing to the 33rd pin from the bottom.
- A23**: Arrow pointing to the 23rd pin from the bottom.
- GND**: Green arrow pointing to the 13th pin from the top.
- K-Line**: Yellow arrow pointing to the 14th pin from the top.

www.dtdauto.com

DTDAuto Copyright © 2017 DTDAUTO VIETNAM Co., Ltd

4.4 Tra cứu hướng dẫn Reset đèn báo dầu

Để tra cứu hướng dẫn Reset đèn báo thì thực hiện theo các bước như sau:

- Bước 1: Chọn nhà sản xuất
- Bước 2: Chọn loại xe
- Bước 3: Chọn mục tra cứu vị trí chân ECM
- Bước 4: Ấn vào nút lệnh  trên màn hình điện thoại



< **MOTODATA**4.0

ĂN TẶNG THÊM 06 THÁNG CHỈ VỚI 1 TRIỆU ĐỒNG. GIA HẠN MOTODATA 0

 HONDA


1. AIR BALDE 2008-2010
2. AIR BLADE 2011-2012
3. AIR BLADE 2013-2015
- 4. BLADE 2016** **2**
5. CLICK-I (Xe Thái Lan)
6. CLICK 125i
7. CRF250L (Xe Thái Lan)
8. CZi (Xe Thái Lan)
9. DREAM 110i (Xe Thái Lan)

 Copyright © 2017 DTD AUTO VIETNAM Co., Ltd



< MOTODATA_{4.0} ⋮

MOTODATA 04 NĂM/LẦN TẶNG THÊM 06 THÁNG CHỈ VỚI 1 TRIỆU ĐỒNG. GI/

 AIR BLADE 2016

1. Tra cứu mã lỗi/ Ký hiệu màu dây/ Từ viết tắt
2. Tra cứu vị trí chân ECM **3**

DTDAuto.com Copyright © 2017 DTDAUTO VIETNAM Co., Ltd



<
MOTODATA_{4.0}
⋮


MOTODATA 04 NĂM/LẦN TẶNG THÊM 06 THÁNG CHỈ VỚI 1 TRIỆU ĐỒNG. GIA



Nút chế độ

Nội dung mô tả chi tiết:

- Bước 1: Tắt khóa điện về vị trí OFF
- Bước 2: Nhấn và giữ nút chế độ đồng thời chuyển khóa điện sang vị trí ON, tiếp tục giữ nút chế độ lâu hơn 3 giây cho đến khi tắt thông báo 'CHANGE OIL' hoặc tắt đèn báo thay dầu trên đồng hồ chỉ thị








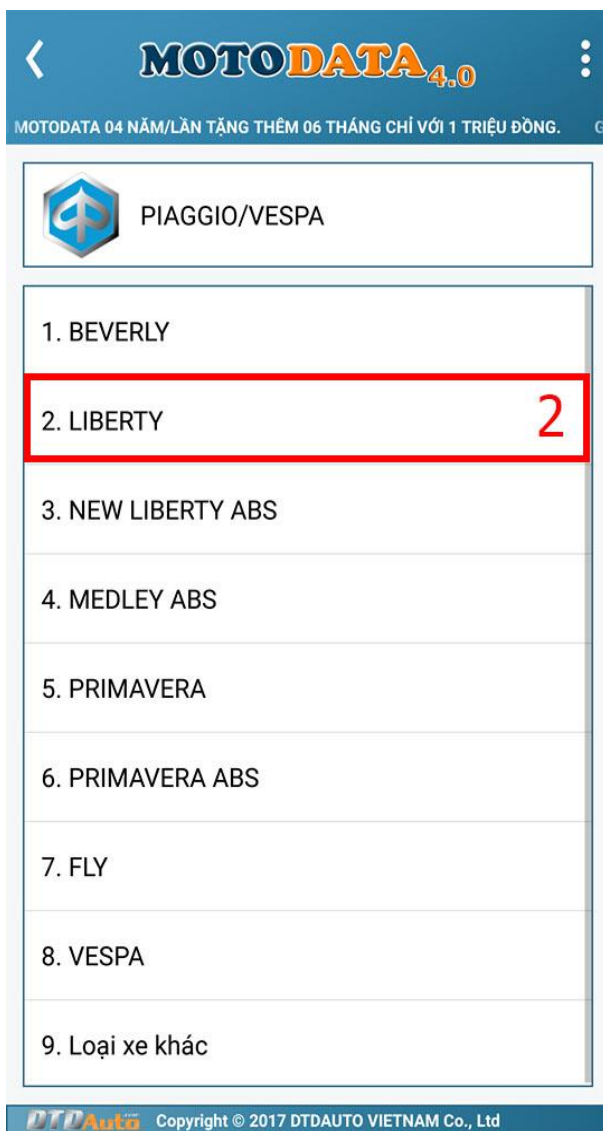
DTDAuto Copyright © 2017 DTDAUTO VIETNAM Co., Ltd

