

# HƯỚNG DẪN SỬ DỤNG

## A/F-OPTIMIZER

### PHỤ KIỆN TỐI ƯU HỆ THỐNG PGM – FI

(MODEL: 3.0)



Hà Nội - 09/12/2020

## 1. GIỚI THIỆU CHUNG

Trong những năm gần đây hệ thống cung cấp nhiên liệu ô tô, xe máy được xử lý bằng công nghệ điện tử vi điều khiển (PGM-FI) thay thế cho các hệ thống điều khiển cơ khí trước đây. Hệ thống này đem lại nhiều ưu điểm vượt trội so với các thể hệ trước về hiệu suất động cơ, tối ưu nhiên liệu tiêu thụ, thông minh, tiện ích, an toàn hơn cho người dùng và giảm khí thải ô nhiễm, bảo vệ môi trường.

Những ưu điểm nói trên không ai phủ nhận, tuy vậy, thực tế tại Việt Nam nó cũng còn bộc lộ một số vấn đề mới chỉ **"ích nước"** nhưng **"chưa lợi nhà"** mà các thợ sửa chữa chưa giải quyết được:

- Hệ thống PGM-FI chỉ hoạt động hoàn hảo khi còn rất mới, chỉ sau thời gian sử dụng ngắn (một năm) các chỉ số kỹ thuật động cơ không đạt.

Ví dụ: động cơ đã tiêu thụ nhiên liệu lớn hơn cả hệ thống hòa khí cơ khí cũ và nhiều khí thải ô nhiễm môi trường

- Chi phí sửa chữa và thay thế vật tư tốn kém chỉ sau khoảng vài năm sử dụng.

- Đặc biệt khó khăn, bế tắc cho người thợ trong việc sửa chữa vì không làm chủ được kỹ thuật điều khiển điện tử và một phần cũng do công nghệ này thiết kế tích hợp và "cứng" hóa không thiết kế cho hiệu chỉnh dù chỉ một sai lệch nhỏ do bị "già" các cấu kiện bên trong ECU.

- Một số thiết kế và phần mềm điều khiển bên trong ECU (firmware) của các nhà sản xuất cũng còn nhiều lỗi chưa được hoàn thiện và chưa có bản cập nhật tối ưu gây quá khó khăn cho thợ sửa chữa

*Hiện nay, một số cơ sở nhỏ trong nước và các thợ sửa chữa ô tô, xe máy cũng đã tự chế nhiều giải pháp thủ công, tạm thời như: thay kim phun lớn hơn, khoan to lỗ kim, lắp thêm điện trở vào một số cảm biến... nhưng đều tồn tại chung các trường hợp "được mặt nọ thì mất mặt kia"*

+ Ví dụ: hết được lỗi hụt ga đầu khi tăng tốc thì lại đậm xăng và hao xăng nhiều khi xe chạy bình thường trên đường trường, đen bugi, khó nổ máy trở lại và có thể không hoạt động chế độ Idling Stop (không phải xe nào cũng có phần mềm mới tối ưu hơn để nạp lại vào ECU).

+ Những trường hợp khác thì ngược lại như với các xe như Lead 110, Shi nhập khẩu, Air Blade 2016 thường bị hao xăng quá mức quy định sau một vài năm sử dụng, phần lớn nguyên nhân là do lỗi bên trong ECU mà chưa có giải pháp nào khắc phục bài bản, đúng nguyên lý và triệt để...cuối cùng, phải mua thay mới tất cả, phụ thuộc hoàn toàn vào vật tư nhập khẩu, suy giảm tài chính và nguồn lực trong nước...

Hiện nay các vấn đề đó đã được giải quyết hoàn hảo với sản phẩm **Fuel Injection Optimizer** phiên bản **3.0** và **3.0S** hoàn toàn mới (viết tắt là AFO-3 và AFO-3S, chữ S viết tắt của chữ "Security"). Cảm nhận chiếc xe, bốc ngay từ lần ga đầu tiên, ngay cả khi máy chưa nóng, đạt công suất máy khác biệt mà không hao xăng, không gây lỗi phụ do thừa xăng như các giải pháp tự chế thủ công khác. Có thể hiệu chỉnh đậm /nhạt nhiên liệu tùy thích cho xe PGM-FI bất kỳ mà không cần phải thay ECU mới hoặc xe không nạp được phần mềm. Đặc biệt không phải thay đổi bất kỳ thiết kế gốc trên xe, lắp đặt nhanh chỉ mất khoảng 25 phút

- Hơn thế nữa có phiên AFO-3S hỗ trợ chức năng chống trộm xe bằng mã số bí mật

*mà không cần sử dụng "thẻ từ", chiếc xe chỉ có thể nổ máy được khi chính chủ nhập mã số thông qua tay ga và tay phanh trên xe. (Phiên bản AFO-3 bình thường không hỗ trợ chức năng này nhưng giá rẻ hơn)*

Sản phẩm **AFO-3** (*Fuel Injection Optimizer*) là tên viết tắt của một phụ kiện điện tử lắp thêm trên xe máy và ô tô thể hệ sử dụng công nghệ phun xăng điện tử (*PGM-FI*) giúp người thợ sửa chữa khắc phục lỗi về hệ thống nhiên liệu của xe, hiệu chỉnh hệ thống phun xăng về giá trị chuẩn của động cơ và cũng cho phép người dùng hiệu chỉnh tăng hoặc giảm theo ý muốn cá nhân. Sản phẩm được nghiên cứu, chế tạo và kiểm chuẩn bởi Nhóm Công nghệ DTDAuto/ Viện Vật Lý/ Viện Khoa học & Công nghệ Việt Nam. Với phụ kiện **AFO-3** của nhà sản xuất DTDAuto, tất cả những rắc rối về hệ thống nhiên liệu sẽ được giải quyết một cách đơn giản, giúp người thợ sửa chữa xe nhanh hơn, xe vận hành tốt hơn và thân thiện hơn với môi trường.

## **2. ƯU ĐIỂM**

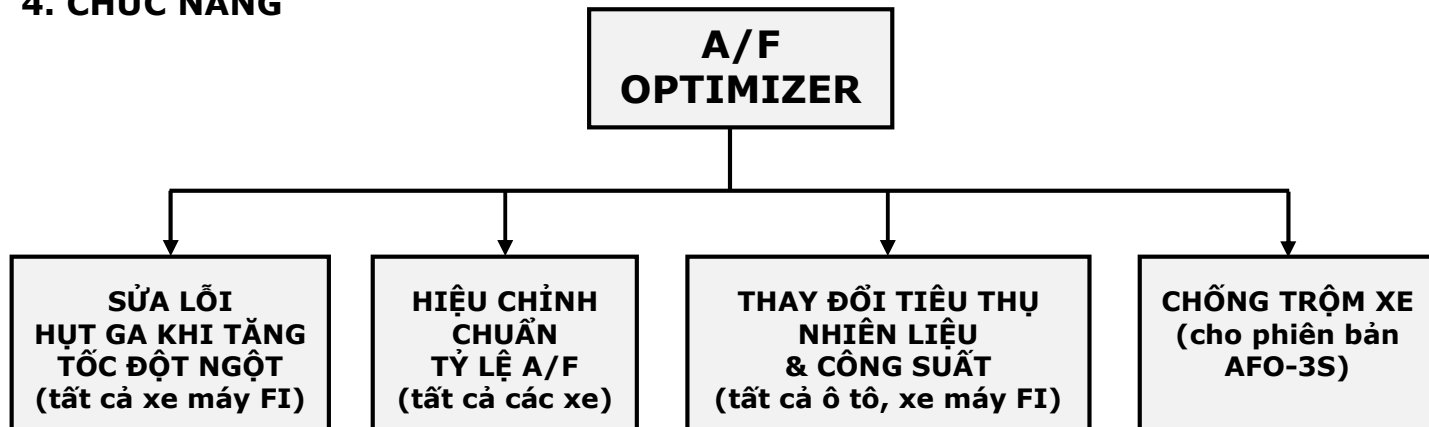
- Thiết bị được thiết kế bằng vi điều khiển thông minh, nó như một ECU thứ cấp tối ưu hệ số A/F tùy theo trạng thái tải thực tế của động cơ một cách phi tuyến mà không làm điều chỉnh tuyến tính (*tăng đều hoặc giảm đều ở tất cả các chế độ tải như các giải pháp khác*)
- Chỉ xử lý tối ưu A/F hút ga khi tăng tốc mà không làm thay đổi lượng xăng phun ở các trạng thái tải khác nên không gây đậm xăng khi hoạt động ở các chế độ tải bình thường
- Có thể chỉnh A/F theo cả hai chiều đậm và nhạt tùy thuộc vào yêu cầu sửa chữa lỗi của mỗi xe cũng như nhu cầu chạy xe ở chế độ tiết kiệm xăng (*ECO*) hay chạy ở chế độ thể thao (*SPORT*) theo ý muốn của người dùng

- Giữ nguyên mạch dây gốc, không cần cắt nối dây trong khi lắp đặt
- Thời gian lắp đặt nhanh và thao tác đơn giản bằng kẹp dây chuyên dụng
- Cập nhật, nâng cấp các phiên bản phần mềm mới kể tiếp đơn giản qua internet
- Thiết bị làm việc ổn định, kín nước và tiêu thụ năng lượng rất thấp
- Đặc biệt: Phiên AFO-3S hỗ trợ thêm chức năng chống trộm xe máy *(nếu xe đang nổ máy, người lái xe tắt máy nhưng không quá 10 phút bật khóa điện trở lại hoặc xe tắt máy do chế độ Idling Stop thì AFO-3S sẽ nhận biết đây vẫn là chủ xe và không cần yêu cầu nhập mã chống trộm nữa)*
- Thiết bị có thể ứng dụng lắp đặt cho mọi loại xe máy FI và ô tô sử dụng hệ thống phun xăng điện tử với thiết bị AFO-3 loại 1, 2, 4 và 6 kênh

