

DTDAUTO E10 CONVERTER

HƯỚNG DẪN SỬ DỤNG NHANH



CHUYỂN ĐỔI NHIÊN LIỆU A92/A95 → E5/E10 TỰ ĐỘNG

Dành cho xe máy FI của HONDA & YAMAHA (2010 đến nay)



PLUG & PLAY
CẮM LÀ CHẠY



AN TOÀN
CHO ECU



TỐI ƯU
HIỆU SUẤT



TIẾT KIỆM
NHIÊN LIỆU

1 THÔNG TIN SẢN PHẨM

- Tên sản phẩm: **E10 CONVETER**
- Ứng dụng: Xe máy FI Honda & Yamaha (2010 đến nay)
- Kiểu kết nối: Tự động Plug & Play (không cần cài App, không cần Setup, không cần cắt dây đầu nối, không tiêu thụ điện năng ngầm)
- Chế độ: **A92/A95 → E5/E10**
- Hotline: **0913 555 416**
- Bảo hành: **12 tháng**
- Website: **www.dtdauto.com**

2 MỤC ĐÍCH

E10 CONVERTER hỗ trợ tự động tối ưu tỷ lệ hòa khí, mở rộng dải tự hiệu chỉnh Fuel Trim dương của ECM thêm 5% khi chuyển đổi giữa A92/A95 sang E5/E10 trên một số xe máy FI Honda, Yamaha thế hệ mới tiêu chuẩn khí thải EURO4 không trang bị cảm biến MAP. Giúp hạn chế hụt ga, yếu máy, duy trì công suất thiết kế và giữ nguyên, không can thiệp vào phần mềm ECM, đảm bảo tiêu chuẩn khí thải.

3 ĐIỀU KIỆN SỬ DỤNG

- ✓ Động cơ cần kiểm tra đúng kỹ thuật, đảm bảo không có "bệnh nền"
- ✓ Lọc gió, kim phun (cơ khí kim phun, OEM), bơm xăng (áp suất, lưu lượng), lọc xăng (OEM), ống xả hoạt động tốt. Bình xăng vệ sinh sạch.
- ✓ Hệ thống cung cấp điện ổn định đến các phụ tải
- ✓ Các cảm biến TPS, (MAP), IAT, ECT, O2S hoạt động đúng
- ✓ ECM nguyên bản, tuyệt đối không remap tùy tiện
- ✓ Sử dụng nhiên liệu E5/E10 đạt tiêu chuẩn



Khuyến nghị tất cả kiểm tra chuẩn xác bằng MOTOSCAN TAB trước khi lắp

4 LƯU Ý

Thiết bị không sửa chữa hư hỏng của xe

Nếu xe vẫn hụt ga hoặc yếu máy sau khi lắp thì nguyên nhân thường do xe có bệnh nền, cảm biến sai lệch, hệ thống nhiên liệu bẩn, ECM đã remap hoặc xe bị độ chế. Khuyến nghị mang xe tới kiểm tra tại xưởng bằng MOTOSCAN TAB.