4.5 Tra cứu Immobilizer

Để tra cứu sơ đồ cho lập trình chìa khóa xe PIAGGIO thì thực hiện theo các bước như sau:


- Bước 1: Chọn nhà sản xuất
- Bước 2: Chọn loại xe
- Bước 3: Chọn mục tra cứu vị trí chân ECM
- Bước 4: Ấn vào nút lệnh  trên màn hình điện thoại






< MOTODATA_{4.0} ⋮

MOTODATA 04 NĂM/LẦN TẶNG THÊM 06 THÁNG CHỈ VỚI 1 TRIỆU ĐỒNG. G

 PIAGGIO/VESPA


1. BEVERLY
2. LIBERTY **2**
3. NEW LIBERTY ABS
4. MEDLEY ABS
5. PRIMAVERA
6. PRIMAVERA ABS
7. FLY
8. VESPA
9. Loại xe khác

 Copyright © 2017 DTDAUTO VIETNAM Co., Ltd



< **MOTODATA**_{4.0} ⋮

6 THÁNG CHỈ VỚI 1 TRIỆU ĐỒNG. GIA HẠN MOTODATA

 LIBERTY

1. Tra cứu mã lỗi/ Ký hiệu màu dây/ Từ viết tắt

2. Tra cứu vị trí chân ECM **3**

DTDAuto Copyright © 2017 DTDAUTO VIETNAM Co., Ltd



< **MOTODATA_{4.0}** ⋮

AN MOTODATA 04 NĂM/LẦN TẶNG THÊM 06 THÁNG CHỈ VỚI 1 TRIỆU ĐỒNG.



The diagram shows a car's diagnostic connector with the following labels and connections:


- ACII/AC2I/AC5I/AC8I/AC13I/AC21I/AC23I** (Vertical label on the left)
- www.dtdauto.com** (Watermark in the center)
- K-Line** (Green arrow pointing to a terminal)
- +12V** (Red arrow pointing to a terminal)
- GND** (Black arrow pointing to a terminal)
- ACII/ AC2I/ AC5I/ AC8I/ AC13I AC21I/ AC23I** (Yellow label on the right)

ACII, AC2I, AC5I, AC8I AC13I, AC21I, AC23I	AC19I, AC20I, AC24I, AC25I, AC27I, AC32I	MIU
---	---	-----

DTDAuto Copyright © 2017 DTDAUTO VIETNAM Co., Ltd

4.6 Tra cứu tài liệu sửa chữa

Từ giao diện chính của chương trình ấn vào nút lệnh .


- Bước 1: Chọn nhà sản xuất
- Bước 2: Chọn loại xe
- Bước 3: Chọn thông tin kỹ thuật cần tra cứu





< **MOTODATA**_{4.0} ⋮

GIA HẠN MOTODATA 04 NĂM/LẦN TẶNG THÊM 06 THÁNG CHỈ VỚI 1 TRIỆU

 HONDA


- 30. SCOOPY-i (Xe Thái Lan)
- 31. SHi Nhập khẩu
- 32. SHi (Trong nước sau 2012)
- 33. SH (Trước 2015) (125/150/125D/150D/SM)
- 34. SH (Sau 2015) (125/150/125D/150D/SM)
- 35. SH 300i ABS 2016
- 36. SH MODE 2013-2015
- 37. SH MODE 2016 2**
- 38. SPACY I (Xe Thái Lan)

DTDAuto.com Copyright © 2017 DTDAUTO VIETNAM Co., Ltd



<
MOTODATA_{4.0}
⋮

04 NĂM/LẦN TẶNG THÊM 06 THÁNG CHỈ VỚI 1 TRIỆU ĐỒNG.
GIÁ HẠN MOT


SH 300i

17. Xy lanh/ Piston

18. Puly chủ động/ Puly bị động/ Ly hợp

19. Giảm tốc cuối

20. Máy phát/ Ly hợp khởi động

21. Vách máy/ Trục cơ

22. Tháo/ Lắp động cơ
3

23. Bánh trước/ Giảm xóc/ Cổ lái

24. Bánh sau/ Giảm xóc sau

25. Phanh thủy lực

DTDAuto.com
Copyright © 2017 DTDAUTO VIETNAM Co., Ltd




<
MOTODATA_{4.0}
⋮

GIA HẠN MOTODATA 04 NĂM/LẦN TẶNG THÊM 06 THÁNG CHỈ VỚI 1 TRIỆU Đ..