### 3. LỰA CHỌN CÁC PHIÊN BẢN

| STT | MÃ SỐ  | KIỂU                                           | CÁC LỰA CHỌN                                          |
|-----|--------|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| 1   | AFO-3  | <b>PHIÊN BẢN KHÔNG CÓ CHỨC NĂNG CHỐNG TRỘM</b> |                                                       |
|     |        | 1                                              | Xe SH125i/150i hoặc các xe có kiểu giắc tương đương   |
|     |        | 2                                              | Xe AIR BLADE 125 hoặc các xe có kiểu giắc tương đương |
|     |        | 3                                              | Xe LEAD 110 hoặc các xe có kiểu giắc tương đương      |
| 2   | AFO-3S | <b>PHIÊN BẢN CÓ CHỨC NĂNG CHỐNG TRỘM</b>       |                                                       |
|     |        | 1                                              | Xe SH125i/150i hoặc các xe có kiểu giắc tương đương   |
|     |        | 2                                              | Xe AIR BLADE 125 hoặc các xe có kiểu giắc tương đương |
|     |        | 3                                              | Xe LEAD 110 hoặc các xe có kiểu giắc tương đương      |

## 4. CHỨC NĂNG



**a. Tự động khắc phục lỗi truyền thống như yếu máy, hụt ga đầu của dòng xe HONDA PGM-FI**

**b. Hiệu chỉnh chuẩn tỷ lệ hòa khí cho hầu hết các xe PGM-FI khi qua thời gian sử dụng, thay thế phụ tùng và sửa chữa**

Chủ động hiệu chỉnh tối ưu nhất tỷ lệ hòa khí để khắc phục các lỗi liên quan đến ĐẬM/ NHẠT nhiên liệu do lỗi bên trong ECU như: hao xăng, yếu máy, mòn kim, đậm xăng, không hoạt động Idling Stop... mà không cần thay thế ECU mới

**c. Thay đổi tiêu thụ nhiên liệu và công suất động cơ cho hầu hết các xe PGM-FI trong trường hợp có nhu cầu cá nhân đặc biệt giống như cài đặt chế độ ECO mode hoặc SPORT mode**

- Chủ động hiệu chỉnh tiết kiệm nhiên liệu đến mức tối đa cho phép trong trường hợp người sử dụng xe đã lớn tuổi không cần thiết phải đáp ứng nhanh công suất động cơ mà chỉ cần tiết kiệm nhiên liệu tiêu thụ.
- Chủ động hiệu chỉnh đậm nhiên liệu hơn thiết kế bình thường của xe trong trường hợp người sử dụng xe là thanh niên năng động, thích động cơ tăng tốc nhanh “bốc máy”.

#### **d. Giảm thiểu kẻ xấu ăn trộm xe**

Chỉ đúng chủ xe biết mã số nổ máy thì mới có thể cho xe nổ máy được. Đây là chức năng phụ cộng thêm trong bộ phụ kiện AFO-3S

### **5. ĐẶC ĐIỂM KỸ THUẬT**

- Lắp đặt gần động cơ đúng vị trí theo sơ đồ chỉ dẫn
- Thời gian lắp đặt hoàn tất: 20 đến 30 phút/ 1 xe
- Chi phí thấp, lắp đặt trực tiếp trên xe
- Hoạt động tin cậy, ổn định, chất lượng và độ bền cao
- Kích thước chiếm dụng: 70 x 45 x 15 mm
- Trọng lượng: 100g
- Dòng điện tiêu thụ: 5mA đến 10mA
- Điện áp sử dụng: 12V
- Chịu nước va đập nhẹ và nhiệt độ < 100°C
- Phiên bản Firmware: 3.0 và 3.0S
- Cập nhật miễn phí Firmware mới (*nếu có phát hành*)
- Bảo hành: 01 năm

**6. BỘ PHỤ KIỆN BAO GỒM**

| STT | SL | MÔ TẢ                               | HÌNH ẢNH                                                                            |
|-----|----|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1   | 01 | Bộ điều khiển điện tử               |  |
| 2   | 03 | Giắc kẹp dây tín hiệu               |  |
| 3   | 04 | Dây đai nhựa                        |  |
| 4   | 01 | Tài liệu hướng dẫn sử dụng          |  |
| 5   | 01 | Vỏ hộp giấy bảo quản khi vận chuyển |  |

## **7. NHỮNG ĐIỀU CẦN CHÚ Ý KHI LẮP ĐẶT**

- Tuyệt đối tuân thủ theo quy trình lắp ráp đã hướng dẫn. Nhà sản xuất không chịu trách nhiệm với việc lắp ráp không đúng quy định xảy ra cháy nổ mạch dây trên xe.
- Khi sử dụng giắc kẹp màu đỏ để nối dây AFO2 với dây trên xe phải dùng kim kẹp lá đồng để lá đồng xuyên qua hai dây làm cho hai dây tiếp xúc điện.
- Bọc kín các dây nối sau khi lắp ráp.
- Không làm va đập hoặc gõ vào bề mặt làm ảnh hưởng đến các linh kiện bên trong.
- Chỉ nên thực hiện lắp phụ kiện này sau khi kiểm tra nguyên nhân lỗi do ECM
- Các chức năng chủ động hiệu chỉnh cho các xe khác cần phải có thợ được đã tham dự chương trình đào tạo của DTDAuto hàng năm hoặc đã hiểu về cách kiểm tra tỷ lệ hòa khí A/F bằng các thiết bị chuyên dụng hoặc bằng máy MOTOSCAN.
- Khi tiến hành công việc lắp đặt, phải tắt khóa điện trên xe. Đặc biệt, cần lắp chính xác theo sơ đồ hướng dẫn, cố định ê cu phụ kiện đủ lực, tránh hiện tượng thiếu mát và tạo tiếng kêu do va đập bên trong khi xe vận hành trên đường.

## **8. HƯỚNG DẪN LẮP ĐẶT**

### **8.1 CHÚ Ý ĐẶC BIỆT KHI LẮP RÁP THIẾT BỊ AFO-3 và AFO-3S TRÊN CÁC XE HONDA PGM-FI**

Hiện nay trên thị trường các xe máy HONDA có 2 kiểu giắc “THUẬN” và giắc “NGƯỢC” (*xem sự mô tả dưới đây*). Khoảng 90% các xe HONDA có giắc kim phun là THUẬN, chỉ khoảng 10% là giắc NGƯỢC.

Để phát hiện và phân biệt là giắc ngược hay thuận, ta thực hiện nối giắc kim phun trên xe và giắc nối kim phun của AFO-3 như sơ đồ hướng dẫn lắp đặt.

- Nếu sau khi nối, màu dây của giắc kim phun trên xe và giắc kim phun của AFO-3 là cùng phía giống nhau thì là giắc THUẬN như hình dưới đây:



**Hình ảnh mô tả giắc kim phun thuận**

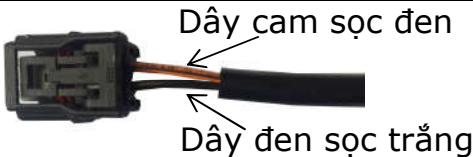
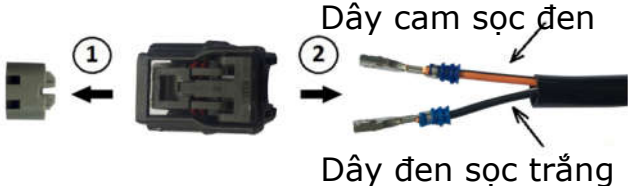
🔑 **Trường hợp này, bạn không cần thay đổi gì khi lắp đặt**

- Nếu sau khi nối, màu dây của giắc kim phun trên xe và giắc kim phun của AFO là ngược màu nhau (cùng phía không giống nhau) thì là giắc NGƯỢC như hình dưới đây:



**Hình ảnh mô tả giắc kim phun ngược**

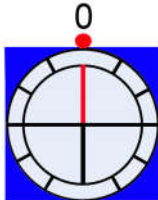
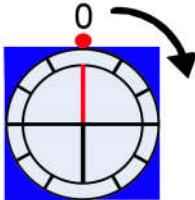
🔑 Trường hợp này trước khi lắp đặt cần phải đảo vị trí lõi đồng bên trong đầu dây của giắc kim phun trên xe như hướng dẫn ở phía dưới

