

➤ HÌNH ẢNH BỘ THIẾT BỊ



➤ GIỚI THIỆU CHUNG

FI SCAN 1.5+ là thiết bị chuyên dụng bao gồm 2 phần mềm cài đặt trên máy tính và 2 bộ chuyển đổi tín hiệu sử dụng để chẩn đoán lỗi, phân tích dữ liệu hiện hành, kiểm tra cơ cấu chấp hành và lập trình các tham số cho tất cả các xe **TOYOTA, LEXUS, SCION** bao gồm:

- Tất cả các xe du lịch và xe tải nhẹ sản xuất từ năm 1980 trên toàn thế giới
- Tất cả các xe hợp chuẩn: OBD-I (các xe sản xuất từ 1980 đến 1996), M-OBD (các xe sử dụng K-line ở thị trường Việt Nam và ASIAN ...), và chuẩn OBD-II.
- Tất cả các động cơ máy xăng và máy dầu
- Tất cả các hệ thống điện điều khiển bằng ECU như: Động cơ, thân vỏ, khung gầm...
- Tất cả các loại giắc chẩn đoán: DLC1 (hình chữ nhật), DLC2 (hình tròn), DLC3 (hình thang)
- Thiết bị làm việc tốt với tất cả các xe Toyota có giắc chẩn đoán 16 chân (DLC3) mà một số thiết bị đọc lỗi OBD-II chuyên dụng không làm việc
- Hệ thống động cơ của tất cả các xe du lịch và xe tải đã hợp chuẩn OBD-II của các hãng xe khác trên thế giới

➤ ƯU ĐIỂM

- Giải pháp phần mềm trên máy tính (PC based) linh hoạt
- Chẩn đoán nhanh chóng, chính xác, hiệu quả, tin cậy
- Cài đặt và sử dụng dễ dàng
- Phù hợp với các xe lưu hành ở thị trường Việt Nam, ASIAN...
- Đào tạo, hướng dẫn sử dụng, tư vấn, trợ giúp kỹ thuật từ DTDAuto Việt Nam

- Bảo hành 12 tháng cho các lỗi kỹ thuật của sản phẩm

EFISCAN 1.5+ là sự lựa chọn tốt, giá rẻ cho các xưởng sửa chữa và các xe cá nhân!

➤ **PHẠM VI ỨNG DỤNG**

- Sử dụng để xác định sự cố của tất cả các hệ thống điện tử được điều khiển bằng ECU của các hãng xe TOYOTA, LEXUS, SCION hợp chuẩn OBD-I, M-OBD, OBD-II.

- Đặc biệt, thiết bị có thể làm việc tốt với tất cả các xe có giắc chẩn đoán 16 chân giống như OBD-II nhưng không làm việc với các thiết bị chẩn đoán OBD-II giá rẻ.

Ví dụ các loại động cơ:

15BT, 1AZ-XX, 1CD-FTV, 1E, 1FZ-FE, 1GR-FE, 1HD-XX, 1HZ, 1KD-FTV, 1KZ-XX, 1MZ-FE, 1RZ, 1NZ-FE, 1SZ-FE, 1TR-FE, 1WZ, 1ZZ-FE, 1UZ-FE, 1G-FE, 2AD-TRB, 2AZ-FE, 2C-XX, 2E-XX, 2GR-FE, 2JZ-XX, 2KD-FTV, 2LXX, 2RZ-XX, 2TR-FE, 2TZ-XX, 2UZ-FE, 2VZ-FE, 2S-E, 2ZZ-XX, 2ZR-XX, 3C-TE, 3L, 3E-XX, 3GR-FE, 3MZ-FE, 3RZ-FE, 3S-XX, 3VZ-XX, 3ZZ-FE, 3UZ-FE, 3VZ-XX, 3ZR-XX, 4A-XX, 4E-FE, 4GR-FE, 4ZZ-FE, 5E-FE, 5K, 5S-FE, 5VZ-FE, 7A-FE, 7M-XX, 22R-XX...

Ví dụ các loại xe:

+ **Toyota:** Aygo, Avensis, Avalon, Camry, Carina, Corolla, Crown, Corolla, Celica, Cressida, Dyna, Zace, Altis, Innova, Sienta, Supra, Harrier, Prado, Previa, Picnic/Sports Van, Land Cruiser, Hilux, Hiace, Fortuner, MR2, Rav4, Yaris, Starlet, Supra, Paseo, LiteAce, 4-Runner, Tacoma, Tercel, MR-II,... (***Tham khảo danh sách xe***)

+ **Lexus:** CT 200h, ES 350, GS 350, GS 450, GS 460, HS 250, IS 250, IS 350, IS F, LS 460, LS 600h, GX 460, LX 570, RX 350, RX460, LX 570, RX 350, RX 450h

+ **Sicon:** bbX, iQ, FR-S, tC, t2B, xA, xB, xD, Fuse

- **Thiết bị còn thể sử dụng cho các ứng dụng dưới đây:**

+ Thiết bị xưởng sửa chữa ô tô và thiết bị đào tạo cho các trường dạy nghề.