QUÉT MÃ QR CODE



HOTLINE
0913 555 416

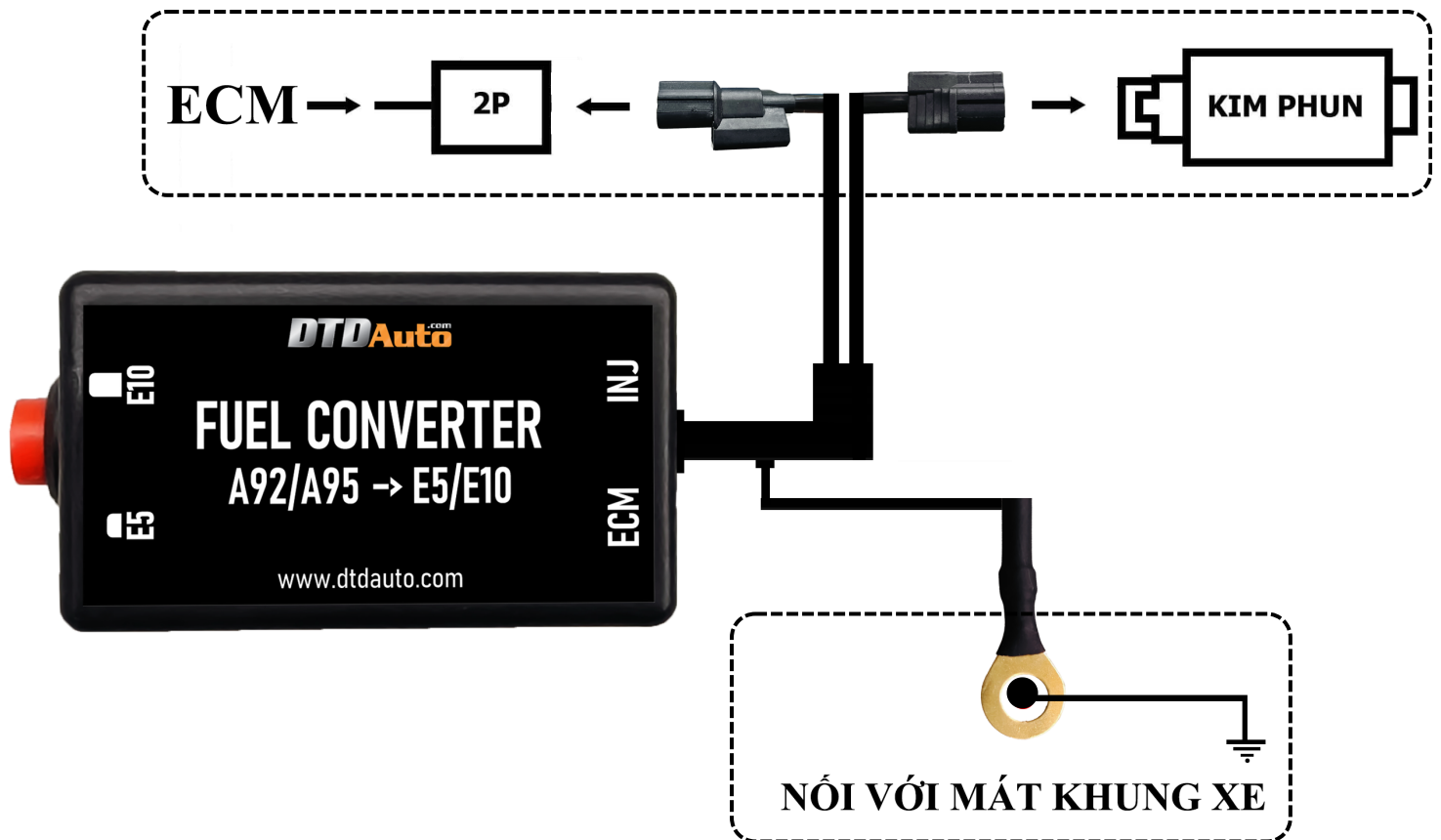


WEBSITE
www.dtdauto.com



5

HƯỚNG DẪN LẮP ĐẶT

SƠ ĐỒ LẮP RÁP BỘ CHUYỂN ĐỔI E10 (E10 CONVERTER)
CHO XE MÁY FI CỦA HONDA & YAMAHA**B1** Tắt khoá điện**B2** Lắp E10 Converter đúng sơ đồ tại nơi không để rửa xe nước vào**B3** Chọn chế độ E5 hoặc E10 theo nhiên liệu trên nút bấm**B4** Khởi động xe và chạy cảm nhận khác biệt chỉ sau 15 phút lắp đặt

6

ƯU ĐIỂM NỔI BẬT

- ✓ Plug & Play, cắm là hoạt động
- ✓ Không cắt dây
- ✓ Không cần cài đặt
- ✓ Không can thiệp ECM
- ✓ Không Remap
- ✓ “Khắc tinh” chế độ Auto
- ✓ Learning của ECM đưa xe quay về lỗi cũ.
- ✓ Không làm mất phần mềm gốc
- ✓ Chuyển đổi nhanh E5/E10
- ✓ Duy trì vận hành ổn định
- ✓ Không gây lỗi hoặc chết ECM
- ✓ Thiết kế nhỏ gọn, siêu bền
- ✓ Thuộc hệ sinh thái DTDAuto

7

KHUYẾN NGHỊ



Kiểm tra nền kỹ thuật bằng MOTOSCAN TAB, bảo dưỡng định kỳ hệ thống nhiên liệu, sử dụng phụ tùng OEM và không dùng phần mềm remap không rõ nguồn gốc. Mang xe đến địa chỉ sửa chữa uy tín như HEAD Honda, Yamaha hoặc tiệm sửa chữa có nhân sự được DTDAuto đào tạo.