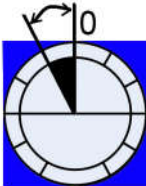
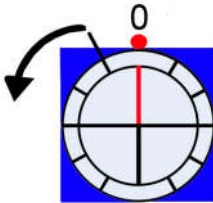
| <b>BẢNG HƯỚNG DẪN ĐẢO DÂY GIẮC KIM PHUN TRÊN XE VỚI GIẮC NGƯỢC</b>                                                                |                                                                                                                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Giắc kim phun trên xe trước khi thực hiện                                                                                         |  <p>Dây cam sọc đen</p> <p>Dây đen sọc trắng</p>                       |
| Dùng panh nhọn tháo lấy cài lõi đồng (1) và 2 dây của giắc kim phun (2) trên xe                                                   |  <p>(1)</p> <p>(2)</p> <p>Dây cam sọc đen</p> <p>Dây đen sọc trắng</p> |
| - Đảo ngược 2 đầu dây cam sọc đen và đen sọc trắng sau đó cắm lại 2 dây đã đổi chỗ cho nhau (3)<br>- Cắm lại lấy cài lõi đồng (4) |  <p>(3)</p> <p>(4)</p> <p>Dây cam sọc đen</p> <p>Dây đen sọc trắng</p> |
| Giắc kim phun trên xe sau khi hoàn thiện                                                                                          |  <p>Dây đen sọc trắng</p> <p>Dây cam sọc đen</p>                      |

| <b>THAM KHẢO DANH SÁCH XE CÁC LOẠI GIẮC KIM PHUN</b> |                             |
|------------------------------------------------------|-----------------------------|
| <b>GIẮC KIM PHUN THUẬN</b>                           | <b>GIẮC KIM PHUN NGHỊCH</b> |
| AIRBLADE 2009-2010                                   | AIRBLADE 2011- 2012         |
| AIRBLADE 2013- 2014                                  | FUTURE X 125                |
| AIRBLADE 2015- 2016                                  | MSX                         |
| CRF (TL)                                             | SH125/SH150 (Trước 2015)    |
| CLICK 125I (TL)                                      | SH125/SH150 (2016)          |
| CZI (TL)                                             |                             |
| FUTURE NEO FI                                        |                             |
| FUTURE 125                                           |                             |
| LEAD 110 (Trước 2012)                                |                             |
| LEAD 110 (Sau 2012)                                  |                             |
| LEAD 2013                                            |                             |
| PCX 2008 2013                                        |                             |
| PCX 2016-2016                                        |                             |
| PCX 2008 2013                                        |                             |
| SCR                                                  |                             |

|                    |  |
|--------------------|--|
| SCOOPY             |  |
| SH300I             |  |
| SHi Nhập khẩu      |  |
| SH 2017            |  |
| SH MODE            |  |
| VISION 2012        |  |
| VISION 2013        |  |
| VISION 2014 - 2016 |  |
| WINNER 150         |  |

## 8.2 HIỆU CHỈNH BỔ XUNG 4 CHẾ ĐỘ

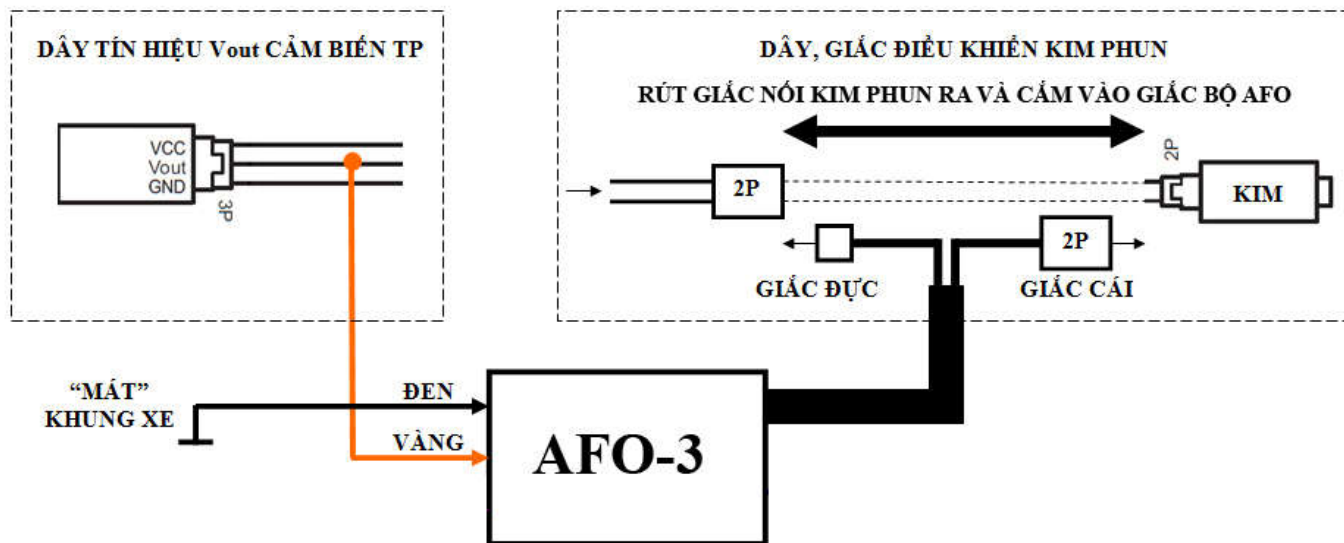
| CHẾ ĐỘ                                               | VỊ TRÍ VÍT CHỈNH                                                                                                                                      | MÔ TẢ                                            |
|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>CHẾ ĐỘ 1</b><br>(Đã đặt mặc định từ nhà sản xuất) | Vị trí ở giữa (điểm không)<br>                                       | Tự động sửa lỗi hụt ga, yếu máy ở mức trung bình |
| <b>CHẾ ĐỘ 2</b>                                      | Vị trí “từ điểm số không quay sang bên phải theo chiều tăng lên”<br> | Tăng thêm tỷ lệ hoà khí và tăng công suất        |
| <b>CHẾ ĐỘ 3</b>                                      | Vị trí “khoảng ở giữa số không và vạch đầu tiên của chiều giảm bên trái”                                                                              | Không hiệu chỉnh và tối ưu tỷ lệ hòa khí         |

|                 |                                                                                                                                                              |                                                                 |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
|                 |                                                                             | mà chỉ thực hiện chức năng chống trộm                           |
| <b>CHẾ ĐỘ 4</b> | Vị trí “từ vạch đầu tiên của chiều giảm bên trái quay tiếp về bên trái”<br> | Giảm tỷ lệ hoà khí và giảm công suất, giảm tiêu thụ nhiên liệu. |

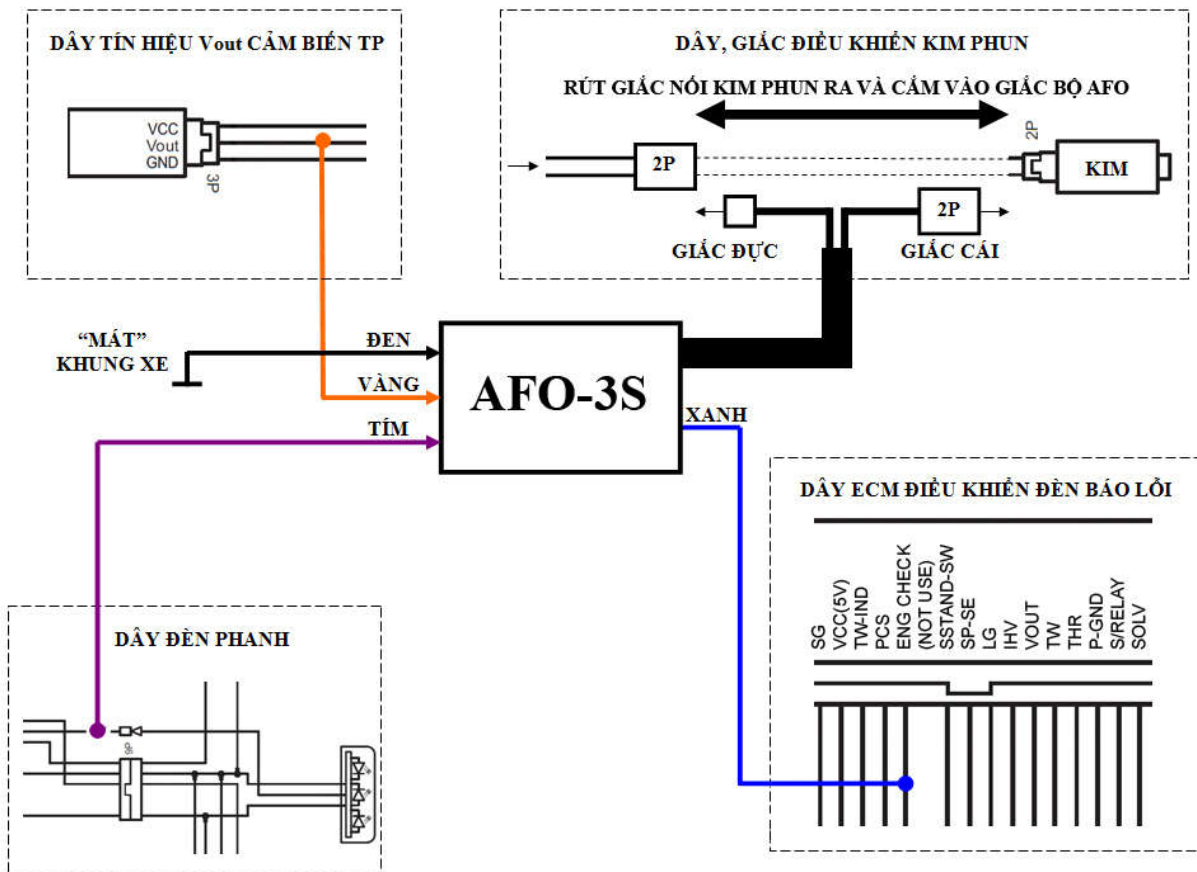
### 8.3 LẮP ĐẶT AFO-3 và AFO-3S KHẮC PHỤC LỖI HỤT GA ĐẦU, YẾU MÁY CỦA DÒNG XE HONDA PGM-FI

- **Bước 1:** Tắt chìa khóa điện trên xe
- **Bước 2:** Tháo ghế (YÊN) xe và “CỔP” dựng đồ và nối mạch điện chính xác như hình vẽ dưới đây.