+ Một bán thành phẩm sử dụng ghép nối với mô hình dạy học các hệ thống: phun xăng điện tử EFI, hộp số (AT), thân vỏ (BODY) vv...

+ Thiết bị kiểm tra an toàn trên đường cho cá nhân sử dụng ô tô

➤ CHỨC NĂNG**- Chức năng chính:**



- + Đọc/ Xóa lỗi trong ECU, gợi ý sửa chữa sai hỏng cho: các cảm biến, các cơ cấu chấp hành, ECU của các hệ thống điện tử trên xe (*hệ thống động cơ, hệ thống hộp số (AT), hệ thống chống bó cứng phanh (ABS), hệ thống túi khí (SRS), hệ thống thân vỏ ...*)
 - + Khởi tạo lại tất cả các ECU, tắt đèn báo lỗi động cơ
 - + Hiện thị thông số hiện hành ở nhiều dạng thức khác nhau như: đồng hồ tương tự, đồ thị biến đổi theo thời gian, bảng thống kê...
 - + Kích hoạt, kiểm tra các cơ cấu chấp hành
 - + Hiện thị thông tin ECU
 - + Kiểm tra trạng thái giám sát của các hệ thống
 - + Lập trình chìa khóa: đăng ký mới, biên tập, hủy đăng kí chìa khóa
 - + Cài đặt, lập trình mã vòi phun
 - + Cài đặt, lập trình hệ thống giám sát áp suất lốp (*TPMS*)
 - + Hỗ trợ reset định kì bảo dưỡng (*MAINT*)
 - + Tra cứu mã lỗi
- Hỗ trợ tốt hơn cho các xe máy dầu
 - Hỗ trợ reset định kì bảo dưỡng (*MAINT*)
 - Hỗ trợ đọc lỗi bằng 2 phương pháp: MIL và K-line
 - Giải pháp tốt nhất sử dụng phần mềm cài đặt trên máy tính kết hợp với một bộ chuyên đổi tín hiệu để kết nối với ECU trên xe!

- Các hệ thống thiết bị làm việc:




- + Hệ thống điều khiển động cơ (*ECM/PCM*)
- + Hệ thống khung gầm (*Chassis*)
- + Hệ thống chống bó cứng phanh (*ABS*)
- + Hệ thống kiểm soát lực kéo (*TCS*)
- + Hệ thống điều khiển hộp số điện tử (*AT/EG*)
- + Hệ thống thân vỏ (*Body*)
 - + *Hệ thống khóa cửa*
 - + *Hệ thống đèn chiếu sáng*
 - + *Hệ thống gạt mưa, rửa kính*

- + Hệ thống cửa kính và mui trần
 - + Hệ thống điều khiển điều hòa
 - + Hệ thống điều khiển khóa cửa từ xa
 - + Hệ thống gương
 - + Hệ thống ghế điều khiển bằng điện
 - + Hệ thống điều khiển túi khí (SRS)
 - + Hệ thống bảng đồng hồ (IP)
 - + Hệ thống bảo mật chìa khóa (Immobilizer)
 - + Hệ thống 4 bánh chủ động (4WD)
 - + Hệ thống điều khiển hành trình (ACC)
 - + Hệ thống trợ lực lái điện tử (EPS)
 - + Hệ thống điều khiển động cơ kép (Hybrid)
 - + Hệ thống giảm xóc điện tử (ECS)
 - + Hệ thống đài (Radio)
 - + Hệ thống hỗ trợ lùi và đỗ xe
 - + Hệ thống cân bằng điện tử (ESP)
 - + Hệ thống âm thanh (Audio)
 - + Các hệ thống điều khiển điện tử khác trên xe vv...
- Các chức năng đặc biệt khác vv...**

➤ **MỘT BỘ SẢN PHẨM BAO GỒM**

TT	SỐ LƯỢNG	MÔ TẢ	SẢN PHẨM
1	01	Bộ chuyên đổi tín hiệu cho các xe hợp chuẩn OBD-I & MOBD với 4 dây đơn	
2	01	Cáp chuyển đổi tín hiệu cho các xe hợp chuẩn MOBD & OBD-II	

EFI SCAN 1.5+
THIẾT BỊ CHẨN ĐOÁN CHUYÊN DỤNG
CHO TẤT CẢ CÁC XE TOYOTA, LEXUS, SCION
(Sửa đổi lần cuối: 02/01/2014)

3	01	CDROM phần mềm cài đặt trên máy tính	
4	01	Cáp USB 2.0 to COM	
5	01	Hướng dẫn sử dụng	

➤ **THÔNG TIN LIÊN HỆ MUA SẢN PHẨM, TƯ VẤN VÀ GIẢI ĐÁP KỸ THUẬT**

Nhóm Công nghệ **DTDAUTO** – Viện Vật Lý

Điện thoại: 043.7845426, 0913001792

Email: dtdauto@gmail.com; dtdung@iop.vast.ac.vn

Web: www.dtdauto.com ; www.cartools.com.vn ; www.cartraining.com.vn

(Khách hàng có thể lưu lại thông tin này để liên hệ mỗi khi cần thiết)