THÁO/LÁP ĐỘNG CƠ

Tháo ống nối van điện từ kiểm soát lọc khí bình xăng tới cổ hút [1] ra khỏi khớp nối cổ hút và tách ra khỏi dẫn hướng ống [2].



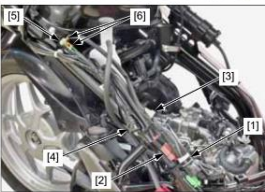
Kẹp ống si phông [1] bằng kẹp ống [2] và tháo ống si phông ra khỏi kết tủa nhiệt.

DỤNG CỤ:
Kẹp ống 07614-0050101 hoặc loại tương đương
 Tách ống siphon ra khỏi dẫn hướng ống [3].




Tháo đai kẹp dây [1].
 Tháo các đầu nối sau:
 - 3P (Nâu) stato [2].
 - 6P (Đen) và 6P bó dây phụ động cơ [4]

Tháo bu lông [5] và các cực dây mát [6].



Tháo đầu nối (Đen) 6P cảm biến CKP [1] và tháo nó ra khỏi giá giữ.
 Tháo kẹp giữ dây [2] ra khỏi khung.



16-4

Trang 4 / 9

DTDAuto.com Copyright © 2017 DTDAUTO VIETNAM Co., Ltd

Đợi trong giây lát cho đến khi màn hình tải xong dữ liệu.

• **LƯU Ý:**

- Muốn phóng to / thu nhỏ tài liệu làm theo các bước sau:
Sử dụng đồng thời 2 ngón tay di ra xa hoặc gần nhau trên màn hình đang xem khi muốn phóng to/ thu nhỏ đến kích thước mong muốn.
- Muốn dịch chuyển tài liệu sang phải, trái hoặc lên trên, xuống dưới để xem được chi tiết tài liệu làm theo các bước sau:
Giữ ngón tay vào tài liệu bạn đang xem và di chuyển tài liệu sang phải, trái hoặc lên trên, xuống dưới theo ý muốn.

4.8 VIDEO

Từ giao diện chính của chương trình ấn vào nút lệnh **“VIDEO”** để xem thông tin giải đáp kỹ thuật trên website www.dtdauto.com.

4.9 ĐÀO TẠO

Từ giao diện chính của chương trình ấn vào nút lệnh **“ĐÀO TẠO”** để xem thông tin nội dung các khóa đào tạo điện, điện tử xe máy.

4.10 THÔNG TIN

Từ giao diện chính của chương trình ấn vào nút lệnh **“THÔNG TIN”** để xem thông tin nội dung các khóa đào tạo điện, điện tử xe máy.

5. HƯỚNG DẪN GIA HẠN PHẦN MỀM

5.1 CẬP NHẬT PHẦN MỀM

Phần mềm MOTODATA sẽ được gia hạn tự động khi có phiên bản mới.

5.2 GIA HẠN PHẦN MỀM

Khi phần mềm hết hạn quý khách vui lòng Liên hệ với DTDAuto theo số ĐT: 19002228 để được hỗ trợ phương thức thanh toán gia hạn phần mềm. Sau khi DTDAuto xác nhận nhận việc thanh toán tiền thành công quý khách khởi động lại phần mềm và sử dụng phần mềm bình thường.

MỤC LỤC

1. GIỚI THIỆU PHẦN MỀM	1
2. CHỨC NĂNG PHẦN MỀM.....	1
3. YÊU CẦU MÁY TÍNH	2
4. CHỨC NĂNG	2
4.1 Tra Mã lỗi/ Sơ đồ ODO/ Màu dây/ Từ viết tắt	2
4.2 Tra cứu tài liệu sửa chữa	12
4.3 Quản lý xưởng.....	Error! Bookmark not defined.
4.3.1 Quản lý định kỳ bảo dưỡng, thay dầu	Error! Bookmark not defined.
4.3.2 Quản lý khách hàng	Error! Bookmark not defined.
4.3.3 Quản lý kho.....	Error! Bookmark not defined.
4.3.4 Quản lý dịch vụ	Error! Bookmark not defined.
4.3.5 Quản lý nhân sự	Error! Bookmark not defined.
4.3.6 Quản lý tài chính	Error! Bookmark not defined.
4.3.7 Thông tin xưởng	Error! Bookmark not defined.
4.4 Hỏi đáp trực tuyến	28
4.5 Sản phẩm liên quan.....	28
4.6 Lịch đào tạo	28
4.7 Tài liệu liên quan	Error! Bookmark not defined.

4.8 Hướng dẫn sử dụng và hướng dẫn cập nhật/ nâng cấp MOTOSCAN **Error! Bookmark not defined.**

5. HƯỚNG DẪN CẬP NHẬT/GIA HẠN PHẦN MỀM..... 28