## SƠ ĐỒ LẮP RÁP MẠCH ĐIỆN CHO AFO-3



## SƠ ĐỒ LẮP RÁP MẠCH ĐIỆN CHO AFO-3S



- **Bước 1:** Nối máy MOTOSCAN kiểm tra tỷ lệ hòa khí hiện tại
- **Bước 2:** Xoay vít điều chỉnh ở vị trí ở giữa (*điểm không*)
  - Nếu muốn nhậy thêm: Xoay vít điều chỉnh theo chiều ngược chiều kim đồng hồ 1, 2... hoặc 5 vạch nếu muốn giảm thêm nhiên liệu hơn giá trị mặc định ban đầu hoặc muốn chạy chế độ tiết kiệm nhiên liệu (*ECO*)
  - Nếu muốn đậm thêm: Xoay vít điều chỉnh theo chiều kim đồng hồ 1, 2... hoặc 5 vạch nếu muốn "bốc" máy hơn hoặc muốn chạy chế độ tăng công suất động cơ (*Sport*) hơn giá trị mặc định ban đầu.
- **Bước 3:** Nối máy MOTOSCAN kiểm tra lại kết quả tỷ lệ hòa khí sau khi hiệu chỉnh.

## **8.4 LẮP ĐẶT CHỈNH CHUẨN TỶ LỆ HÒA KHÍ CHO CÁC XE PGM-FI**

- **Bước 1:** Lắp đặt tương tự như trường hợp lắp đặt khắc phục lỗi hút ga đầu, yếu máy của dòng xe HONDA PGM-FI (*Mục 8.3*)
- **Bước 2:** Dùng MOTOSCAN kiểm tra tỷ lệ hòa khí hiện tại

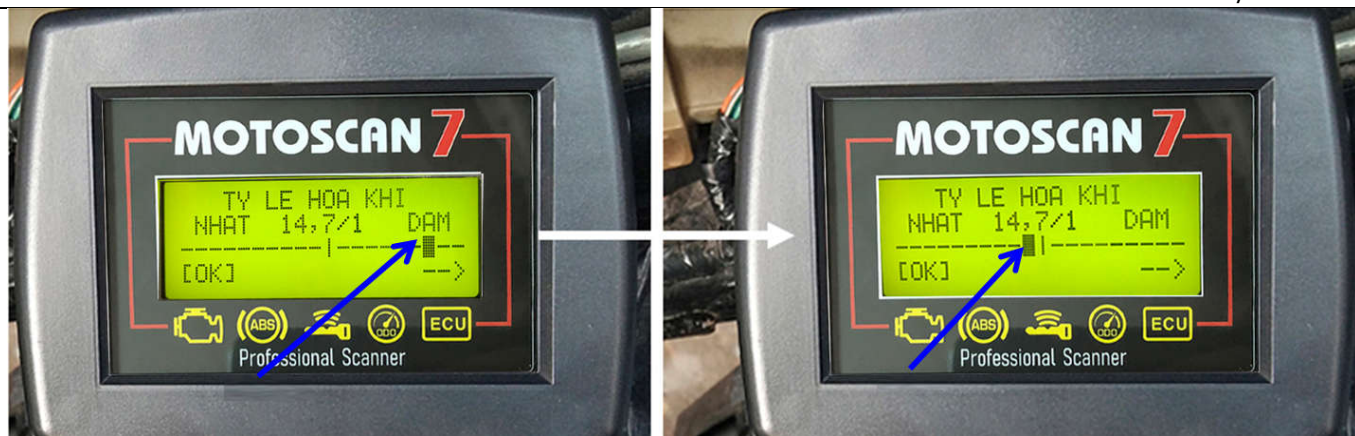


**- Bước 3:** Hiệu chỉnh

+ Nếu đậm: Xoay vít điều chỉnh theo chiều ngược chiều kim đồng hồ 1, 2... hoặc 5 vạch để tỷ lệ hòa khí giá trị chuẩn

+ Nếu nhạt: Xoay vít điều chỉnh theo chiều kim đồng hồ 1, 2... hoặc 5 vạch để tỷ lệ hòa khí giá trị chuẩn.

**- Bước 4:** Nối máy MOTOSCAN kiểm tra lại kết quả tỷ lệ hòa khí sau khi hiệu chỉnh kiểm tra hoạt động của xe.



Tỷ lệ hòa khí A/F bị đậm  
trước khi hiệu chỉnh

Tỷ lệ hòa khí A/F về tiêu chuẩn  
sau khi hiệu chỉnh

### 8.5 LẮP ĐẶT THAY ĐỔI TIÊU THỤ NHIÊN LIỆU VÀ CÔNG SUẤT ĐỘNG CƠ CHO CÁC XE PGM-FI TRONG TRƯỜNG HỢP CÓ NHU CẦU ĐẶC BIỆT

- **Bước 1:** Lắp đặt tương tự như trường hợp lắp đặt khắc phục lỗi hút ga đầu, yếu máy của dòng xe HONDA PGM-FI (*Mục 8.3*)
- **Bước 2:** Dùng MOTOSCAN kiểm tra tỷ lệ A/F hiện tại
- **Bước 3:**
  - + Hiệu chỉnh tiết kiệm nhiên liệu: Xoay vít điều chỉnh theo chiều ngược chiều kim đồng hồ từ 1, 2... hoặc 5 vạch để giảm nhiên liệu theo giá trị mặc định ban đầu
  - + Hiệu chỉnh tăng công suất động cơ: Xoay vít điều chỉnh số theo chiều kim đồng hồ từ 1, 2... hoặc 5 vạch để tăng công suất động cơ theo giá trị mặc định ban đầu.

**CHÚ Ý:**

- Việc tiết kiệm nhiên liệu có thể làm yếu máy xe của bạn một chút
- Việc tăng công suất động cơ này có thể làm hao nhiều liệu hơn một chút

- **Bước 4:** Nối máy MOTOSCAN kiểm tra lại kết quả tỷ lệ hòa khí và công suất động cơ sau khi hiệu chỉnh



Tỷ lệ hòa khí A/F  
trước khi hiệu chỉnh



Tỷ lệ hòa khí A/F sau khi hiệu chỉnh  
tiết kiệm nhiên liệu

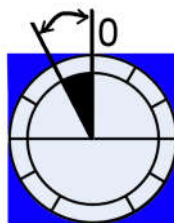


Tỷ lệ hòa khí A/F sau khi hiệu chỉnh  
tăng công suất động cơ

## 8.6 LẮP ĐẶT CHỐNG TRỘM XE

Chức năng này chỉ hỗ trợ trong phiên bản AFO-3S

- Lắp đặt đầy đủ như sơ đồ lắp ráp
- Trong trường hợp không hiệu chỉnh và tối ưu tỷ lệ hòa khí mà chỉ thực hiện chức năng chống trộm thì xoay vít điều chỉnh vị trí "khoảng ở giữa số không và vạch đầu tiên của chiều giảm bên trái":



## 8.7 CỐ ĐỊNH VÀ HOÀN THIỆN PHỤ KIỆN

- Nổ máy kiểm tra sự thay đổi của động cơ sau khi lắp phụ kiện.
- Dùng dây nhựa trong bộ phụ kiện cố định các dây điện.
- Lắp lại "CỔP" và ghế (YÊN) xe như ban đầu.

## 9. HƯỚNG DẪN SỬ DỤNG CHỨC NĂNG CHỐNG TRỘM XE

### 🔑 CHÚ Ý ĐẶC BIỆT:

- Mỗi một bộ AFO-3S khi xuất xưởng đã được nhà sản xuất cài đặt sẵn mặc định ban đầu một mã số bảo mật là "21". Khi lắp đặt trên xe, bạn nên thay đổi mã bảo mật

mặc định của nhà sản xuất bằng mã bảo mật riêng để an toàn cho chiếc xe của bạn (Xem mục 9.2). Mã bảo mật là mã số gồm 2 ký tự nằm trong khoảng từ 10-99.

- Nhà sản xuất cũng cung cấp một mã số bí mật cho khách hàng khi mua sản phẩm để reset hệ thống bảo mật nếu quên bị mã bảo mật trong tình huống bất khả kháng (*mã reset là khác nhau cho mỗi khách hàng*). Trong trường hợp bạn quên mã số bảo mật thì bạn sử dụng chức năng reset mã bảo mật để tạo mã bảo mật mới (Xem mục 10.3).

- Đối với các xe số thì có thể sử dụng công tắc phanh chân thay cho công tắc phanh tay khi lắp đặt.

- Để tránh phiền phức thêm cho người sử dụng, nếu bạn tắt khóa điện sau 3 giây rồi bật lại ngay để đi thì hệ thống AFO không yêu cầu phải nhập mã bảo mật, vì trong tình huống đó AFO sẽ hiểu chắc chắn vẫn là chính chủ của chiếc xe

- Trong tình huống bạn bị mất tập trung, không rõ mình đang nhằm lẫn thao tác vận hành ở đâu và thiết bị đang ở tình trạng nào thì bạn chỉ cần reset lại hệ thống bằng cách tắt khóa điện đợi 5 giây hoặc hơn sau đó bật khóa điện trên xe trở lại

- Nếu bạn nhập sai mã bảo mật, hoặc thao tác nhập không thành công thì cần phải phải đợi sau khi đèn báo lỗi nháy nhanh 10 lần rồi mới được nhập lại mã

- Bạn không nên giữ Phanh quá lâu hoặc nhập mã quá chậm. Thời gian giữ phanh hoặc giữa các lần nhập mã không quá 4 giây, nếu quá 4 giây AFO sẽ báo lỗi và yêu cầu nhập lại

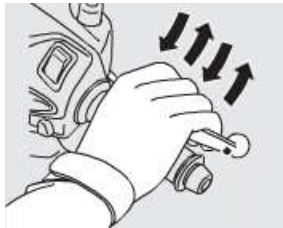
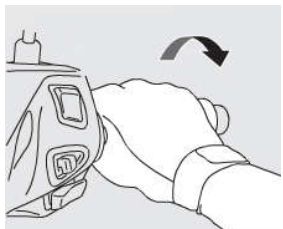
- Đèn báo lỗi chớp đều như nhịp thở 4 giây một lần báo hiệu xe đang ở chế độ bảo vệ. Nếu đèn không nháy chế độ bảo vệ đã được tắt (*không kích hoạt*)

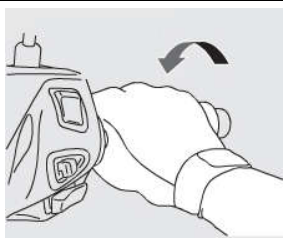
**BẢNG MÔ TẢ TRẠNG THÁI ĐÈN BÁO LỖI**

| <b>STT</b> | <b>TRẠNG THÁI ĐÈN BÁO LỖI</b>                                        | <b>MÔ TẢ THÔNG BÁO</b>                                                                                                                                                                                     |
|------------|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1          | 1 nháy ngắn sau đó nghỉ dài 4 giây, lặp lại liên tục như nhịp thở... | Chế độ bảo vệ xe đã được kích hoạt                                                                                                                                                                         |
| 2          | Sáng liên tục trong 1 giây sau đó tắt                                | Đã nhập đúng mã bảo mật                                                                                                                                                                                    |
| 3          | Nháy nhanh 10 lần sau đó tắt                                         | Một số trường hợp xảy ra:<br>- Đã nhập sai mã bảo mật<br>- Quá thời gian nhập mã bảo mật ( <i>mỗi lần nhập mã cách nhau không quá 4 giây</i> )<br>- Phanh và giữ phanh quá 4 giây mà không nhập mã bảo mật |
| 4          | Nháy liên tục mãi mãi                                                | Chế độ bảo vệ bản quyền của AFO-3S đã được kích hoạt                                                                                                                                                       |
| 5          | Khi khởi động thì nháy nhanh liên tục cho đến khi dừng khởi động     | Chưa nhập mã bảo mật nhưng đã khởi động xe                                                                                                                                                                 |
| 6          | Nháy 1, 2, 3 hoặc 4 lần sau đó nghỉ sau đó nháy lặp lại liên tục     | AFO-3S đang chuyển chế độ:<br>1 Nháy - chế độ "Không có bảo mật"<br>2 Nháy - chế độ "Có bảo mật"<br>3 Nháy - chế độ "Reset mã bảo mật"<br>4 Nháy - chế độ "Đổi mã bảo mật"                                 |

## 9.1 NHẬP MÃ BẢO MẬT

Ví dụ mã bảo mật là 21:

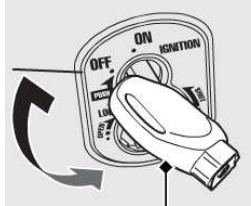
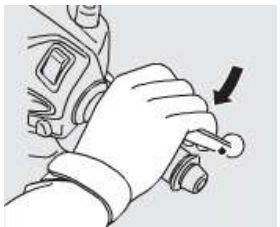
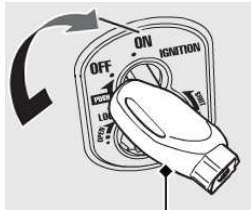
| BƯỚC | MÔ TẢ/ THAO TÁC                                                                                    | HÌNH ẢNH                                                                            | BIỂU HIỆN ĐÈN MIL                            |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| 1    | Phanh và nhả tay hai lần để nhập chữ số hàng chục là số "2"                                        |   | Không có biểu hiện gì                        |
| 2    | Vặn hết tay ga và giữ ở vị trí đó rồi làm bước tiếp theo                                           |   | Đèn MIL sáng                                 |
| 3    | Phanh và nhả tay một lần để nhập chữ số hàng đơn vị là "1" (trong khi tay ga vẫn ở vị trí vặn hết) |  | Đèn MIL ở trạng thái giống như bước trước đó |

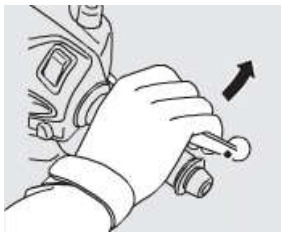
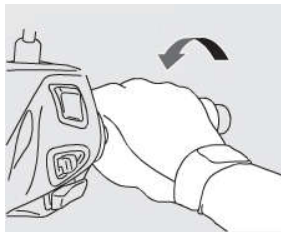
|   |                                   |                                                                                   |                                      |
|---|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| 4 | Thả hết tay ga về vị trí không ga |  | Đèn MIL tắt                          |
| 5 | Nếu nhập mã thành công            |                                                                                   | Đèn MIL sáng khoảng một giây rồi tắt |
|   | Nếu nhập sai mã hoặc thao tác sai |                                                                                   | Đèn MIL nháy nhanh 10 lần rồi tắt    |

**CHÚ Ý:**

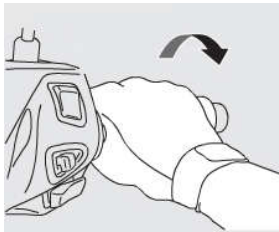
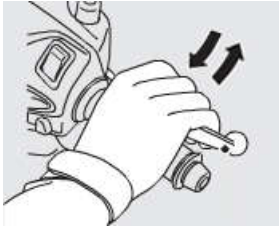
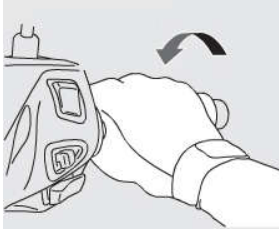
Để tăng thêm tính ổn định và bảo mật mã số, thời gian giữa các lần phanh, nhả phanh hoặc giữ phanh không được quá 4 giây. Nếu quá 4 giây AFO sẽ không chấp nhận và đèn MIL nháy nhanh 10 lần rồi tắt và yêu cầu quá trình nhập mã lại từ đầu.

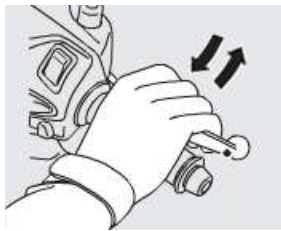
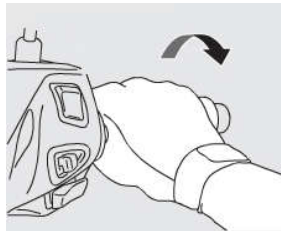
## 9.2 THAY ĐỔI MÃ BẢO MẬT

| BƯỚC                                   | MÔ TẢ/ THAO TÁC                                                        | HÌNH ẢNH                                                                           | BIỂU HIỆN ĐÈN MIL                                                     |
|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| <b>CHỌN CHẾ ĐỘ THAY ĐỔI MÃ BẢO MẬT</b> |                                                                        |                                                                                    |                                                                       |
| 1                                      | Bật chìa khóa điện ở vị trí OFF                                        |  | Không có biểu hiện gì                                                 |
| 2                                      | Vặn hết tay ga và phanh rồi thực hiện theo bước tiếp theo              |  | Đèn MIL ở trạng thái giống như bước trước đó                          |
| 3                                      | Bật chìa khóa điện ở vị trí ON (trong khi vẫn vặn hết tay ga và phanh) |  | Đèn MIL sáng liên tục khoảng 3 giây sau đó tắt rồi nháy chậm liên tục |

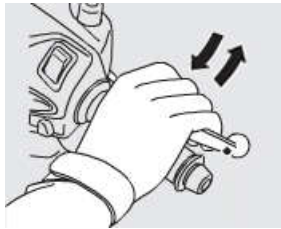
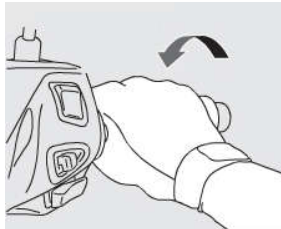
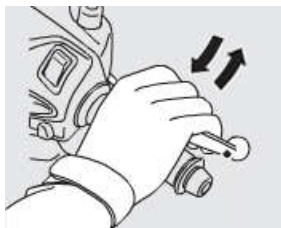
|   |                                                            |                                                                                    |                                                        |
|---|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| 4 | Nhả phanh<br>(trong khi vẫn vận hết tay ga)                |  | Đèn MIL tắt                                            |
| 5 | Phanh và nhả tay bốn lần<br>(trong khi vẫn vận hết tay ga) |  | Đèn MIL ở trạng thái<br>giống như bước trước<br>đó     |
| 6 | Thả hết tay ga về vị trí không ga                          |  | Nháy 4 lần rồi nghỉ<br>sau đó nháy lặp lại<br>liên tục |

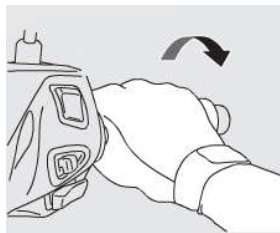
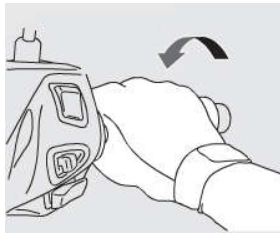
## NHẬP MÃ BẢO MẬT HIỆN HÀNH

|   |                                                                                                               |                                                                                    |                                              |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| 7 | Vặn hết tay ga và giữ ở vị trí đó rồi làm bước tiếp theo                                                      |  | Đèn MIL tắt                                  |
| 8 | Phanh và nhả tay số lần bằng số hàng chục của mã bảo mật cũ<br><i>(trong khi tay ga vẫn ở vị trí vặn hết)</i> |  | Đèn MIL ở trạng thái giống như bước trước đó |
| 9 | Thả hết tay ga về vị trí không ga                                                                             |  | Đèn MIL sáng                                 |

|    |                                                                   |                                                                                    |                                              |
|----|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| 10 | Phanh và nhả tay số lần bằng chữ số hàng đơn vị của mã bảo mật cũ |  | Đèn MIL ở trạng thái giống như bước trước đó |
| 11 | Vặn hết tay ga và giữ ở vị trí đó rồi làm bước tiếp theo          |  |                                              |
| 12 | Nếu nhập mã thành công thì làm bước tiếp theo                     |                                                                                    | Đèn MIL sáng khoảng một giây rồi tắt         |
|    | Nếu nhập sai mã hoặc thao tác sai thì thực hiện lại từ bước 1     |                                                                                    | Đèn MIL nháy nhanh 10 lần rồi tắt            |

## NHẬP MÃ BẢO MẬT MỚI

|    |                                                                                                         |                                                                                    |                                              |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| 13 | Phanh và nhả tay số lần bằng số hàng chục của mã bảo mật mới<br>(trong khi tay ga vẫn ở vị trí vặn hết) |  | Đèn MIL tắt                                  |
| 14 | Thả hết tay ga về vị trí không ga                                                                       |  | Đèn MIL sáng                                 |
| 15 | Phanh và nhả tay số lần bằng chữ số hàng đơn vị của mã bảo mật mới                                      |  | Đèn MIL ở trạng thái giống như bước trước đó |

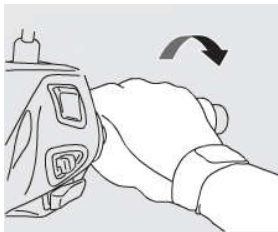
|    |                                                          |                                                                                    |                                                                                |
|----|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| 16 | Vặn hết tay ga và giữ ở vị trí đó rồi làm bước tiếp theo |  | Đèn MIL sáng trong 1 giây rồi tắt báo hiệu đã hoàn thiện quá trình nhập mã mới |
| 17 | Thả hết tay ga về vị trí không ga                        |  | 1 nháy ngắn sau đó nghỉ dài 4 giây, lặp lại liên tục như nhịp thở...           |

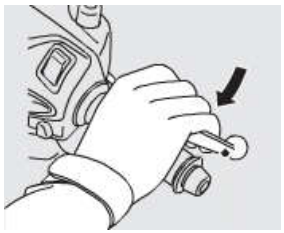
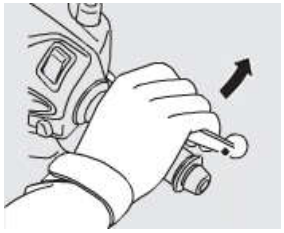
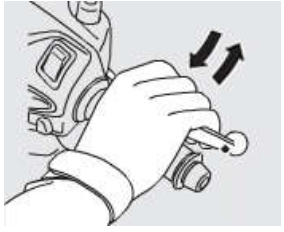
**Cảm ơn quý vị đã để tâm đọc kỹ hướng dẫn sử dụng này,  
chúc các quý vị thành công !**

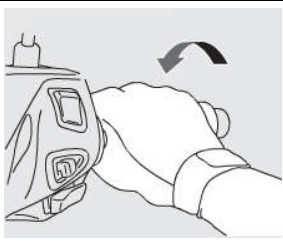
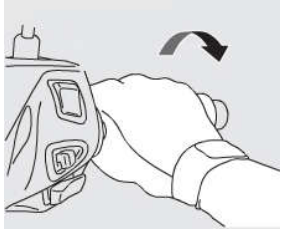
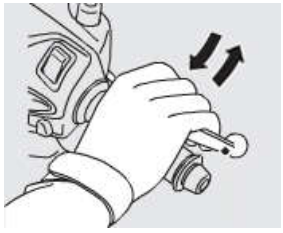
## 10. PHỤ LỤC CÀI ĐẶT NÂNG CAO

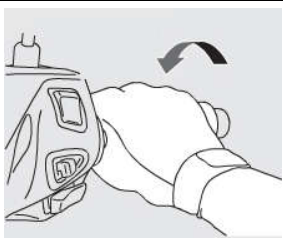
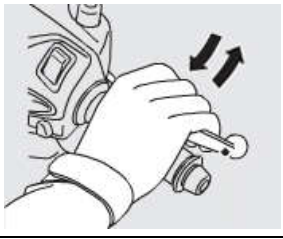
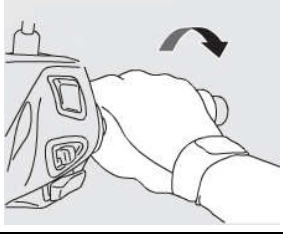
### 10.1 CHUYỂN CHẾ ĐỘ TỪ BẢO MẬT SANG KHÔNG BẢO MẬT

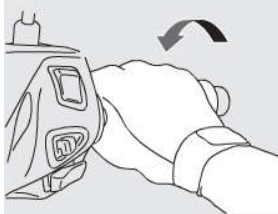
Sử dụng trong trường hợp khách hàng bỏ qua chế độ chống trộm cho xe (Nổ máy mà không cần nhập mã bảo mật)

| BƯỚC                                            | MÔ TẢ/ THAO TÁC                                          | HÌNH ẢNH                                                                           | BIỂU HIỆN ĐÈN MIL                                                    |
|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| <b>CHUYỂN CHẾ ĐỘ BẢO MẬT SANG KHÔNG BẢO MẬT</b> |                                                          |                                                                                    |                                                                      |
| 1                                               | Xác nhận xe đang ở chế độ bảo mật                        |                                                                                    | 1 nháy ngắn sau đó nghỉ dài 4 giây, lặp lại liên tục như nhịp thở... |
| 2                                               | Vặn hết tay ga và giữ ở vị trí đó rồi làm bước tiếp theo |  | Đèn MIL ở trạng thái giống như bước trước đó                         |

|   |                                                                            |                                                                                    |                                              |
|---|----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| 3 | Phanh<br><i>(trong khi tay ga vẫn ở vị trí vắn hết)</i>                    |  | Đèn MIL nháy chậm liên tục                   |
| 4 | Nhả phanh<br><i>(trong khi tay ga vẫn ở vị trí vắn hết)</i>                |  | Đèn MIL tắt                                  |
| 5 | Phanh và nhả tay một lần<br><i>(trong khi tay ga vẫn ở vị trí vắn hết)</i> |  | Đèn MIL ở trạng thái giống như bước trước đó |

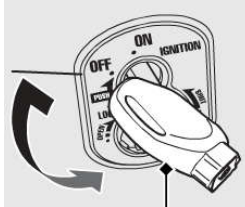
|                                  |                                                                                                      |                                                                                    |                                                     |
|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| 6                                | Thả hết tay ga về vị trí không ga                                                                    |   | Nháy 1 lần sau đó nghỉ sau đó nháy lặp lại liên tục |
| <b>NHẬP MÃ BẢO MẬT HIỆN HÀNH</b> |                                                                                                      |                                                                                    |                                                     |
| 7                                | Vặn hết tay ga và giữ ở vị trí đó rồi làm bước tiếp theo                                             |  | Đèn MIL tắt                                         |
| 8                                | Phanh và nhả tay số lần bằng chữ số hàng chục của mã bảo mật (trong khi tay ga vẫn ở vị trí vặn hết) |  | Đèn MIL ở trạng thái giống như bước trước đó        |

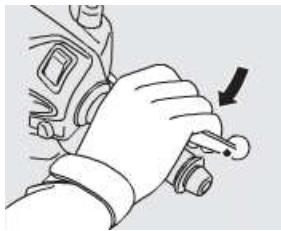
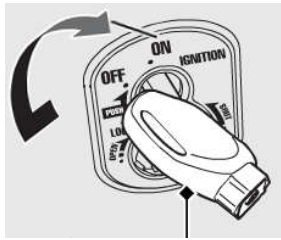
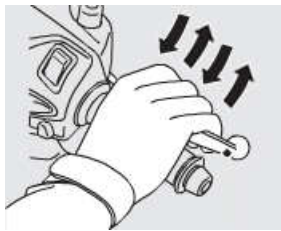
|    |                                                                |                                                                                    |                                              |
|----|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| 9  | Thả hết tay ga về vị trí không ga                              |   | Đèn MIL sáng                                 |
| 10 | Phanh và nhả tay số lần bằng chữ số hàng đơn vị của mã bảo mật |  | Đèn MIL ở trạng thái giống như bước trước đó |
| 11 | Vặn hết tay ga và giữ ở vị trí đó rồi làm bước tiếp theo       |  | Đèn MIL tắt                                  |
| 12 | Nếu nhập mã thành công thì thực hiện bước tiếp theo            |                                                                                    | Đèn MIL sáng khoảng một giây rồi tắt         |
|    | Nếu nhập sai mã hoặc thao tác sai thì thực hiện lại từ bước 1  |                                                                                    | Đèn MIL nháy nhanh 10 lần rồi tắt            |

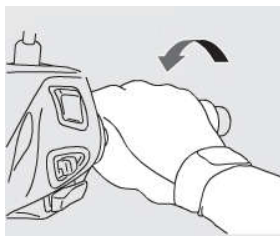
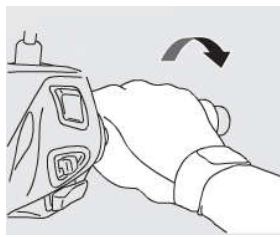
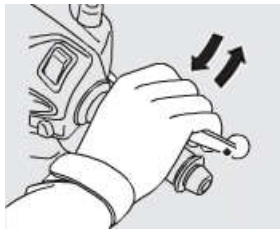
|    |                                   |                                                                                    |             |
|----|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| 13 | Thả hết tay ga về vị trí không ga |  | Đèn MIL tắt |
|----|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------|

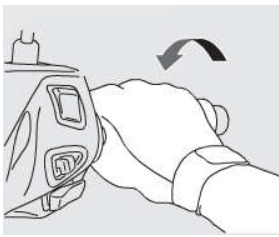
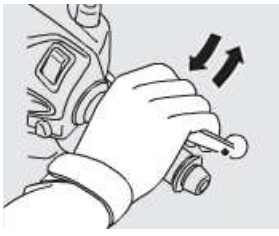
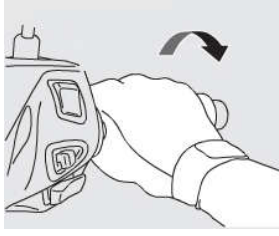
## 10.2 CHUYỂN CHẾ ĐỘ KHÔNG BẢO MẬT SANG CÓ BẢO MẬT

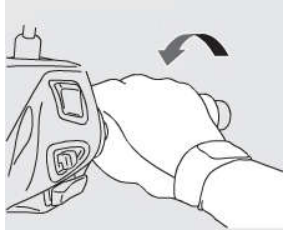
Sử dụng trong trường hợp khách hàng cần thiết lập lại trạng thái chống trộm cho xe  
(*Bạn cần phải nhập mã bảo mật để nổ máy*)

| BƯỚC                                            | MÔ TẢ/ THAO TÁC                    | HÌNH ẢNH                                                                           | BIỂU HIỆN ĐÈN MIL     |
|-------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <b>CHUYỂN CHẾ ĐỘ KHÔNG BẢO MẬT SANG BẢO MẬT</b> |                                    |                                                                                    |                       |
| 1                                               | Bật chìa khóa điện sang vị trí OFF |  | Không có biểu hiện gì |

|   |                                                                                  |                                                                                    |                                                                       |
|---|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| 2 | Vặn hết tay ga và phanh rồi thực hiện theo bước tiếp theo                        |  | Không có biểu hiện gì                                                 |
| 3 | Bật chìa khóa điện sang vị trí ON <i>(trong khi vẫn vặn hết tay ga và phanh)</i> |  | Đèn MIL sáng liên tục khoảng 3 giây sau đó tắt rồi nháy chậm liên tục |
| 4 | Nhả phanh <i>(trong khi vẫn vặn hết tay ga và phanh)</i>                         |                                                                                    | Đèn MIL tắt                                                           |
| 5 | Phanh và nhả tay hai lần <i>(trong khi vẫn vặn hết tay ga và phanh)</i>          |  | Đèn MIL ở trạng thái giống như bước trước đó                          |

|                                  |                                                                                                         |                                                                                    |                                                     |
|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| 6                                | Thả hết tay ga về vị trí không ga                                                                       |  | Nháy 2 lần sau đó nghỉ sau đó nháy lặp lại liên tục |
| <b>NHẬP MÃ BẢO MẬT HIỆN HÀNH</b> |                                                                                                         |                                                                                    |                                                     |
| 7                                | Vặn hết tay ga và giữ ở vị trí đó rồi làm bước tiếp theo                                                |  | Đèn MIL tắt                                         |
| 8                                | Phanh và nhả tay số lần bằng chữ số hàng chục của mã bảo mật<br>(trong khi tay ga vẫn ở vị trí vặn hết) |  | Đèn MIL ở trạng thái giống như bước trước đó        |

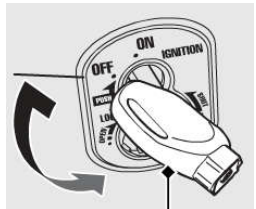
|    |                                                                |                                                                                    |                                              |
|----|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| 9  | Thả hết tay ga về vị trí không ga                              |  | Đèn MIL sáng                                 |
| 10 | Phanh và nhả tay số lần bằng chữ số hàng đơn vị của mã bảo mật |  | Đèn MIL ở trạng thái giống như bước trước đó |
| 11 | Vặn hết tay ga và giữ ở vị trí đó rồi làm bước tiếp theo       |  | Đèn MIL tắt                                  |
| 12 | Nếu nhập mã thành công thì thực hiện bước tiếp theo            |                                                                                    | Đèn MIL sáng khoảng một giây rồi tắt         |
|    | Nếu nhập sai mã hoặc thao tác sai thì thực hiện lại từ bước 1  |                                                                                    | Đèn MIL nhấp nháy nhanh 10 lần rồi tắt       |

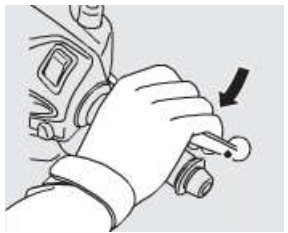
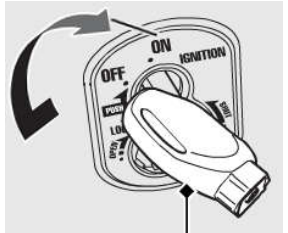
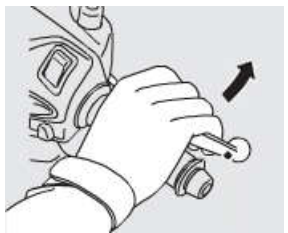
|    |                                   |                                                                                    |                                                                      |
|----|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| 13 | Thả hết tay ga về vị trí không ga |  | 1 nháy ngắn sau đó nghỉ dài 4 giây, lặp lại liên tục như nhịp thở... |
|----|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|

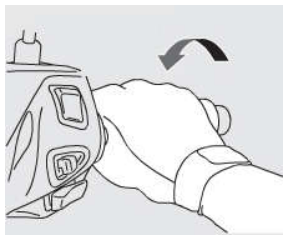
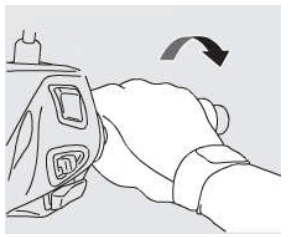
### 10.3 KHỞI TẠO LẠI (RESET) MÃ BẢO MẬT

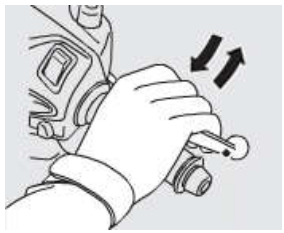
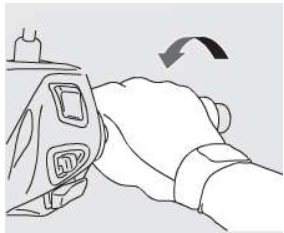
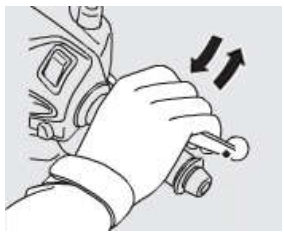
Sử dụng trong trường hợp khách hàng cần tạo mã bảo mật mới khi quên mã bảo mật cũ.

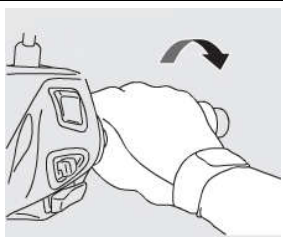
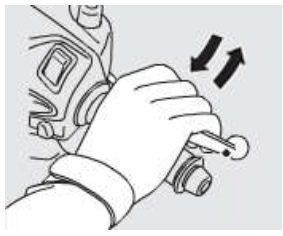
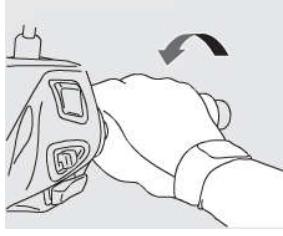
Mã reset là mã số do nhà sản xuất cung cấp gồm 3 ký tự nằm trong khoảng từ 100-999. Nếu bạn quên mã reset vui lòng liên hệ với DTDAuto để được hỗ trợ.

| BƯỚC                                | MÔ TẢ/ THAO TÁC                    | HÌNH ẢNH                                                                           | BIỂU HIỆN ĐÈN MIL     |
|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <b>CHỌN CHẾ ĐỘ RESET MÃ BẢO MẬT</b> |                                    |                                                                                    |                       |
| 1                                   | Bật chìa khóa điện sang vị trí OFF |  | Không có biểu hiện gì |

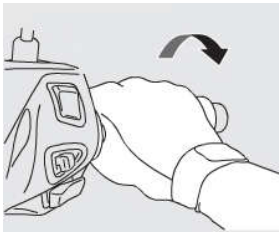
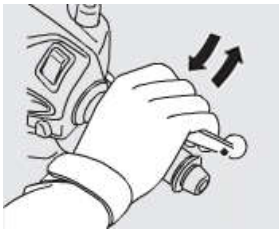
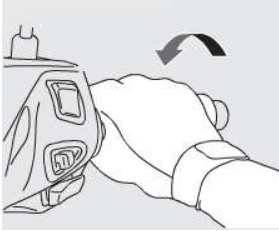
|   |                                                                                  |                                                                                    |                                                                       |
|---|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| 2 | Vặn hết tay ga và phanh rồi thực hiện theo bước tiếp theo                        |  | Không có biểu hiện gì                                                 |
| 3 | Bật chìa khóa điện sang vị trí ON <i>(trong khi vẫn vặn hết tay ga và phanh)</i> |  | Đèn MIL sáng liên tục khoảng 3 giây sau đó tắt rồi nháy chậm liên tục |
| 4 | Nhả phanh <i>(trong khi vẫn vặn hết tay ga và phanh)</i>                         |  | Đèn MIL tắt                                                           |

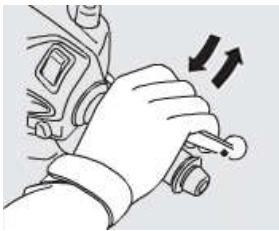
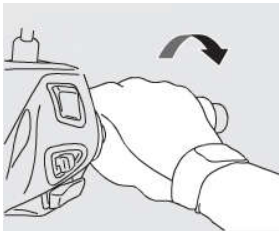
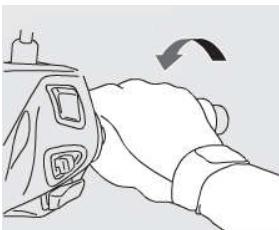
|                      |                                                                    |                                                                                    |                                                     |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| 5                    | Phanh và nhả tay ba lần<br>(trong khi vẫn vận hết tay ga và phanh) |   | Đèn MIL ở trạng thái giống như bước trước đó        |
| 6                    | Thả hết tay ga về vị trí không ga                                  |  | Nháy 3 lần sau đó nghỉ sau đó nháy lặp lại liên tục |
| <b>NHẬP MÃ RESET</b> |                                                                    |                                                                                    |                                                     |
| 7                    | Vận hết tay ga và giữ ở vị trí đó rồi làm bước tiếp theo           |  | Đèn MIL tắt                                         |

|    |                                                                                                       |                                                                                    |                                              |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| 8  | Phanh và nhả tay số lần bằng chữ số hàng trăm của mã reset<br>(trong khi tay ga vẫn ở vị trí vận hết) |  | Đèn MIL ở trạng thái giống như bước trước đó |
| 9  | Thả hết tay ga về vị trí không ga                                                                     |  | Đèn MIL sáng                                 |
| 10 | Phanh và nhả tay số lần bằng chữ số hàng chục của mã reset                                            |  | Đèn MIL ở trạng thái giống như bước trước đó |

|    |                                                                                                             |                                                                                    |                                              |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| 11 | Vặn hết tay ga và giữ ở vị trí đó rồi làm bước tiếp theo                                                    |   | Đèn MIL tắt                                  |
| 12 | Phanh và nhả tay số lần bằng chữ số hàng đơn vị của mã reset <i>(trong khi tay ga vẫn ở vị trí vặn hết)</i> |  | Đèn MIL ở trạng thái giống như bước trước đó |
| 13 | Thả hết tay ga về vị trí không ga                                                                           |  | Đèn MIL sáng                                 |
| 14 | Nếu nhập mã thành công thì thực hiện bước tiếp theo                                                         |                                                                                    | Đèn MIL sáng khoảng một giây rồi tắt         |
|    | Nếu nhập sai mã hoặc thao tác sai thì thực hiện lại từ bước 1                                               |                                                                                    | Đèn MIL nháy nhanh 10 lần rồi tắt            |

## NHẬP MÃ BẢO MẬT MỚI

|    |                                                                                                                    |                                                                                    |                                              |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| 15 | Vặn hết tay ga và giữ ở vị trí đó rồi làm bước tiếp theo                                                           |  | Đèn MIL ở trạng thái giống như bước trước đó |
| 16 | Phanh và nhả tay số lần bằng chữ số hàng chục của mã bảo mật mới<br><i>(trong khi tay ga vẫn ở vị trí vặn hết)</i> |  | Đèn MIL ở trạng thái giống như bước trước đó |
| 17 | Thả hết tay ga về vị trí không ga                                                                                  |  | Đèn MIL sáng                                 |

|    |                                                                    |                                                                                    |                                                                                                |
|----|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 18 | Phanh và nhả tay số lần bằng chữ số hàng đơn vị của mã bảo mật mới |  | Đèn MIL ở trạng thái giống như bước trước đó                                                   |
| 19 | Vặn hết tay ga và giữ ở vị trí đó rồi làm bước tiếp theo           |  | Đèn MIL sáng trong vòng 1 giây rồi tắt báo hiệu đã hoàn thiện việc reset và đổi mã bảo mật mới |
| 20 | Thả hết tay ga về vị trí không ga                                  |  | 1 nháy ngắn sau đó nghỉ dài 4 giây, lặp lại liên tục như nhịp thở...                           |

## MỤC LỤC

|                                                                                                                            |          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>1. GIỚI THIỆU CHUNG.....</b>                                                                                            | <b>2</b> |
| <b>2. ƯU ĐIỂM.....</b>                                                                                                     | <b>4</b> |
| <b>3. LỰA CHỌN CÁC PHIÊN BẢN.....</b>                                                                                      | <b>5</b> |
| <b>4. CHỨC NĂNG.....</b>                                                                                                   | <b>6</b> |
| <b>5. ĐẶC ĐIỂM KỸ THUẬT .....</b>                                                                                          | <b>7</b> |
| <b>6. BỘ PHỤ KIỆN BAO GỒM .....</b>                                                                                        | <b>8</b> |
| <b>7. NHỮNG ĐIỀU CẦN CHÚ Ý KHI LẮP ĐẶT .....</b>                                                                           | <b>9</b> |
| <b>8. HƯỚNG DẪN LẮP ĐẶT .....</b>                                                                                          | <b>9</b> |
| 8.1 CHÚ Ý ĐẶC BIỆT KHI LẮP RÁP THIẾT BỊ AFO-3 và AFO-3S TRÊN CÁC XE HONDA PGM-FI .....                                     | 9        |
| 8.2 HIỆU CHỈNH BỔ XUNG 4 CHẾ ĐỘ .....                                                                                      | 13       |
| 8.3 LẮP ĐẶT AFO-3 và AFO-3S KHẮC PHỤC LỖI HỤT GA ĐẦU, YẾU MÁY CỦA DÒNG XE HONDA PGM-FI.....                                | 15       |
| 8.4 LẮP ĐẶT CHỈNH CHUẨN TỶ LỆ HÒA KHÍ CHO CÁC XE PGM-FI.....                                                               | 18       |
| 8.5 LẮP ĐẶT THAY ĐỔI TIÊU THỤ NHIÊN LIỆU VÀ CÔNG SUẤT ĐỘNG CƠ CHO CÁC XE PGM-FI TRONG TRƯỜNG HỢP CỐ NHU CẦU ĐẶC BIỆT ..... | 20       |
| 8.6 LẮP ĐẶT CHỐNG TRỘM XE.....                                                                                             | 23       |

|                                                          |           |
|----------------------------------------------------------|-----------|
| 8.7 CỐ ĐỊNH VÀ HOÀN THIÊN PHỤ KIỆN.....                  | 23        |
| <b>9. HƯỚNG DẪN SỬ DỤNG CHỨC NĂNG CHỐNG TRỘM XE.....</b> | <b>23</b> |
| 9.1 NHẬP MÃ BẢO MẬT.....                                 | 26        |
| 9.2 THAY ĐỔI MÃ BẢO MẬT.....                             | 28        |
| <b>10. PHỤ LỤC CÀI ĐẶT NÂNG CAO.....</b>                 | <b>34</b> |
| 10.1 CHUYỂN CHẾ ĐỘ TỪ BẢO MẬT SANG KHÔNG BẢO MẬT.....    | 34        |
| 10.2 CHUYỂN CHẾ ĐỘ KHÔNG BẢO MẬT SANG CÓ BẢO MẬT.....    | 38        |
| 10.3 KHỞI TẠO LẠI (RESET) MÃ BẢO MẬT.....                | 42        |

---

## **Công ty DTDAuto Vietnam Co., Ltd**

**Điện thoại:** 1900 2228, 0913555416

**Địa chỉ 1:** Số D1, Ngõ 93, Đường Cầu Giấy, Hà Nội

**Địa chỉ 2:** Phòng đào tạo DTDAuto, Tầng 3, Tòa nhà A25, Viện Vật lý, Viện Hàn lâm KH&CN Việt Nam, số 18 Hoàng Quốc Việt, Hà Nội

**Địa chỉ 3:** (VPĐD) Phòng 2702, tòa nhà W2 Tower, Sunrise City Central, 23 Nguyễn Hữu Thọ, Quận 7, Hồ Chí Minh

**Địa chỉ 4:** Địa điểm đào tạo DTDAuto, Văn phòng đại diện tại TP.HCM của Phân viện Hàn lâm KH&CN Việt Nam, số 1 Mạc Đĩnh Chi, P.Bến Nghé, Q.1, Hồ Chí Minh

**Email:** [dtdauto@gmail.com](mailto:dtdauto@gmail.com)

**Website:** <http://www.dtdauto.com>; <http://www.cartools.com.vn>